



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

8. VÝZVA MAS LAŠSKO, Z. S. – IROP – DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY

2018



Program semináře

Představení výzvy

Proces hodnocení a výběr projektů

Zadávání veřejných zakázek

MS2014+: postup pro podání žádostí o podporu

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY



Bezpečnost dopravy

Číslo výzvy MAS:	8. výzva
Číslo výzva v ISKP2014+:	237/06_16_038/CLLD_16_01_128
Název výzvy v ISKP2014+:	8.výzva MAS Lašsko, z. s.-IROP-Bezpečnost dopravy
Druh výzvy:	kolová
Opatření integrované strategie:	IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Datum a čas vyhlášení výzvy:	7.11.2018 12:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	7. 11. 2018 12:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:	1.2. 2019 12:00
Datum ukončení realizace projektu:	31. 12. 2021

Podpora

Celková částka dotace: 12 000 000,-Kč

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt:

4 210 526 Kč

Míra podpory: 95 %

Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách [MAS Lašsko - v záložce Výzvy - IROP](#)

Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- [Odkaz](#) (platnost od 15.5.2018)

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP)

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích, atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53: [Odkaz](#) (platnost od 29.6.2018)

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách [Výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD](#)

Interní postupy MAS Lašsko, z. s.

- Minimální požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, Interní postupy jsou MAS upraveny podle svých vnitřních dokumentů
- [Odkaz](#) (verze 1.1, platnost od 22.10.2018)

Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD.

V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.

Oprávnění žadatelé (SPŽP, kap. 3.4.1)

Obce

Dobrovolné svazky obcí

Organizace zřizované nebo zakládané obcemi

Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Cílové skupiny

Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření výzvy

– hlavní podporované aktivity (SPŽP, kap. 3.4.2)

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně **přechodů pro chodce** a míst pro přecházení. (Pozn. Žadatel ve studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace)
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy

Je možná kombinace uvedených aktivit.

Věcné zaměření výzvy

– vedlejší podporované aktivity (SPŽP, kap. 3.4.2)

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace.

Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15)

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.

UPOZORNĚNÍ: Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu

**V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity „Bezpečnost dopravy“ a „Cyklodoprava“.
Jeden žadatel může předložit více žádostí o podporu.**

Povinné přílohy (SPŽP, kap. 3.4.3)

záložka Identifikace projektu

1. Plná moc

záložka Veřejné zakázky

2. Zadávací a výběrová řízení

záložka Dokumenty

~~3. Doklady o právní subjektivitě žadatele~~

~~4. Výpis z rejstříku trestů~~

5. Studie proveditelnosti (upravena MAS Lašsko)

6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, příp. stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

11. Položkový rozpočet stavby

~~12. Doklady k výkupu nemovitostí~~

13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

14. Smlouva o spolupráci

Způsobilé výdaje

[Obecná pravidla, kap. 10 a Specifická pravidla, kap. 3.4.5](#)

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.2,
- musí přímo souviset s realizací projektu,
- musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014 do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli),
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, popř. jejich dodatcích.

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 4 210 526 Kč

Indikátory (SPŽP, kap. 3.4.6)

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Výchozí hodnota: 0

Cílová hodnota: 1 (bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací, žadatel se zavazuje cílovou hodnotu naplnit nejpozději k datu ukončení realizace projektu)

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+

Podrobnější informace s přehledem vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity viz [příloha P3 SPŽP](#)
[53. výzvy](#) Metodické listy indikátorů

PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ (SPŽP, kap. 5)

MAS Laško

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí (Kancelář MAS)
- Kritéria věcného hodnocení (Výběrová komise MAS)
- Výběr projektů (Rada MAS)

(dokumenty týkající se kritérií a hodnocení MAS k nahlédnutí na stránkách [MAS Laško – Výzvy - IROP](#))



