



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výsledky dotazníkové šetření

MAS Lašsko, z. s. k tvorbě SCLLD pro období 2021-2027



Obsah

1. STAROSTOVÉ OBCÍ	4
1.1 Kvalita dopravní obslužnosti a výjezd obyvatel za prací	5
1.2 Ubytovací kapacity	6
1.3 Stravovací kapacity	7
1.4 Právnícké a fyzické osoby působící v obci (počet funkčních objektů)	8
1.5 Přehled sportovních zařízení a jejich využití	9
1.6 Přehled kulturních zařízení a míra jejich využití	10
1.7 Míra využití školských zařízení	11
1.8 Stav dopravní infrastruktury - dálnice, silnice I. a II. třídy	12
1.9 Stav dopravní infrastruktury - silnice III. a IV. třídy	13
1.10 Parkování	14
1.11 Technická infrastruktura	15
1.12 Informace o kvalitě ovzduší a zacházení s nimi	17
1.13 Měření hluku	18
1.14 Vytápění v obci	19
1.15 Svoz komunálního odpadu	20
1.16 Sběrný surovin	21
1.17 Sběr surovin	22
1.18 Využití odpadních materiálů	23
1.19 Znečištění vodních toků	24
1.20 Riziko povodní a protipovodňová opatření	25
1.21 Opatření na zvyšování odolnosti obce proti negativním důsledkům sucha	26
1.22 Půda	27
1.23 Přehled sociálních služeb	28
1.24 Bytový fond	30
1.25 Přehled zdravotnických zařízení v obci	31
1.26 Brownfieldy	32
2. VEŘEJNOST	33
2.1 Demografie	33
2.2 Ekonomické aspekty	35
2.3 Technická a dopravní infrastruktura	40
2.4 Kvalita života	49
2.5 Cestovní ruch	58
2.6 Životní prostředí a hospodaření s přírodními zdroji	64
2.7 Další impulsy ke zlepšení života v obci	71

3. NEZISKOVÝ SEKTOR	74
3.1 Shrnutí	74
3.2 Základní informace o organizacích	75
3.3 Lidské zdroje	79
3.4 Zázemí organizace	80
3.5 Problémy organizací	81
3.6 Spokojenost s místní správou	82
3.7 Čerpání dotací a grantů	86
4. PODNIKATELÉ	90
4.1 Shrnutí	90
4.2 Informace o firmách	91
4.3 Identifikace problémů	98
4.4 Spokojenost s místními podmínkami	99
4.5 Vítaná aktivita ze strany obce	102
4.6 Čerpání dotací a grantů	103
4.7 Další podněty	106
5. SWOT analýzy	107
5.1 Technická a dopravní infrastruktura	107
5.2 Ekonomický rozvoj území	108
5.3 Podnikatelé	109
5.4 Občanská vybavenost, služby, bydlení	110
5.5 Neziskové organizace	112
5.6 Životní prostředí	113

1. STAROSTOVÉ OBCÍ

Oslovili jsme všech 18 obcí, které tvoří MAS Lašsko, z nich vrátilo vyplněné dotazníky dvanáct obcí (Frenštát pod Radhoštěm, Lichnov, Hodslavice, Kopřivnice, Příbor, Trojanovice, Starý Jičín, Životice u NJ, Bordovice, Nový Jičín, Tichá a Štramberk).

Dotazník obsahoval sedm částí-dotazoval se na ekonomické ukazatele, údaje o výjezdu za prací, cestovní ruch, sport, kulturní život v obci, stav infrastruktury, životní prostředí, sociální služby a zdravotnictví. Více než o měření postojů se často jednalo o zjišťování informací, které nebyly dostupné skrze veřejně přístupné zdroje.

