



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## Příloha č. 2, Výzvy č.15 MAS Lašsko z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy

### Kritéria věcného hodnocení:

---

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.2.





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

| BEZPEČNOST DOPRAVY |   |           |   |  |
|--------------------|---|-----------|---|--|
| Č.                 | Název kritéria  | Hodnocení |   | Referenční dokument                        |
| VH1                | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <sup>1</sup>          | 20        | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy                      | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti |
|                    |   | 10        | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy                              |  |
|                    |   | 0         | Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy                             |  |
| VH2                | Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení                       | 20        | Projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení                      | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti |
|                    |   | 10        | Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení                               |  |
|                    |   | 0         | Projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení                             |  |
| VH3                | Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy <sup>2</sup>                | 20        | Projekt zajišťuje budování 2 a více prvků k zvyšování bezpečnosti   | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti |
|                    |   | 10        | Projekt zajišťuje budování 1 prvku k zvyšování bezpečnosti  |  |
|                    |   | 0         | Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti  |  |
| VH4                | Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu                                | 20        | Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz. /24 hod.                                   | Studie proveditelnosti                     |
|                    |   | 15        | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz. /24 hod.                         |  |
|                    |   | 10        | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.                          |  |
|                    |   | 5         | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.                          |  |
|                    |   | 0         | Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.                                  |  |
| VH5                | Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu | 20        | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně             | Žádost o podporu                           |
|                    |   | 10        | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 000 001 Kč – 2 000 000 Kč včetně |  |
|                    |   | 5         | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001 Kč a více                |  |

<sup>1</sup> Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

<sup>2</sup> Konkrétní prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla

