



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Laško, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Laško na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změnu 20. výzvy k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Laško, z.s. – IROP – Doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 29.7.2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	navýšení CZV výzvy z původních 5 000 000 Kč na 13 400 000 Kč	Na základě předložení více projektů, které v celkovém součtu přesahují hranici alokaci CZV výzvy MAS, rozhodla Rada MAS dne 28.7.2020 o navýšení alokace výzvy.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	20
Opatření integrované strategie	IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.5.20 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.5.20 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.7.20 23:59
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	13 400 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt maximální výše CZV na projekt 2 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
	<p>Území MAS Lašsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Lašsko, z. s.: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Lichnov, Kopřivnice, Příbor, Štramberk, Závišice, Ženklava, Hodslavice, Hostašovice, Mořkov, Nový Jičín, Rybí</p>

Území realizace	V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2 Cyklodoprava
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	
	14	Smlouva o spolupráci	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. a 3.5.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.9.2021

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (odkaz na Obecná pravidla: https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p). O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.maslassko.cz/irop.php
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
	Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení příjmu žádostí o podporu ve stanoveném termínu. Celý postup hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4 Hodnocení a výběr projektů (odkaz: http://www.maslassko.cz/irop.php) Hodnocení projektů probíhá ve dvou etapách. V první fázi je provedeno hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (FNaP) projektu (příloha č. 1 této výzvy) a následně probíhá věcné hodnocení (VH) projektu (příloha č. 2 této výzvy). V případě, že při hodnocení FNaP žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Věcné hodnocení probíhá jako druhá fáze hodnocení projektů, je prováděno u žádostí, které uspěly v hodnocení FNaP. VH provádí Výběrová

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>komise MAS Laško formou hodnotících kritérií, tzn. bodovým hodnocením. Maximální počet bodů, které může žadatel získat, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Výběrová komise MAS Laško připraví seznamy projektů k podpoře. Projekty následně schvaluje Rada MAS Laško. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu. Seznam projektů je po schválení Radou MAS zaslán k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. ZoZ probíhá podle napravitelných i nenapravitelných kritérií. Pokud žadatel nesplní byť jedno kritérium nenapravitelné bude jeho žádost vyloučena z dalšího procesu schvalován. Řídicí orgán doporučí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, a u kterých CRR v rámci závěrečného ověření způsobilosti ověřilo, že jsou způsobilé ke schválení. Více informací o ZoZ v Obecných pravidlech kap. 3.4 a Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2, odkaz: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu. Jak postupovat při podání žádosti o přezkum je uvedeno v kap. 5 Interních postupů MAS Laško (verze 1.1., platnost od 17.10.2018 - odkaz: http://www.maslassko.cz/irop.php).</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti - příloha č.1 této výzvy, kontrola věcného hodnocení - příloha č.2 této výzvy, kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti - uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty) nebo dostupné na: http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty (v sekci Základní dokumenty IROP - Kritéria hodnocení - integrované projekty - Kritéria hodnocení - integrované projekty CLLD - Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti SC 4.1)</p>

Další specifika výzvy	Žadatel vyplňuje rozšířenou Studii proveditelnosti (viz příloha č. 3 a č. 4), která je součástí výzvy MAS. Do Studie proveditelnosti kap. 2 uvede popis vazby na SCLLD MAS Laško, z. s. pro období 2014-2020; MAS Laško může vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Bc. Marie Jalůvková (Projektová manažerka pro IROP), iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102; Mgr. Petr Hůla (Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), maslassko@centrum.cz, 731 067 207	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Osnova studie proveditelnosti - Bezpečnost dopravy
	4	Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - Cyklodoprava