1.1 Kvalita dopravní obslužnosti a výjezd obyvatel za prací

Obec	železniční doprava	frekvence	využitelnost	výjezd obyvatel	kam	kvalita dopravní obslužnosti	kvalita dopravní obslužnosti z místních částí
Lichnov	ano	V obci není železniční nádraží ani zastávka.	V obci není železniční nádraží ani zastávka.	více než 70%	Kopřivnice	výborná	výborná
Frenštát pod Radhoštěm	ano	vysoká	průměrná	25-49 %	Kopřivnice, Nový Jičín	výborná	průměrná
Hodslavice	ne		průměrná	více než 70%	Nový Jičín, Kopřivnice	průměrná	průměrná
Kopřivnice	ano			25-49%	Nový Jičín	průměrná	průměrná
Příbor	ano	průměrná	průměrná	50-69%	Kopřivnice, Nový Jičín	výborná	průměrná
Štramberk	ano	průměrná	průměrná	více než 70%	Kopřivnice, Nový Jičín	výborná	obec nemá místní části
Nový Jičín	ano	vysoká	průměrná	25-49%	Kopřivnice	výborná	výborná
Tichá	ne			více než 70%	Kopřivnice, Frenštát p. R.	průměrná	špatná (místní část Žuchov)
Bordovice	ne			více než 70%	Frenštát p. R.	průměrná	průměrná
Starý Jičín	ne			více než 70%	Kopřivnice, Nový Jičín, Ostrava, Valašské Meziříčí	průměrná	slabá ¹
Životice u NJ	ne			více než 70%	Nový Jičín	výborná	výborná
Trojanovice	ne			více než 70%	Kopřivnice, Frenštát p. R.	výborná, slabá ²	výborná, slabá

¹ Obec spravuje devět katastrálních území tj. devět místních částí obce, jen tři části jsou stavebně srostlé, ostatní jsou samostatné obce. Dopravní obslužnost se u okrajových částí obce liší od centra obce, kterým prochází více spojů.

² Obec Trojanovice je rozdělena na 4 místní části, dopravní obslužnost v části Lomná je výborná, část Bystře, pod Javorníkem a pod Radhoštěm slabá. Přímé spoje jsou hlavně do Frenštátu, do NJ a Kopřivnice většina spojů s přestupem.

1.2 Ubytovací kapacity

Obec	Hotely	Počet lůžek	Penziony bez stravy	Počet lůžek	Penziony se stravou	Počet lůžek	Ubytování v soukromí	Počet lůžek	Ubytovny	Počet lůžek	Kemp	Počet míst
Lichnov							5	15	1	9		
Frenštát p. R.	3	116	3	49	4	75	5	31	3	159	2	116
Hodslavice					2	20						
Příbor			10	-	1	-			1	-	1 ³	-
Štramberk	4	105			2	6	6	35			1	250
Nový Jičín	4	15	3	74	3	60	1	-	3	10		
Tichá												
Bordovice							1 ⁴	4				
Starý Jičín	1	44			2	40			1	16		
Životice u NJ							1 ⁵	40				
Trojanovice	6	28	7	76	6	91	32	354	2 ⁶	19		

³ sezónní

⁴ roubený srub OÚ

⁵ ubytování v budově fary

⁶ podnikové

1.3 Stravovací kapacity

Obec	Studená kuchyně	Počet míst	Bufet	Počet míst	Restaurace (teplá kuchyně odpoledne a večer)	Počet míst	Restaurace (teplé jídlo celý den)	Počet míst	Ostatní ⁷	Počet míst
Lichnov	3	10							1	50
Frenštát	11	-	3	-	3	-	13	-	64	-
Hodslavice	1	20	1	5	3	60				
Příbor	3	70	1	-	3	100	1	50	3	20
Štramberk	4	70			3	45	7	110		
Nový Jičín	29	1190	6	230	39	1690	4	240	16	450
Tichá	2	-	1	30	1	100	1	100		
Bordovice	1	24							1	20
Starý Jičín	2	26					3	30		
Životice u NJ	1	40							1	25
Trojanovice	1	15	1	20	7	500				

⁷ školní jídelny, výdejní okénka, rozvozy

1.4 Právnické a fyzické osoby působící v obci (počet funkčních objektů)

	zpracovatelský průmysl potravinářský	zpracovatelský průmysl ostatní	stavebnictví	služby	ubytování, pohostinství, rekreace	zemědělství	lesnictví	rybářství a rybníkářství	tradiční řemesla
Lichnov			10	15	10	7	2		
Frenštát	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano ⁸
Hodslavice			5	23	6	8			1 ⁹
Příbor			2		25	10	2	1	
Štramberk	5		3	5	13	2	1		11
Nový Jičín	98	416	237	294	255	75	132		
Tichá	2	3	3	2	3	5	2	1	2 ¹⁰
Bordovice		3	7	2	2	3	2		
Starý Jičín	1		3	4	5	2			
Životice u NJ		1	1	1	1	4			3 ¹¹
Trojanovice	1	2	8	15	10	7	2		