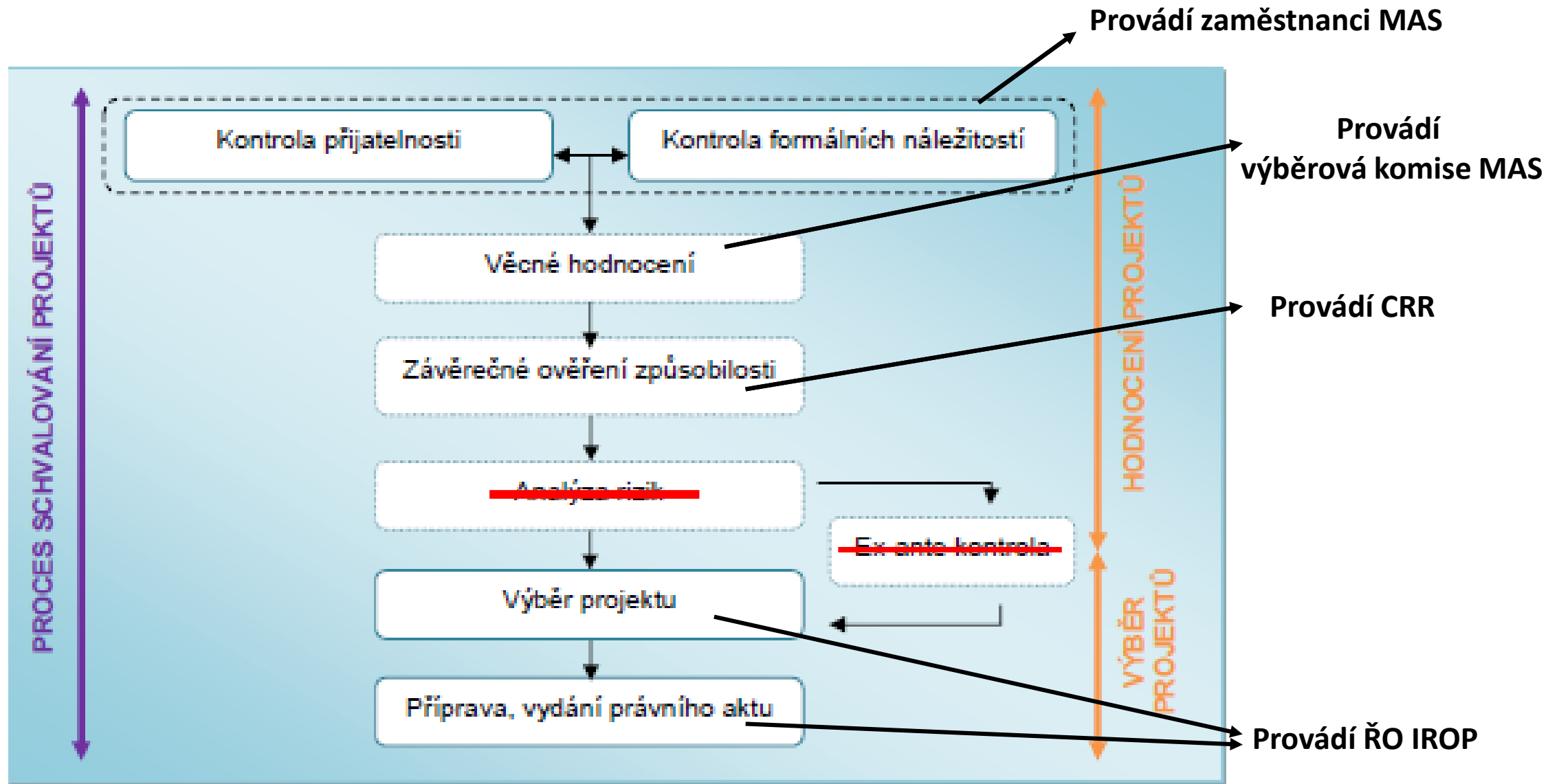
Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti (SPŽP, kap. 5.2)



Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu



Proces hodnocení FNaP

Při kontrole je uplatněno, tzv. pravidlo čtyř očí:

- Hodnocení provádí projektový manažer pro IROP (hodnotitel), jeho ověření provádí Vedoucí zaměstnanec pro realizace SCLLD (druhý hodnotitel je zároveň schvalovatelem), v případě střetu zájmu je možná zastupitelnost těchto zaměstnanců jinými zaměstnanci MAS
- Schvalovatel vychází při kontrole z výstupu prvního hodnotitele a hodnocení mu může vrátit k přepracování, pokud nalezne pochybení. Hodnocení nesmí být prováděno společně dvěma hodnotiteli ani společně konzultováno.
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí Interních postupů MAS, které jsou k nahlédnutí [ZDE](#)

Kritéria formálních náležitostí

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Žádost o podporu (ŽoP) je podána v předepsané formě.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.

Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NENAPRAVITELNÁ

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován v územní působnosti MAS. *(Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS)*
- Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.

Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Výsledky projektu jsou udržitelné
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřeba realizace projektu je odůvodněná.

Kritéria přijatelnosti - specifická

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

Proces věcného hodnocení

- Věcné hodnocení projektů provádí devítičlenná Výběrová komise MAS, která je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů.
- Pro hodnocení projektů mohou být v rámci Výběrové komise vytvořeny dílčí výběrové komise, přičemž platí, že každá žádost je hodnocena minimálně třemi členy Výběrové komise.
- V průběhu věcného hodnocení nesmí hodnotitelé komunikovat se žadateli.
- Hodnotitelé dílčí Výběrové komise MAS provádějí hodnocení projektů na společném jednání podle předem stanovených kritérií pro hodnocení projektů.
- Hodnotitelé hodnotí společně konsensem. Ke každému kritériu se stanovuje počet dosažených bodů a uvádí jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, tzn., že se jasně definuje důvod bodového hodnocení.
- Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. U projektů, které dosáhnou stejného počtu bodů, rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu v MS2014+ (konečné podání žádosti po vypořádání připomínek MAS).
- V rámci věcného hodnocení je minimální bodová hranice stanovena na 50 % z celkového počtu bodů.

Kritéria věcného hodnocení

BEZPEČNOST DOPRAVY

Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	20	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	20	Projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	20	Projekt zajišťuje budování 2 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje budování 1 prvku k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz. /24 hod.	Studie proveditelnosti
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.	
VH5	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 500 000 Kč včetně	Žádost o podporu
		10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001 Kč – 2 500 000 Kč včetně	
		5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 500 001 Kč a více	

Popis kritérií věcného hodnocení

VH1: Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k zajištění přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy v rámci řešení projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s přístupem k většímu počtu zastávek veřejné hromadné dopravy. Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.

VH2: Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k zajištění přechodů pro chodce v rámci řešení projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s přístupem k většímu počtu přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení.

VH3: Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k realizaci prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy v rámci projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s realizací více bezpečnostních prvků (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)

VH4: Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k průměrné intenzitě automobilové dopravy, tzn. počtu vozidel / den v místě realizace projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů realizovaných v místě s vyšší intenzitou dopravy. Při dokládání intenzity dopravy je nutné vycházet z měření intenzity dopravy prováděného ŘSD, popř. z vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo ze sčítání provedeného jiným ověřitelným způsobem. Žadatel uvede zdroj informací a datum, k němuž se údaj vztahuje.

VH5: Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k výši celkových způsobilých výdajů projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s nižšími celkovými způsobilými výdaji. Relevantními celkovými způsobilými výdaji projektu pro hodnocení tohoto kritéria jsou výdaje vztahující se ke dni podání žádosti o podporu.

Časový harmonogram administrace projektu

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení předchozí fáze administrace)
HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	40 PD
<i>doplnění ŽoP</i>	žadatel	2x 5PD = 10 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	15 KD
VĚCNÉ HODNOCENÍ	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	15 KD
PŘEZKUM HODNOCENÍ	Kontrolní komise MAS	30 KD (50 KD)
VÝBĚR PROJEKTŮ	Rada MAS	10 PD
INFORMOVÁNÍ ŽADATELE O VÝSLEDKU HODNOCENÍ	Kancelář MAS	5 PD
ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI	CRR	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
VÝBĚR PROJEKTŮ ŘO IROP	ŘO IROP	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP

Kritéria závěrečného ověření způsobilosti (CRR)

[SPŽP, kap. 5.2](#)

- do 30 pracovních dnů od ukončení věcného hodnocení

Výběr projektů vedením ŘO IROP

Kolová výzva

- do 5 pracovních dní od ukončení hodnocení všech žádostí o podporu, kdy nebylo možné provedení výběru před ukončením hodnocení všech žádostí o podporu,
- průběžně po dokončení hodnocení žádosti o podporu, nejpozději však do 15 pracovních dní od dne nastavení příslušného stavu v MS2014+, kdy je možné provedení výběru před ukončením hodnocení všech žádostí o podporu.

Příprava a vydání právního aktu

Právní akt vydá poskytovatel dotace bez zbytečného odkladu od výběru projektu (dnem výběru projektu se rozumí okamžik, kdy je projekt schválen Zápisem z jednání vedení ŘO IROP ke schvalování projektů IROP).

[Obecná pravidla, kap. 2.8 Orientační harmonogram administrace projektů](#)

ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Zákon č. 137/2006 sb. O veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MP)

(příloha P3 Obecných pravidel)

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- [Kap. 5 Investiční plánování a zadávání veřejných zakázek a kap. 6 Speciální úprava předkládání dokumentace u zakázek na stavební práce](#)

Poskytovatel dotace upozorňuje žadatele a příjemce na možnost konzultovat všechny problémy nebo pochybnosti, související se zadáváním zakázek, s pracovníky CRR.

Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele

INTEGROVANÝ NÁSTROJ	Soulad projektového záměru s integrovanou strategií	Konzultace ke zpracování žádosti o podporu v ISKP14+	Hodnocení ZS ITI/MAS, soulad s výzvou ZS ITI/MAS ¹⁾	Závěrečné ověření způsobilosti, soulad s výzvou ŘO, pravidly pro žadatele	Technické dotazy k administraci v ISKP14+	Realizace a udržitelnost projektu ²⁾	Žádost o změnu
ITI	Nositel ITI	ZS ITI	ZS ITI	CRR – kontaktní osoba ve výzvě ŘO ³⁾	CRR – administrátor MS	CRR - manažer projektu dle aplikační kompetence projektu ⁴⁾	Ke změně doložit vyjádření nositele ITI
IPRÚ	Nositel IPRÚ	Kontaktní osoba CRR ve výzvě ŘO ³⁾	Nerelevantní	CRR (ZoZ nerelevantní)	CRR – administrátor MS	CRR – manažer projektu dle aplikační kompetence projektu ⁴⁾	Ke změně doložit vyjádření nositele IPRÚ
CLLD	MAS	MAS	MAS	CRR – kontaktní osoba ve výzvě ŘO ³⁾	MAS	CRR – manažer projektu dle aplikační kompetence projektu ⁴⁾	Ke změně doložit vyjádření MAS

¹⁾ hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcné hodnocení pokud je relevantní

²⁾ veřejné zakázky, způsobilost výdajů, rozhodnutí o poskytnutí dotace, žádost o platbu

³⁾ aktuální kontaktní osoby jsou uvedeny na webových stránkách Centra <http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/>

⁴⁾ kontaktní údaje na přiděleného manažera projektu zaslány depeší v MS2014+ kontaktním osobám po podání daného projektu

Pozn.: Kontakty na zástupce nositele ITI, IPRÚ, ZS ITI a MAS jsou vždy uvedeny ve výzvách těchto subjektů

MS2014+

POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

MS2014+

- IS MS2014+ je dostupná na následující internetové adrese:
 - <https://mseu.mssf.cz>
- Prostřednictvím webové aplikace MS2014+ probíhá elektronické podání žádosti o podporu, vypracování monitorovacích zpráv, žádostí o platbu a žádostí o změnu. Tyto dokumenty před elektronickým podáním musí být ověřené **kvalifikovaným elektronickým podpisem v MS2014+.** Bez jeho zřízení tedy nelze podat žádost o podporu.
- Bezproblémové fungování aplikace MS2014+ je garantované pouze ve výrobce podporovaných prohlížeči **Internet Explorer** (nejnovější verze) a **Mozilla Firefox ESR** (Extended Support Release).
- Pro zadávání dat do žádosti musí být v internetovém prohlížeči **zapnutý JavaScript**.
- Pro podepsání žádosti o podporu je nutné mít nainstalován zásuvný modul **MS Silverlight** v jeho nejnovější verzi.

MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox

V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight.
Více FAQ.

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+

V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o..."

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?

14+ ISKP14+ : Úvod

Stránka

Zabezpečení

Nástroje

Úvod

Registrační údaje

Heslo:

Zadejte heslo, které bude využíváno pro přístup do aplikace. Kritéria pro definici hesla: Heslo musí mít délku 8 - 20 znaků a musí obsahovat alespoň jedno velké písmeno, malé písmeno a číslici. Heslo nesmí obsahovat tři po sobě jdoucí znaky nebo písmena, které jsou obsaženy ve Vašem jménu, příjmení nebo uživatelském jménu. Heslo nesmí obsahovat diakritiku (háčky a čárky) Doporučení pro definici hesla: Heslo by nemělo obsahovat jména rodinných příslušníků, jména měst, jména známých osobností, další známá jména a jiné speciální znaky než tečku, pomlčku a podtržítko, měsíc roku, den týdne, data narození.

Kontrola hesla

Zadejte heslo znovu

Titul:

Zadejte titul uváděný před jménem

Jméno:

Zadejte jméno kontaktní osoby

Příjmení:

Zadejte příjmení kontaktní osoby

Titul za jménem:

Zadejte titul uváděný za jménem

Datum narození:

Vyberte datum narození

E-mail:

Zadejte e-mailovou adresu

Mobilní telefon:

+420

Zadejte číslo mobilního telefonu kontaktní osoby

QPCBQ

[Vygenerovat nový kód](#)

Kontrolní kód:

Opište kontrolní kód z obrázku

Odeslat registrační údaje

MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlašovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox

V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight.
Více FAQ.

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+

V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?

14+ https://mseu.mssf.cz/

S-Rank

Hledat...

14+ ISKP14+ : Nástěnka

Stránka Zabezpečení Nástroje

MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depeše 123

Dalibor Kvita Odhlášení za: 59:36

ŽADATEL

HODNOTITEL

EVALUÁTOR

DAZ

PROFIL UŽIVATELE

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka

listopad 2017

p	ú	s	č	p	s	n
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

Moje poznámky

Moje úkoly

Informace ŘO

Kontakty

NOVÁ DEPEŠE a Koncepty

Přijaté depeše

Odeslané depeše

Správa složek

Pravidla pro třídění depeší

Přijaté depeše

Splněno	Předmět depeše	Adresa odesílatele	Zařízení odesílatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Příložen dokument
☐							☐
	ŽOZ	Denisa Kratochvílová*int	MŠMT.OP VVV	Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	14. 11. 2017 15...	Střední	
	Finalizace Zprávy o realizaci/Informace o pokroku	Systém*MS2014+		ZoR, IoP, ZoU, ZZoR, ZZoU: 1...	26. 10. 2017 8:00	Střední	
	Seminář pro příjemce 27.11.2017/6.12.2017	Jan Blahota*int	MPSV.OP Z	Integrovaná strategie: CLLD...	23. 10. 2017 19...	Střední	
	Upozornění OP VVV_Generátor nástrojů povinné p...	OPVVV_Žadatel/Příjemce_...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	23. 10. 2017 13...	Vysoká	
	Upozornění_ISKP_nestabilita funkcionality načítán...	OPVVV_Žadatel/Příjemce_...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	18. 10. 2017 17...	Střední	
	OPVVV_Termin pro podání ZoR se blíží	Systém*MS2014+		ZoR, IoP, ZoU, ZZoR, ZZoU: 1...	29. 9. 2017 0:18	Střední	

MS2014+

česky polski english

Poznámky 0

Upozornění 0

Depeše 123

Dalibor Kvita

Odhlášení za: 59:09



MOJE PROJEKTY

NOVÁ ŽÁDOST

SEZNAM VÝZEV

MODUL CBA

PROFIL UŽIVATELE

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

listopad 2017						
	p	ú	s	č	p	s
45	30	31	1	2	3	4
46	6	7	8	9	10	11
47	13	14	15	16	17	18
48	20	21	22	23	24	25
49	27	28	29	30	1	2
50	4	5	6	7	8	9

Moje poznámky

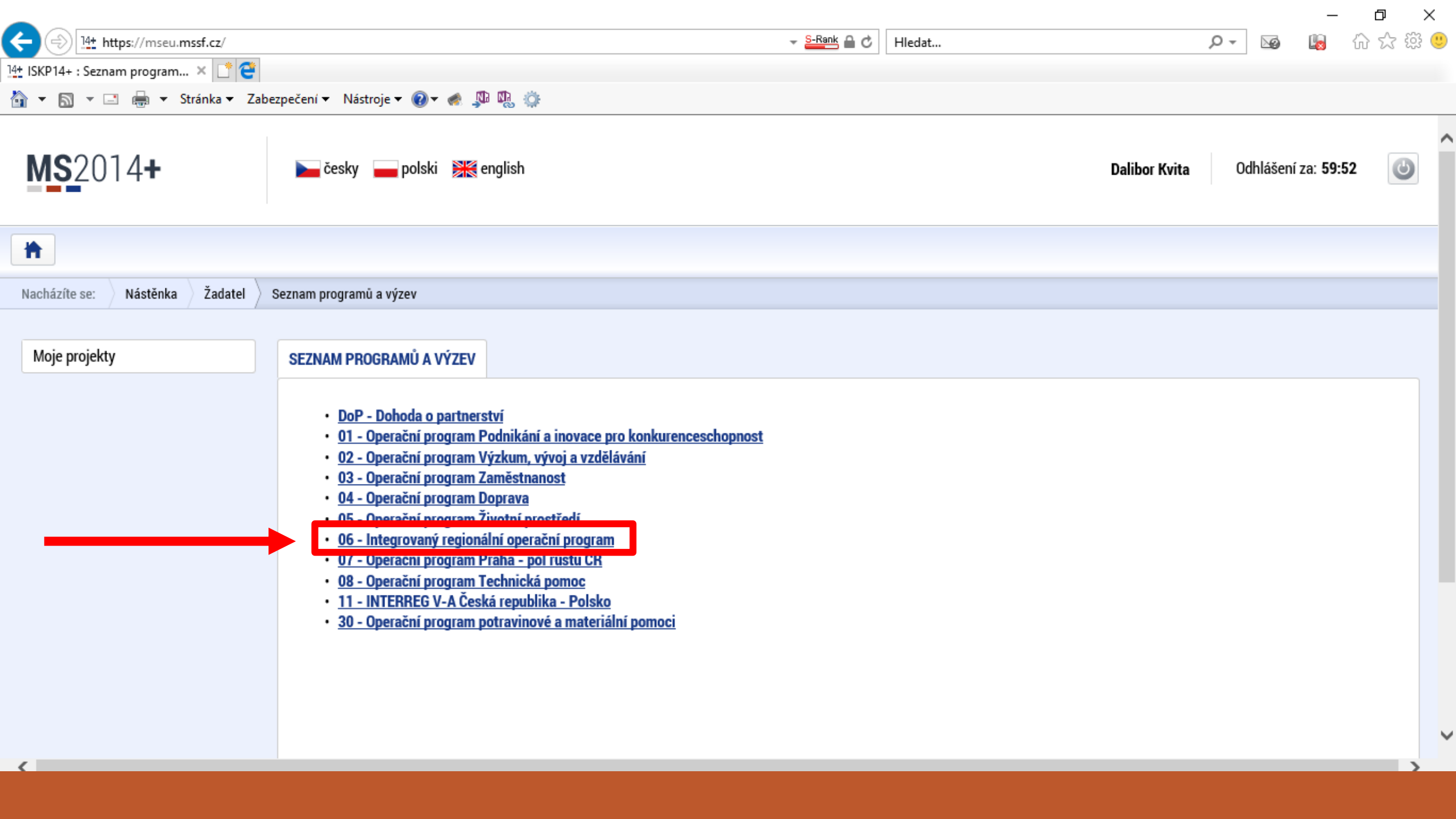
Moje úkoly

Informace ŘO

Kontakty

Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Kolo žádosti	Název stavu	Proces
4RrQ3	Strategie komunitně vedeného...	Integrovaná strategie území MA...	CLLD_16_01_128		ISg s právním aktem o po...	Příprava právního aktu o p...
p988LP				Žádost o podporu	Žádost rozpracována v ISKP	
1WZjUP	MAP rozvoje vzdělávání ORP Fre...	MAP rozvoje vzdělávání ORP Fre...	CZ.02.3.68/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt v plné (fyzické i fi...	Realizace
8cDdLP	Zlepšení řídicích a administrativ...	Zlepšení řídicích a administrativ...	CZ.06.4.59/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt ve fyzické realizaci	Realizace



MS2014+

česky polski english

Dalibor Kvita

Odhlášení za: 59:52

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel Seznam programů a výzev

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- [06 - Integrovaný regionální operační program](#)
- [07 - Operační program Praha - pol rustu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)



Profil objektu

Nová depaše a koncepty

Přehled depaší

Poznámky

Úkoly

Dataová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvázky

Projekt

Popis projektu

Specifická cíle

Etapy projektu

Indikátory

Horizontální principy

Umístění

Ořizová skupina

Subjekty

Subjekty projektu

Adresy subjektu

Osoby subjektu

Účty subjektu

Všechná podpora

Financování

Přehled zdrojů financování

Finanční plán

Kategorie intervencí

Klíčové aktivity

Časová prohlášení

Dokumenty

Podpisy žádosti

IDENTIFIKACE OPERACE



PŘÍSTUP K PROJEKTU



PLNĚ MODI



KOPÍROVAT



VYMAZAT ŽÁDOST



KONTROLA



FINALIZACE



TISK

1 ZADATĚL NÁZEV PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU CZ

STAV

Žádost rozpracována v ISKP

PRŮCH

Zobrazení stavů

SPRAVCE PŘÍSTUPŮ

NEKVIDAL

NÁPOSLEDY ZMĚNY

NEKVIDAL

DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY

14. listopadu 2017 16:42:35

1 TVR PODST

Automatická



1 ZPŮSOB JEDNÁNÍ



REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (NAZEV)

pKDIP

VERZE

Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ

14. listopadu 2017 16:42:32

DATUM FINALIZACE

DATUM POSLEDNÍ

DATUM POSLEDNÍ AKTUALNÍ VERZE ŽÁDOSTI

DATUM PRVNÍHO POSLEDNÍ

VRAČENÍ Z

Kolo žádosti

IDLO ŽÁDOSTI

Žádost o podporu

Přehled obrazovek

Uložit

Storno

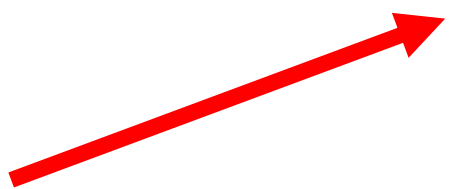
Navigace

Operace

PŘÍSTUP K PROJEKTU

Správci projektu

Uživatelské jméno	Správce přístupů	Editor	Signatář	Čtenář	Zástupce správce přístupů	Zmocněnec	Pořadí	Signatář bez registrace v IS KP14+	Jméno neregistrovaného signatáře
	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	
NEKVIDAL	✓	✓							



◀

1

▶

Položek na stránku 25

Stránka 1 z 1, položky 1 až 1 z 1

Nový záznam

Smazat záznam

NÁZEV PROJEKTU CZ

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ

NEKVIDAL

Historie

UŽIVATELSKÉ JMÉNO

NEKVIDAL

☒ Editor

☐ Signatář

☐ Čtenář

☐ Zmocněnec

☒ Správce přístupů

☐ Zástupce správce přístupů

Změnit nastavení přístupu

☐ Signatář bez registrace v IS KP14+

Signatáři

Úloha	Signatář	Jméno neregistrovaného signatáře	Datum narození	Podpisuje zmocněnec	Zmocněnec	Pořadí	Podepsal
				☐			☐

Nenalezeny žádné záznamy k zobrazení

Nový záznam Smazat záznam Uložit Storno

NÁZEV PROJEKTU CZ

UŽIVATELSKÉ JMÉNO

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ

NEKVIDAL

☐ Editor ☐ Signatář ☒ Čtenář

UŽIVATELSKÉ JMÉNO UŽIVATELE, KTERÉMU CHCETE PŘIDĚLIT PŘÍSTUP K ŽÁDOSTI

WAKAPMAR

☐ Signatář bez registrace v IS KP14+

Doporučení:

Zaměstnanec MAS může být čtenářem projektu (data jsou zobrazena pouze k náhledu)

 **Výběr výzvy** 

Číslo výzvy	Název výzvy
237/06_16_038/CLLD_16_...	8.výzva MAS Lašsko, z. s.-IROP-Bezpečnost dopravy
244/06_16_038/CLLD_16_...	9.výzva MAS Lašsko, z. s.-IROP-Cyklodoprava

Uživatel vyplňuje záložky postupně! Podle navigačního menu v levé části obrazovky – jednou vepsaná data se propisují do dalších záložek, či umožní zaktivnění některých neaktivních záložek.

Žlutá pole = povinná

Šedivá pole = volitelná (zpřístupní se podle dat vyplňovaných během žádosti, nebo nejsou podle zadaných dat povinná)

Bílá pole = vyplňuje sám systém

UPOZORNĚNÍ: Každou vyplněnou záložku, či delší textové pole před jeho opuštěním uložte.

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!

Bc. Marie Kaplanová

iropmaslassko@gmail.com

603 810 102

MAS Lašsko, z. s.

