



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2, Výzvy č.9 – MAS Lašsko z.s. – IROP- Cyklodoprava

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.2.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

CYKLODOPRAVA				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		15	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		0	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt má dopad na území obcí nebo místních částí obcí MAS Lašsko ¹ - specifikovat – od místa realizace projektu k hranici další obce	20	Projekt má dopad na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt má dopad na území 2 obcí nebo místních částí obcí	
		0	Projekt má dopad na území 1 obce nebo místní části obce	
VH3	Při rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty je součástí projektu výsadba doprovodné zeleně	10	Při rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty je součástí projektu výsadba doprovodné zeleně	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		0	Při rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty není součástí projektu výsadba doprovodné zeleně	
VH4	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz./24 hod.	Studie proveditelnosti
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz./24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz./24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz./24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz./24 hod.	
VH5	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Žádost o podporu
		10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 000 001 Kč - 2 000 000 Kč včetně	
		5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001 Kč a více	

¹ Místem dopadu se rozumí širší území, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace projektu. Projektem dojde prokazatelně k obslužnosti obyvatel z více obcí nebo místních částí ve vzdálenosti do 3 km. Doložení této skutečnosti bude popsáno ve Studii proveditelnosti.

