



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Příloha č. 1, Výzvy č.8 MAS Lašsko z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy

### Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje). Zeleně označená kritéria jsou napravitelná, červeně označena kritéria jsou nenapravitelná. V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.1.





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
FN1	Žádost o podporu (ŽoP) je podána v předepsané formě	ANO – ŽoP je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti  NE – ŽoP není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	Žádost o podporu Pravidla pro žadatele a příjemce
FN2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – v elektronické podobě je ŽoP podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem  NE – v elektronické podobě není ŽoP podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	Žádost o podporu Pověření oprávněné osoby
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k ŽoP jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě  NE – k ŽoP nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	Žádost o podporu Přílohy ŽoP Výzva MAS





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
		NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	
P2	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	ANO – Projekt splňuje veškeré podmínky stanovené ve výzvě MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
		NE – Projekt nespĺňuje podmínky stanovené ve výzvě MAS	
P3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2. a výzvu MAS	Žádost o podporu (a přílohy žádosti) Výzva MAS
		NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2. a výzvu MAS	
P4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Žádost o podporu Rozpočet projektu Výzva MAS
		NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	
P5	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje stanovené limity způsobilých výdajů ve výzvě MAS	Žádost o podporu Rozpočet projektu Výzva MAS
		NE – Projekt nerespektuje stanovené limity způsobilých výdajů ve výzvě MAS	
P6	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné	Studie proveditelnosti
		NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné	
P7	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

P8	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel odůvodnil potřebnost projektu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu	
P9	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	
P10	Projekt je realizován v územní působnosti MAS. <i>Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS</i>	ANO – Projekt je realizován v územní působnosti MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – Projekt není realizován v územní působnosti MAS	
P11	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD. <i>Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost.</i>	ANO – Projekt je v souladu se schválenou Strategií CLLD MAS Lašsko, z. s.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD MAS Lašsko, z. s.
		NE – Projekt není v souladu se schválenou Strategií CLLD MAS Lašsko, z. s.	
Ve strategické části SCLLD MAS Lašsko, z. s. je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:			
IROP 1	<i>IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy SC II.1.2 Zlepšení dopravní dostupnosti, bezpečnosti a zkvalitnění infrastruktury, SC III.1.1 Snižování emisí a hlukové zátěže pomocí novějších a kvalitnějších technologií</i>		
IROP 2	<i>IROP 2 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof SC II.1.1. Zvýšení kvality a bezpečí veřejného prostoru</i>		
IROP 3	<i>IROP 3 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi SC II.1.3 Kvalitnější a lépe dostupné veřejné služby SC II.3.1 Prevence a snižování sociálního vyloučení SC II.3.2 Zvýšení dostupnosti bydlení</i>		
IROP 4	<i>IROP 4 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání SC II.3.1 Prevence a snižování sociálního vyloučení</i>		
IROP 5	<i>IROP 5 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení SC II.2.1 Kvalitnější vzdělávání pro všechny děti, rozšíření nabídky a dosahu celoživotního vzdělávání SC I.1.1. Zlepšení konkurenceschopnosti místní ekonomiky prostřednictvím rozvoje znalostí a dovedností zaměstnanců</i>		





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Kritéria přijatelnosti – specifická			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P12	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	
P13	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Studie proveditelnosti
		NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	
P14	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.	Studie proveditelnosti
		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	
P15	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Studie proveditelnosti
		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	

