



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2, Výzvy č.8 MAS Lašsko z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.2.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

| BEZPEČNOST DOPRAVY | | | | |
|--------------------|---|-----------|---|--|
| Č. | Název kritéria | Hodnocení | Referenční dokument | |
| VH1 | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹ | 20 | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | | 10 | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy | |
| | | 0 | Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy | |
| VH2 | Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení | 20 | Projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | | 10 | Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení | |
| | | 0 | Projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení | |
| VH3 | Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ² | 20 | Projekt zajišťuje budování 2 a více prvků k zvyšování bezpečnosti | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | | 10 | Projekt zajišťuje budování 1 prvku k zvyšování bezpečnosti | |
| | | 0 | Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti | |
| VH4 | Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu | 20 | Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz. /24 hod. | Studie proveditelnosti |
| | | 15 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz. /24 hod. | |
| | | 10 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod. | |
| | | 5 | Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod. | |
| | | 0 | Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod. | |
| VH5 | Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu | 20 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 500 000 Kč včetně | Žádost o podporu |
| | | 10 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001 Kč – 2 500 000 Kč včetně | |
| | | 5 | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 500 001 Kč a více | |

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

² Konkrétní prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla

