



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

WEBINÁŘ PRO ŽADATELE

23. VÝZVA MAS LAŠSKO, Z. S. – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY

3.5.2021





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

Představení výzvy

Proces hodnocení a výběr projektů

Zadávání veřejných zakázek

MS2014+: postup pro podání žádostí o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY



Bezpečnost dopravy

Číslo výzvy MAS:	23. výzva
Číslo výzva v ISKP2014+:	586/06_16_038/CLLD_16_01_128
Název výzvy v ISKP2014+:	23.výzva MAS Lašsko, z. s.-IROP-Bezpečnost dopravy
Druh výzvy:	kolová
Opatření integrované strategie:	IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Datum a čas vyhlášení výzvy:	13.4.2021 00:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	13.4.2021 00:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:	11.6.2021 23:59
Datum ukončení realizace projektu:	30.9.2022



Podpora

Celková částka dotace: 1 615 451,03 Kč

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt:

1 615 451,03 Kč

Míra podpory: 95 %

Veškeré informace a aktuality o výzvě naleznete na stránkách [MAS Lažsko](#)



Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- [Odkaz](#) (platnost od 1.3.2021)

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP)

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích, atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53: [Odkaz](#) (platnost od 8.10.2019) (str. 64-80)

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách [Výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD](#)

Interní postupy MAS Lašsko, z. s.

- Minimální požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, Interní postupy jsou MAS upraveny podle svých vnitřních dokumentů
- [Odkaz](#) (verze 1.1, platnost od 22.10.2018)

Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD.

V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Oprávnění žadatelé (SPŽP, kap. 3.4.1)

Obce

Dobrovolné svazky obcí

Organizace zřizované nebo zakládané obcemi

Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Cílové skupiny

Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Bezpečnost dopravy

– hlavní podporované aktivity [Specifická pravidla, kap. 3.4.2 a 3.4.5](#)

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně **přechodů pro chodce** a míst pro přecházení. (Pozn. Žadatel ve studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace)
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy

Je možná kombinace uvedených aktivit.

- Další související výdaje (příprava staveniště, demolice atd. – musí být součástí položkového rozpočtu stavby)
- DPH dle SPŽP



Bezpečnost dopravy

– vedlejší podporované aktivity [SP, kap. 3.4.2 a 3.4.5](#)

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací ((EIA, DUR, DOZU, DSP, DOZ, PDPS, ZDS, RDS, DSPS, návrhy dopravního značení)
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita,
- DPH dle SPŽP.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15)



Způsobilé výdaje

[Obecná pravidla, kap. 10 a Specifická pravidla, kap. 3.4.5](#)

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.2,
- musí přímo souviset s realizací projektu,
- musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014 do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli),
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, popř. jejich dodatcích.

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 1 615 451,03 Kč

Matice způsobilých výdajů (CRR) – [Bezpečnost dopravy](#)



Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.

UPOZORNĚNÍ: Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu

Jeden žadatel může předložit více žádostí o podporu.



Povinné přílohy (SPŽP, kap. 3.4.3)

záložka Identifikace projektu

- 1. Plná moc**

záložka Veřejné zakázky

- 2. Zadávací a výběrová řízení**

záložka Dokumenty

- ~~3. Doklady o právní subjektivitě žadatele~~
- ~~4. Výpis z rejstříku trestů~~
- 5. Studie proveditelnosti (upravena MAS Laško)**
- 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**

- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli**
- 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení**
- 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, příp. stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení**
- 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby**
- 11. Položkový rozpočet stavby**
- ~~12. Doklady k výkupu nemovitostí~~
- ~~13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů~~
- 14. Smlouva o spolupráci**



Indikátory – Bezpečnost dopravy (SPŽP, kap. 3.4.6)

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Výchozí hodnota: 0 (stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet).

Cílová hodnota: 1 (bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací, žadatel se zavazuje cílovou hodnotu naplnit nejpozději k datu ukončení realizace projektu)

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem **Co je cílem projektu?** na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Podrobnější informace s přehledem vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity viz [příloha P3 SPŽP 53. výzvy Metodické listy indikátorů](#)



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ (SPŽP, kap. 5)

MAS Laško

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí (Kancelář MAS)
- Kritéria věcného hodnocení (Výběrová komise MAS)
- Výběr projektů (Rada MAS)

(dokumenty týkající se kritérií a hodnocení MAS k nahlédnutí na stránkách [MAS Laško - IROP](#))



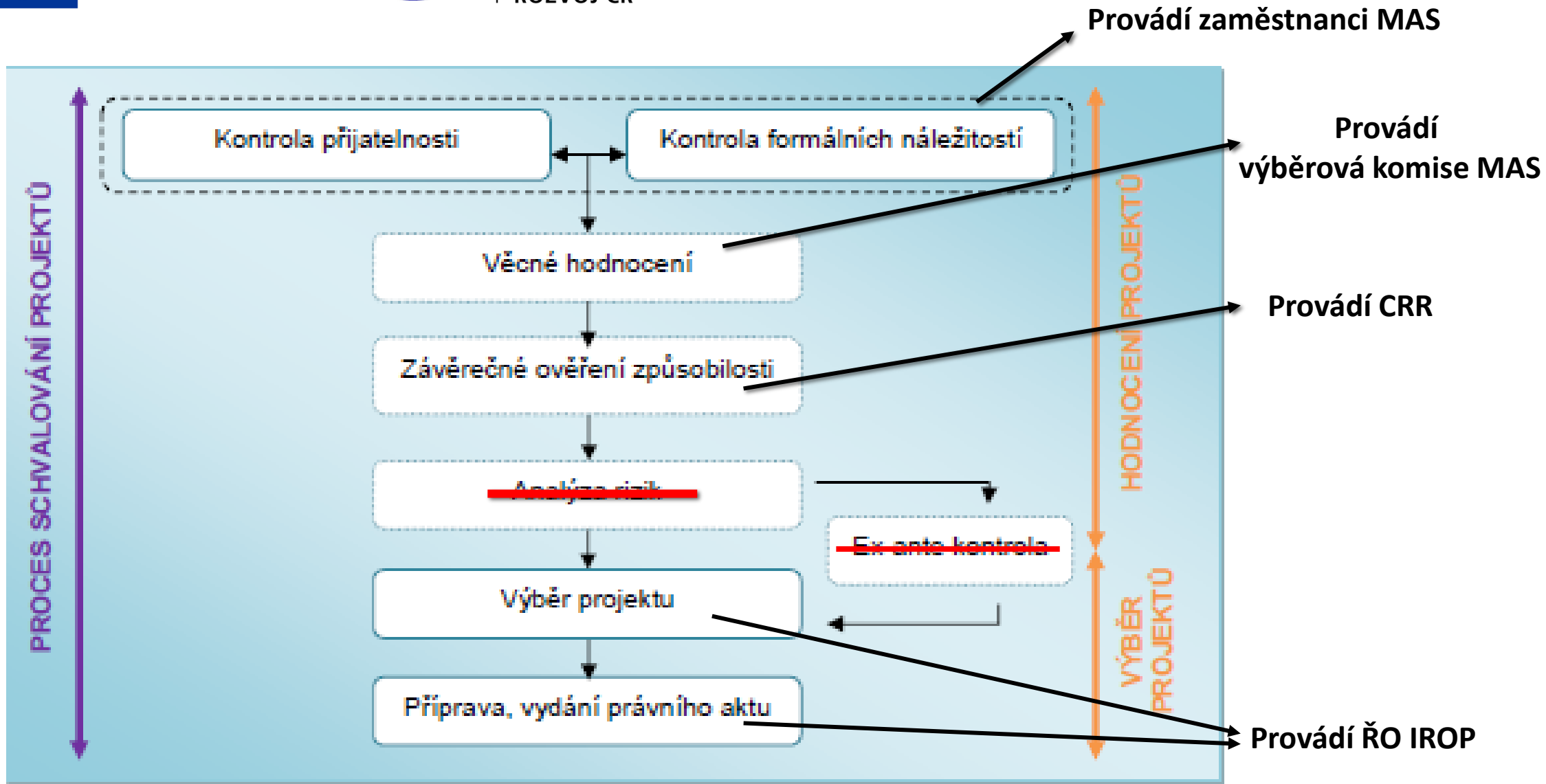
Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti ([SPŽP, kap. 5.2](#))



Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu





Proces hodnocení FNaP

Při kontrole je uplatněno, tzv. pravidlo čtyř očí:

- Hodnocení provádí projektový manažer pro IROP (hodnotitel), jeho ověření provádí Vedoucí zaměstnanec pro realizace SCLLD (druhý hodnotitel je zároveň schvalovatelem), v případě střetu zájmu je možná zastupitelnost těchto zaměstnanců jinými zaměstnanci MAS
- Schvalovatel vychází při kontrole z výstupu prvního hodnotitele a hodnocení mu může vrátit k přepracování, pokud nalezne pochybení. Hodnocení nesmí být prováděno společně dvěma hodnotiteli ani společně konzultováno.
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí Interních postupů MAS, které jsou k nahlédnutí [ZDE](#)



Kritéria formálních náležitostí

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Žádost o podporu (ŽoP) je podána v předepsané formě.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.



Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NENAPRAVITELNÁ

- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS
- Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.



Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Výsledky projektu jsou udržitelné
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).



Kritéria přijatelnosti - specifická

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.



Proces věcného hodnocení

- Věcné hodnocení projektů provádí devítičlenná Výběrová komise MAS, která je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů.
- Pro hodnocení projektů mohou být v rámci Výběrové komise vytvořeny dílčí výběrové komise, přičemž platí, že každá žádost je hodnocena minimálně třemi členy Výběrové komise.
- V průběhu věcného hodnocení nesmí hodnotitelé komunikovat se žadateli.
- Hodnotitelé dílčí Výběrové komise MAS provádějí hodnocení projektů na společném jednání podle předem stanovených kritérií pro hodnocení projektů.
- Hodnotitelé hodnotí společně konsensem. Ke každému kritériu se stanovuje počet dosažených bodů a uvádí jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, tzn., že se jasně definuje důvod bodového hodnocení.
- Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. U projektů, které dosáhnou stejného počtu bodů, rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu v MS2014+ (konečné podání žádosti po vypořádání připomínek MAS).
- V rámci věcného hodnocení je minimální bodová hranice stanovena na 50 % z celkového počtu bodů.

Kritéria věcného hodnocení – Bezpečnost dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

BEZPEČNOST DOPRAVY				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	20	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	20	Projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	20	Projekt zajišťuje budování 2 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		10	Projekt zajišťuje budování 1 prvku k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 voz. /24 hod.	Studie proveditelnosti
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 10 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.	
VH5	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti o podporu	20	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 807 725 Kč včetně	Žádost o podporu
		10	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši 807 726 Kč a více	



Popis kritérií věcného hodnocení

VH1: Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k zajištění přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy v rámci řešení projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s přístupem k většímu počtu zastávek veřejné hromadné dopravy. Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.

VH2: Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k zajištění přechodů pro chodce v rámci řešení projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s přístupem k většímu počtu přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení.



VH3: Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k realizaci prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy v rámci projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s realizací více bezpečnostních prvků (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)

VH4: Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k průměrné intenzitě automobilové dopravy, tzn. počtu vozidel / den v místě realizace projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů realizovaných v místě s vyšší intenzitou dopravy. Při dokládání intenzity dopravy je nutné vycházet z měření intenzity dopravy prováděného RSD, popř. z vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo ze sčítání provedeného jiným ověřitelným způsobem. Žadatel uvede zdroj informací a datum, k němuž se údaj vztahuje.

VH5: Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu

POPIS: Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k výši celkových způsobilých výdajů projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s nižšími celkovými způsobilými výdaji. Relevantními celkovými způsobilými výdaji projektu pro hodnocení tohoto kritéria jsou výdaje vztahující se ke dni podání žádosti o podporu.



Časový harmonogram administrace projektu

[Obecná pravidla kap.2.8.](#), max 105 dní od podání žádosti o dotaci (v případě, že nedochází k přezkumům hodnocení – doporučuje se vzdát přezkumu)

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení předchozí fáze administrace)
HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	40 PD
<i>doplnění ŽoP</i>	žadatel	2x 5PD = 10 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	15 KD
VĚCNÉ HODNOCENÍ	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	15 KD
PŘEZKUM HODNOCENÍ	Kontrolní komise MAS	30 KD (50 KD)
VÝBĚR PROJEKTŮ	Rada MAS	10 PD
INFORMOVÁNÍ ŽADATELE O VÝSLEDKU HODNOCENÍ	Kancelář MAS	5 PD
ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI	CRR	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
VÝBĚR PROJEKTŮ ŘO IROP	ŘO IROP	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP



Kritéria závěrečného ověření způsobilosti (CRR)

[SPŽP, kap. 5.2](#), případně Kontrolní listy ZoZ – [Bezpečnost dopravy](#)

- **do 30 pracovních dnů** od ukončení věcného hodnocení

Výběr projektů vedením ŘO IROP

- **do 15 pracovních dní** od ukončení hodnocení všech žádostí o podporu, kdy nebylo možné provedení výběru před ukončením hodnocení všech žádostí o podporu,
- průběžně po dokončení hodnocení žádosti o podporu, **nejpozději však do 15 pracovních dní** od dne nastavení příslušného stavu v MS2014+, kdy je možné provedení výběru před ukončením hodnocení všech žádostí o podporu.

Příprava a vydání právního aktu

Právní akt vydá poskytovatel dotace bez zbytečného odkladu od výběru projektu (dnem výběru projektu se rozumí okamžik, kdy je projekt schválen Zápisem z jednání vedení ŘO IROP ke schvalování projektů IROP).

[Obecná pravidla, kap. 2.8 Orientační harmonogram administrace projektů](#)



ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Zákon č. 137/2006 sb. O veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MP)
(příloha P3 Obecných pravidel)

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- [Kap. 5 Investiční plánování a zadávání veřejných zakázek a kap. 6 Speciální úprava předkládání dokumentace u zakázek na stavební práce](#)

Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!

Poskytovatel dotace upozorňuje žadatele a příjemce na možnost konzultovat všechny problémy nebo pochybnosti, související se zadáváním zakázek, s pracovníky CRR. (viz další slide)

Specialisté CRR na administraci veřejných zakázek (ÚO IROP pro Moravskoslezský kraj)

JUDr. Jan KAZDA, Ph.D.

tel.: 597 570 936 / 703 186 964

jan.kazda@crr.cz

Ing. Anežka HANULIAKOVÁ

tel.: 597 570 941 / 703 186 963

anezka.Hanuliakova@crr.cz

PhDr. Marie LICHNOVSKÁ

tel.: 597 570 925 / 739 320 907

marie.lichnovska@crr.cz

Mgr. Martin MIFEK

tel.: 597 570 928 / 735 199 216

martin.mifek@crr.cz



Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele

INTEGROVANÝ NÁSTROJ	Soulad projektového záměru s integrovanou strategií	Konzultace ke zpracování žádosti o podporu v ISKP14+	Hodnocení ZS ITI/MAS, soulad s výzvou ZS ITI/MAS ¹⁾	Závěrečné ověření způsobilosti, soulad s výzvou ŘO, pravidly pro žadatele	Technické dotazy k administraci v ISKP14+	Realizace a udržitelnost projektu ²⁾	Žádost o změnu
CLLD	MAS	MAS	MAS	CRR – kontaktní osoba ve výzvě ŘO ³⁾	MAS	CRR – manažer projektu dle aplikační kompetence projektu ⁴⁾	Ke změně doložit vyjádření MAS

¹⁾ hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcné hodnocení pokud je relevantní

²⁾ veřejné zakázky, způsobilost výdajů, rozhodnutí o poskytnutí dotace, žádost o platbu

³⁾ aktuální kontaktní osoby jsou uvedeny na webových stránkách Centra <http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/>

⁴⁾ kontaktní údaje na přiděleného manažera projektu zaslány depeší v MS2014+ kontaktním osobám po podání daného projektu

Pozn.: Kontakty na zástupce nositele ITI, IPRÚ, ZS ITI a MAS jsou vždy uvedeny ve výzvách těchto subjektů

Kontakty:

MAS - Marie Jalůvková, iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102

CRR – Ing. Michaela Brožová, michaela.brozova@crr.cz, 499 420 602, 735 157 809



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MS2014+ POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



MS2014+

- IS MS2014+ je dostupná na následující internetové adrese:
 - <https://mseu.mssf.cz>
- Prostřednictvím webové aplikace MS2014+ probíhá elektronické podání žádosti o podporu, vypracování monitorovacích zpráv, žádostí o platbu a žádostí o změnu. Tyto dokumenty před elektronickým podáním musí být ověřené **kvalifikovaným elektronickým podpisem v MS2014+**. **Bez jeho zřízení tedy nelze podat žádost o podporu.**
- Bezproblémové fungování aplikace MS2014+ je garantované pouze ve výrobce podporovaných prohlížeči **Internet Explorer** (nejnovější verze) a **Mozilla Firefox ESR** (Extended Support Release).
- Pro zadávání dat do žádosti musí být v internetovém prohlížeči **zapnutý JavaScript**.
- Pro podepsání žádosti o podporu je nutné mít nainstalován zásuvný modul **MS Silverlight** v jeho nejnovější verzi.

[SPŽP: Příloha č.1: POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2014+](#)



MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášeatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

- Seznam programů a výzev
- Informace ŘO
- Kontakty
- Odkazy
- FAQ
- HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox

V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight. Více FAQ.

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+

V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o..."

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



Úvod

Registrační údaje

Heslo:

Zadejte heslo, které bude využíváno pro přístup do aplikace. Kritéria pro definici hesla: Heslo musí mít délku 8 - 20 znaků a musí obsahovat alespoň jedno velké písmeno, malé písmeno a číslici. Heslo nesmí obsahovat tři po sobě jdoucí znaky nebo písmena, které jsou obsaženy ve Vašem jménu, příjmení nebo uživatelském jménu. Heslo nesmí obsahovat diakritiku (háčky a čárky) Doporučení pro definici hesla: Heslo by nemělo obsahovat jména rodinných příslušníků, jména měst, jména známých osobností, další známá jména a jiné speciální znaky než tečku, pomlčku a podtržítka, měsíc roku, den týdne, data narození.

Kontrola hesla

Zadejte heslo znovu

Titul:

Zadejte titul uváděný před jménem

Jméno:

Zadejte jméno kontaktní osoby

Příjmení:

Zadejte příjmení kontaktní osoby

Titul za jménem:

Zadejte titul uváděný za jménem

Datum narození:



Vyberte datum narození

E-mail:

Zadejte e-mailovou adresu

Mobilní telefon:



Zadejte číslo mobilního telefonu kontaktní osoby



[Vygenerovat nový kód](#)

Kontrolní kód:

Opište kontrolní kód z obrázky

Odeslat registrační údaje



Browser navigation bar showing the URL <https://mseu.mssf.cz/>, search bar with "Hledat...", and various browser icons.

MS2014+

Nacházíte se: **Úvod**

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox

V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight.
Více FAQ.

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+

V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o..."

