



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Laško z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Laško z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„„MAS Laško, z. s. – IROP – Doprava -Cyklodoprava“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované  
projekty CLLD“**

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	9
<b>Opatření integrované strategie</b>	IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Podopatření integrované strategie</b>	nerelevantní
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	7.11.18 12:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	7.11.18 12:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	1.2.19 23:59

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>5 263 157,890 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt <b>je 3 157 894 Kč</b>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravních značení vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava; Výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy; doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras; Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<b>Území realizace</b>	Území MAS Lašsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Lašsko, z. s.: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Lichnov, Kopřivnice, Příbor, Štramberk, Závišice, Ženklava, Hodslavice, Hostašovice, Mořkov, Nový Jičín, Rybí Přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS není umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1
	Cyklodoprava
	<ul style="list-style-type: none"> <li>´- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
Indikátory	<p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.5.3.		

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. ( <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> )
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 31.12.2021
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (odkaz na Obecná pravidla: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> ). O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.maslassko.cz/irop.php">http://www.maslassko.cz/irop.php</a>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.5.8 - aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel této výzvy)

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení příjmu žádostí o podporu ve stanoveném termínu. Celý postup hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4 Hodnocení a výběr projektů (odkaz: <a href="http://www.maslassko.cz/irop.php">http://www.maslassko.cz/irop.php</a>)</p> <p>Hodnocení projektů probíhá ve dvou etapách. V první fázi je provedeno hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (FNaP) projektu (příloha č. 1 této výzvy) a následně probíhá věcné hodnocení (VH) projektu (příloha č. 2 této výzvy). V případě, že při hodnocení FNaP žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Věcné hodnocení probíhá jako druhá fáze hodnocení projektů, je prováděno u žádostí, které uspěly v hodnocení FNaP. VH provádí Výběrová komise. MAS Lašsko formou hodnotících kritérií, tzn. bodovým hodnocením. Maximální počet bodů, které může žadatel získat, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Výběrová komise MAS Lašsko připraví seznamy projektů k podpoře. Projekty následně schvaluje Rada MAS Lašsko. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu. Seznam projektů je po schválení Radou MAS zaslán k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. ZoZ probíhá podle napravitelných i nenapravitelných kritérií. Pokud žadatel nesplní byť jedno kritérium nenapravitelné bude jeho žádost vyloučena z dalšího procesu schvalování. Řídící orgán doporučí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, a u kterých řídicí orgán v rámci závěrečného ověření způsobilosti ověřil, že jsou způsobilé ke schválení. Více informací o ZoZ v Obecných pravidlech kap. 3.4 a Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2, odkaz: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu, ve které neuspěl. Jak postupovat při podání žádosti o přezkum je uvedeno v kap. 5 Interních postupů MAS Lašsko (odkaz: <a href="http://www.maslassko.cz/irop.php">http://www.maslassko.cz/irop.php</a>).</p>
----------------------------------	--



<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti - příloha č.1 této výzvy, kontrola věcného hodnocení - příloha č.2 této výzvy, kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti - uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy ( <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> ) nebo dostupné na: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty</a> (v sekci Základní dokumenty IROP - Kritéria hodnocení - integrované projekty - Kritéria hodnocení - integrované projekty CLLD - Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti SC 4.1)	
<b>Další specifika výzvy</b>	Žadatel vyplňuje pouze rozšířenou Studii proveditelnosti (viz příloha č. 4), která je součástí výzvy MAS. Žadatel do Studie proveditelnosti kap. 2 uvede popis vazby na SCLLD MAS Lašsko, z. s. pro období 2014-2020; MAS Lašsko bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Bc. Marie Kaplanová (Projektová manažerka pro IROP), <a href="mailto:iropmaslassko@gmail.com">iropmaslassko@gmail.com</a> , 603 810 102; Mgr. Petr Hůla (Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), <a href="mailto:maslassko@centrum.cz">maslassko@centrum.cz</a> , 731 067 207	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Interní postupy MAS Lašsko, z. s.
	4	Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - Cyklodopravy