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



MS2014+

česky polski english

Poznámky **0** Upozornění **0** Depeše **123**

Dalibor Kvita Odhlášení za: 59:36

- ŽADATEL** (highlighted with a red box)
- HODNOTITEL
- EVALUÁTOR
- DAZ
- PROFIL UŽIVATELE
- NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka

listopad 2017							
	p	ú	s	č	p	s	n
45	30	31	1	2	3	4	5
46	6	7	8	9	10	11	12
47	13	14	15	16	17	18	19
48	20	21	22	23	24	25	26
49	27	28	29	30	1	2	3
50	4	5	6	7	8	9	10

- Moje poznámky
- Moje úkoly
- Informace ŘO
- Kontakty

- NOVÁ DEPEŠE a Koncepty**
- Přijaté depeše**
- Odeslané depeše**
- Správa složek**
- Pravidla pro třídění depeší**

Přijaté depeše

Splněno	Předmět depeše	Adresa odesilatele	Zařízení odesilatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Přiložen dokument
<input type="checkbox"/>	ŽOZ	Denisa Kratochvílová*int	MŠMT.OP VVV	Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	14. 11. 2017 15...	Střední	<input type="checkbox"/>
	Finalizace Zprávy o realizaci/Informace o pokroku	Systém*MS2014+		ZoR, IoP, ZoU, ZZoR, ZZoU: 1...	26. 10. 2017 8:00	Střední	
	Seminář pro příjemce 27.11.2017/6.12.2017	Jan Blahota*int	MPSV.OP Z	Integrovaná strategie: CLLD...	23. 10. 2017 19...	Střední	
	Upozornění OP VVV_Generátor nástrojů povinné p...	OPVVV_Žadatel/Příjemce_...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	23. 10. 2017 13...	Vysoká	
	Upozornění_ISKP_nestabilita funkcionality načítán...	OPVVV_Žadatel/Příjemce_...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	18. 10. 2017 17...	Střední	
	OPVVV_Termín pro podání ZoR se blíží	Systém*MS2014+		ZoR, IoP, ZoU, ZZoR, ZZoU: 1...	29. 9. 2017 0:18	Střední	



MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depše 123

Dalibor Kvita Odhlášení za: 59:09

- MOJE PROJEKTY
- NOVÁ ŽÁDOST**
- SEZNAM VÝZEV
- MODUL CBA
- PROFIL UŽIVATELE
- NÁPOVĚDA

listopad 2017

p	ú	s	č	p	s	n
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

- Moje poznámky
- Moje úkoly
- Informace ŘO
- Kontakty

Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Kolo žádosti	Název stavu	Proces
4RrQ3	Strategie komunitně vedeného...	Integrovaná strategie území MA...	CLLD_16_01_128		ISg s právním aktem o po...	Příprava právního aktu o p...
p988LP				Žádost o podporu	Žádost rozpracována v ISKP	
1WZjUP	MAP rozvoje vzdělávání ORP Fre...	MAP rozvoje vzdělávání ORP Fre...	CZ.02.3.68/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt v plné (fyzické i fi...	Realizace
8cDdIP	Zlepšení řídicích a administrativ...	Zlepšení řídicích a administrativ...	CZ.06.4.59/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt ve fyzické realizaci	Realizace



MS2014+

česky polski english

Dalibor Kvita

Odhlášení za: 59:52



Nacházíte se: Nástěnka Žadatel Seznam programů a výzev

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- [06 - Integrovaný regionální operační program](#)
- [07 - Operační program Třída - pol' růsta ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)



IROP - (06_16_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA PORIZOVANÍ A UPLATŇOVANÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_073) - 55. výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_056) - 60. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_072) - 62. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_074) - 65. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1



ZADATEL NÁPOVĚDA

Nacházíte se: [Nástěnka](#) > [Žadatel](#) > [Operace](#) > [Identifikace operace](#)

DENTIFIKACE OPERACE

[PŘÍSTUP K PROJEKTU](#) [PLNĚ NOCI](#) [KOPÍROVAT](#) [VYMAZAT ŽÁDOST](#) [KONTROLA](#) [FINALIZACE](#) [TISK](#)

DORADENSTVÍ KEZEV PROJEKTU

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (NAZEV) VERZE

PKDIP

Žádost o podporu

datum založení: 14. listopadu 2017 16:42:32 datum finalizace:

datum podpisu: datum podpisu aktuální verze žádosti

datum převzetí podpisem: vráceno z:

Kolo žádosti

sele žádosti: Žádost o podporu

[Přehled obrázků](#)

[Uložit](#) [Storno](#)

Profil objektu

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeš
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti**
- Identifikace projektu**
- Identifikace operace**
- Výběr podvýzvy
- Projekt
- Popis projektu
- Specifická cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty**
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu
- Osoby subjektu
- Účty subjektu
- Veřejná podpora
- Financování**
- Přehled zdrojů financování
- Finanční plán
- Kategorie intervencí
- Klíčové aktivity
- Osobní prohlášení
- Dokumenty
- Podpis žádosti



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Přístup k projektu](#)

Navigace



Operace

PŘÍSTUP K PROJEKTU

Správci projektu

Uživatelské jméno	Správce přístupů	Editor	Signatář	Čtenář	Zástupce správce přístupů	Zmocněnec	Pořadí	Signatář bez registrace v IS KP14+	Jméno neregistrovaného signatáře
NEKVIDAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Nový záznam

Smazat záznam

NÁZEV PROJEKTU CZ

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ

NEKVIDAL

Historie

UŽIVATELSKÉ JMÉNO

NEKVIDAL

Editor Signatář Čtenář Zmocněnec

Správce přístupů Zástupce správce přístupů

Změnit nastavení přístupu

Signatář bez registrace v IS KP14+

Signatáři

Úloha	Signatář	Jméno neregistrovaného signatáře	Datum narození	Podpisuje zmocněnec	Zmocněnec	Pořadí	Podepsal
				<input type="checkbox"/>			

Nenalezeny žádné záznamy k zobrazení



Navigation: 1 | Polozek na stránku 25

Buttons: Nový záznam | Smazat záznam | Uložit | Storno

NÁZEV PROJEKTU CZ:

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ: NEKVIDAL

Editor Signatář Čtenář

UŽIVATELSKÉ JMÉNO UŽIVATELE, KTERÉMU CHCETE PŘIDĚLIT PŘÍSTUP K ŽÁDOSTI

WAKAPMAR

Signatář bez registrace v IS KP14+

Doporučení:

Zaměstnanec MAS může být čtenářem projektu (data jsou zobrazena pouze k náhledu)



MS2014+

česky polski english

Klára Niedźwiedzová

Odhlášení za: 59:56



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

Specifické cíle

VÝBĚR PODVÝZVY



PŘÍSTUP K PROJEKTU



PLNÉ MOCI



KOPÍROVAT



VYMAZAT ŽÁDOST



KONTROLA



FINALIZACE

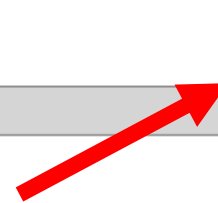
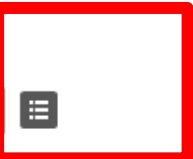


TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY

NÁZEV PODVÝZVY



Potvrdit výběr



Výběr výzvy

Číslo výzvy	Název výzvy
<input type="text"/>	mas lašsko
586/06_16_038/CLLD_16_...	23.výzva MAS Lašsko,z.s.-IROP-Bezpečnost dopravy



Uživatel vyplňuje záložky postupně! Podle navigačního menu v levé části obrazovky – jednou vepsaná data se propisují do dalších záložek, či umožní zaktivnění některých neaktivních záložek.

Žlutá pole = povinná

Šedivá pole = volitelná (zpřístupní se podle dat vyplňovaných během žádosti, nebo nejsou podle zadaných dat povinná)

Bílá pole = vyplňuje sám systém

UPOZORNĚNÍ:

Každou vyplněnou záložku, či delší textové pole před jeho opuštěním uložte.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!

Bc. Marie Jalůvková

iropmasslassko@gmail.com

603 810 102

MAS Lašsko, z. s.