⁸ kovářství, perníkářství, pohankový mlynář

⁹ pekařství

¹⁰ umělecký kovář, švadlena

¹¹ zámečnictví, stolařství, tesařství

1.5 Přehled sportovních zařízení a jejich využití

	fotbalové hřiště	jezdecký areál	tenis	squash	mini golf	sportovní hala	zimní stadion	koupaliště/bazén	posilovna	lezecká stěna	inline/skateboard	disc golf	veřejné víceúč. hřiště	Jiné/jaké
Lichnov	2		1							2				školní tělocvična
Frenštát	2	2	2			2	3	2	2	2	2	2		
Hodslavice	2		2										1	
Kopřivnice	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	2		atl.stadion, sjezdovka s pomou, školní sportoviště, malá kopaná (Mniší)
Příbor	2				ano ¹²	ano			ano	ano	ano			sport.letiště, parkour
Štramberk	2		2		2	1		2						
Nový Jičín	1	2	3			1	1	1	1	2		2		
Tichá	2	2											1	
Bordovice	2												2	
Starý Jičín ¹³	2		2										2	
Životice u NJ	2	1	2						1					workoutové sportoviště
Trojanovice	2	2			3							2	2	

1 - maximální využití	technický stav zcela vyhovující
2 - střední využití	technický stav dostatečný
3 - minimální využití	technický stav nevyhovující

¹² soukromý subjekt

¹³ Některé části obce mají své sportovní zařízení (víceúčelové hřiště, kurty), některé části obce nemají hřiště vůbec. Centrum obce je na tom nejlépe, ale i tady chybí zařízení pro pohybové aktivity rodin v zimě (např. kluziště, víceúčelová krytá hala apod.) Dostupný je bazén v Novém Jičíně, ale např. kapacita zimního stadionu v N.J. je nedostačující ani pro místní, natož pro okolní obce.

1.6 Přehled kulturních zařízení a míra jejich využití

	celoroční kino	letní kino	komunitní centrum	společenský sál (mimo kulturní dům)	kulturní dům	knihovna	farní úřad	církevní centra	jiné/jaké
Lichnov		2 (mobilní)	2 (Orel)		2	3	2		
Frenštát	2	ano ¹⁴		2	1	1	ano	ano	
Hodslavice				2	2	2	2		
Kopřivnice	2	1	1-Pětka 2-Vlčovjan	2 ¹⁵	2 ¹⁶	1 - hl.provoz. 1- 4 pobočky	ano	ano	
Příbor		2		2	3	3	ano	ano	3-muzeum, 2-piarist.kláster
Štramberk	2				2	2	2		
Nový Jičín	1					1	ano	ano	
Tichá					2	2			
Bordovice						2			2-kaple
Starý Jičín					2	3	1		
Životice u NJ					1	2	1		
Trojanovice				2		2			1-klub důchodců

0 - není	technický stav:
1 - maximální využití	zcela vyhovující
2 - střední využití	dostatečný
3 - minimální využití	nevyhovující

¹⁴ Improvizované letní kino provozováno v areálu autokempu.

¹⁵ Katolické domy Kopřivnice a Lubina

¹⁶ 3 objekty (Kopřivnice, Vlčovice, Mniší)

1.7 Míra využití školských zařízení

	Jesle	Mateřská škola	ZŠ 1. stupeň	ZŠ 1. a 2. stupeň	SŠ	ZUŠ	Centrum volného času/ DDM
Lichnov		1		2			
Frenštát		1	1	1	1	1	1
Hodslavice		1		1			2
Kopřivnice	1 ¹⁷	1 ¹⁸	1 ¹⁹	2 ²⁰	2	1 ²¹	1
Příbor		1		2	1	2	3
Štramberk		1					ano
Nový Jičín		1	1	1	1	1	1
Tichá		1	1				
Bordovice		1					
Starý Jičín		1		1			
Životice u NJ		1	1				
Trojanovice		1	1				

1 - maximální využití	technický stav zcela vyhovující
2 - střední využití	technický stav dostatečný
3 - minimální využití	technický stav nevyhovující

¹⁷ firemní jesle Brose

¹⁸ 10 městských MŠ, 1 firemní (Brose), 1 speciální (Motýlek), u některých městských MŠ se předpokládají investice do vnitřních rozvodů, úpravy sociálních zařízení a u dvou objektů zateplení

¹⁹ ZŠ Lubina (dostatečný techn. stav,), ZŠ Mniší (zcela vyh. techn. stav)

²⁰ 4 městské ZŠ, 2 krajské (Motýlek, Floriana Bayera), 1 církevní, techn.stav - předpokládány investice do vnitřních rozvodů, úpravy sociálních zařízení, jídelen a šaten

²¹ 1 ZUŠ krajská, 1 soukromá

1.8 Stav dopravní infrastruktury - dálnice, silnice I. a II. třídy

Obec	silnice I. třídy a dálnice	směr	stav (1 - zcela vyhovující, 5-zcela nevhovující)	ruch	silnice II. třídy	směr	stav (1 - zcela vyhovující, 5-zcela nevhovující)	ruch
Lichnov	I/58	Frenštát – Kopřivnice	2	vysoký	II/483	Mořkov - Frenštát	3	střední
Frenštát	I/58	Rožnov – Kopřivnice	2	vysoký	II/483	Nový Jičín - Čeládná	3	vysoký
Hodslavice	I/57	Nový Jičín – Valašské Meziříčí	1	vysoký	II/483	Hodslavice - Mořkov	3	střední
Kopřivnice	I/58	Příbor – Ko/Lubina – Ko/Vlčovice – Frenštát p/R	2 ²²	nadměrný	II/480 II/482 II/486	Ko/Lubina – Štramberk Kopřivnice - Rybí Ko/Vlčovice – Hukvaldy	2 2 4	nadměrný nadměrný střední
Příbor	D/48 I/58	Nový Jičín – Frýdek Místek Mošnov – Frenštát	1 2	vysoký nadměrný	II/464	Lubina - Skotnice	2	střední
Štramberk					II/480	Kopřivnice – Ženkla	2	vysoký
Nový Jičín	I/57	Valašské Meziříčí - Opava	1	vysoký - nadměrný	II/482 II/483 II/464	Nový Jičín – Kopřivnice Frenštát – Valašské Meziříčí Příbor – Studénka		
Tichá	I/58	Frenštát - Vlčovice	3	vysoký				
Bordovice					II/483	Nový Jičín – Frenštát	2	střední
Starý Jičín	I/48	Nový Jičín - Olomouc	3	nadměrný				
Životice u NJ								
Trojanovice	I/58	Frenštát - Rožnov	1	vysoký				

Ruch - **nízký** - do 2000 aut/denně, **střední** - 2000 – 5000 aut/denně, **vysoký** - nad 5000 aut/denně, **nadměrný** na 10 000 aut/denně

²² Vozovka silnice v části procházející katastru města je vyhovující, v místní části Vlčovice aktuálně probíhá výstavba splaškové kanalizace, která je v dílčích úsecích ukládána do této komunikace, z toho důvodu je povrch narušen stavebními pracemi, po jejich dokončení bude v celé šířce jízdního pruhu obnoven.

1.9 Stav dopravní infrastruktury - silnice III. a IV. třídy

Obec	silnice III. třídy stav/km stav (1 - zcela vyhovující, 5-zcela nevyhovující)	silnice IV. třídy - chodníky a cyklostezky, stav/km stav (1 - zcela vyhovující, 5-zcela nevyhovující)	Ostatní komunikace stav - km stav (1 - zcela vyhovující, 5 - zcela nevyhovující)
Lichnov	3/3,5 km	chodníky - 1/1 km, 3/1,3 km, nová cyklostezka podél Lubiny, kolaudace v roce 2021, katastrem Lichnova prochází okrajově	1/2,5 Km, 2/1 km, 3/4 km, 4/6 km, 5/3 km
Frenštát	1/15km, 2/25 km, 3/15 km, 4/9,3 km	chodníky - 1/12 km, 2/15 km, 3/6 km, 4/9 km, cyklostezky - 4/2,89 km	
Hodslavice		chodníky - 3/3 km, cyklostezky - 2/6 km	3/8 km, 5/3 km
Příbor	1/15,64 km, 2/10,94 km, 3/14,35 km, 4/5,42 km, 5/2,35 km	chodníky - nejsou evidovány, cyklostezky - 1/3,83 km, 2/5,36 km, 3/6,88 km, 4/3,22 km, 4/4,59 KM	1/2,04 km, 2/4,22 km, 3/3,62 km, 4/2,17 km, 5/2,04 km
Štramberk	1/2 km, 2/6 km, 3/3 km, 4/6 km, 5/3 km	chodníky - 2/4 km, 3/2 km, 4/2 km	
Nový Jičín	1/4 km, 2/18,2 km, 3/43,5 km, 4/11,9 km, 5/1,6 km	chodníky - 1/2,2 km, 2/10,3 km, 3/21,4 km, 4/8,6 km, 5/0,5 km cyklostezky - 12,85 km	1/2,7 km, 2/11,3 km, 3/26,9 km, 4/11,9 km, 5/1,1 km
Tichá	2/2 km	chodníky - část rekonstruována podél II/4864, chybí úsek cca 2,5 km cyklostezky - nejsou, ale záměr Tichá - Frenštát, Vlčovice, Lichnov	3/30, Žuchov ve zcela nevyhovujícím stavu (patří OKD, ale zřejmě přejde pod MSK)
Bordovice	1/2,4 km, 2/7 km, 3/1,6 km, 4/0,6 km, 5/1,7 km	chodníky - 1/0,1 km, 2/0,7 km, 3/0,9 km, 4/0,1 km, 5/0,3 km cyklostezky - nejsou	účelové komunikace - 4/0,5 km, 5/0,5 km
Starý Jičín	4/8 km, 5/20 km (Obec spravuje rozsáhlé územní s hustou sítí komunikací, není v možnostech rozpočtu obce udržet všechny)	chodníky - 1/2 km, 5/3 km (chodníky chybí téměř ve všech částech obce) cyklostezky - v obci nejsou	účelové komunikace - slouží ke spojení nemovitostí s ostatními komunikacemi, obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, polní cesty. 3/6 km (využívány sezonně, nemají upravený povrch a ani to není žádoucí), 4/27 km (více využitě vyžadují alespoň minimální údržbu), 5/33 km
Životice u NJ	2/4 km	chodníky - 2/4 km cyklostezky - 2/1 km	2/7 km, ,4/1,5 km
Trojanovice	1/70 km,	chodníky - 1/5 km cyklostezky - v obci nejsou	

1.10 Parkování

Obec	Parkování rezidentů je jak technicky tak kapacitně ²³	Parkování návštěvníků je jak technicky, tak kapacitně ²⁴
Lichnov	výborné	průměrné
Frenštát	průměrné (především v centru města a na sídlištích)	výborné
Hodslavice	průměrné	výborné
Kopřivnice		
Příbor	průměrné až špatné (V lokalitách 2 sídlišť dochází pravidelně k zahlcování parkovišť a porušování dopravních předpisů)	průměrné až slabé (Parkování pro návštěvníky je vhodně řešeno časově omezeným parkováním. Tím dochází k minimalizování zneužití pro parkování lidí pracujících ve městě.)
Štramberk	slabé	slabé
Nový Jičín	průměrné	průměrné
Tichá	špatné	špatné
Bordovice	výborné	průměrné
Starý Jičín	průměrné - 20% území, slabé - 50% území, špatné - 30% území	špatné
Životice u NJ	výborné	výborné
Trojanovice	výborné - 90% území, průměrné - 10% území	průměrné

²³ **výborné** (rezident vždy může zaparkovat do 50 m od domu či na vlastním pozemku, má vždy místo na parkovišti v obci), **průměrné** (rezident vždy může zaparkovat do 100 m od domu či na vlastním pozemku, k zahlcení parkovišť v obci dochází max. 10x ročně), **slabé** (rezident vždy může zaparkovat do 250 m od domu či na vlastním pozemku, k zahlcení parkovišť dochází pravidelně každý týden), **špatné** (rezidenti nemají k dispozici parkovací plochy a parkují v rozporu s dopravními předpisy, k zahlcení parkovišť v obci dochází pravidelně několikrát týdně)

²⁴ **výborné** (v obci existují parkoviště u návštěvnických atrakcí a na nástupních místech výletů, k zahlcení parkovišť nedochází), **průměrné** (v obci existují parkoviště u návštěvnických atrakcí a na nástupních místech výletů, k zahlcení parkovišť dochází max 10x ročně), **slabé** (v obci existují parkoviště u návštěvnických atrakcí a na nástupních místech výletů, k zahlcení parkovišť dochází několikrát týdně), **špatné** (v obci neexistují parkoviště u návštěvnických atrakcí a na nástupních místech výletů, návštěvníci zahlcují parkovací plochy v obci několikrát týdně)

1.11 Technická infrastruktura

Obec	Vodovod	Distribuce vody	Kanalizace a ČOV	stav	Plánovaná výstavba	Zásobování elektřinou ²⁵	Zásobování plynem ²⁶	Obnovitelné zdroje
Lichnov	ano	SMVaK, Vodovod Bordovice, studny	částečně (nepřipojeno 30%)	vyhovující		spokojeni	velmi spokojeni	ne
Frenštát	ano	SMVaK	ano	vyhovující, nejstarší úseky bude nutné během 5-10 let rekonstruovat	v nově vznikajících lokalitách s individuální zástavbou	spokojeni	velmi spokojeni	solární kolektory pro ohřev užitkové vody (Aquapark)
Hodslavice	ano		ano	vyhovující		spokojeni	velmi spokojeni	ne
Kopřivnice	ne	SMVaK Ostrava	ano	po rekonstrukci v posledních 5 letech		spokojeni	spokojeni	OZE je využíváno prostřednictvím dodavatele tepla – Kontem, který spaluje plyn a biomasu. Město zvažuje využití fotovoltaických systémů pro dodávku energie do svých objektů.
Příbor	ne	SMVaK	ano	vyhovující	nejsou napojeny objekty v odlehlých a místních částech města	spokojeni	velmi spokojeni	sluneční kolektor na Gymnáziu
Štramberk	ne	SMVaK.	ano	vyhovující		spokojeni	spokojeni	ne
Nový Jičín	ano		částečně (nepřipojeno 5%)	vyhovující	do 3 let	spokojeni	spokojeni	kotel na štěpku (na ulici Anenské)

²⁵ spokojeni (výpadky nejsou často - jen zásahem přírody)

²⁶ velmi spokojeni (výpadky nejsou), spokojeni (výpadky nejsou často - jen zásahem přírody)

Obec	Vodovod	Distribuce vody	Kanalizace a ČOV	stav	Plánovaná výstavba	Zásobování elektřinou ²⁷	Zásobování plynem ²⁸	Obnovitelné zdroje
Tichá	ano	část chybí	částečně (nepřipojeno 50%)	plánovaná rekonstrukce v příštích 5 letech	do 5 let	spokojeni	velmi spokojeni	občané využívají tepelná čerpadla, fotopanely
Bordovice	ano		ano (společná s Lichnovem)	vyhovující		spokojeni	velmi spokojeni	
Starý Jičín	ano		částečně (nepřipojeno 40%)	vyhovující	za 5-10 let	spokojeni	spokojeni	Bioplynová stanice Jičina – jen pro potřeby provozovatele (Starojicko, a.s.) Solární elektrárna – 2x – jen pro dodávky energie do sítě – podnikání soukromých osob. Soukromé osoby využívají jako doplňkový zdroj (ohřev vody atp.)
Životice u NJ	ano		ano			spokojeni	velmi spokojeni	
Trojanovice	ne	SMVaK	částečně	vyhovující	ne	spokojeni	velmi spokojeni	

²⁷ spokojeni (výpadky nejsou často - jen zásahem přírody)

²⁸ velmi spokojeni (výpadky nejsou), spokojeni (výpadky nejsou často - jen zásahem přírody)

1.12 Informace o kvalitě ovzduší a zacházení s nimi

	Je na území katastru obce měřicí stanice na kvalitu ovzduší?	Zjišťují se údaje o kvalitě ovzduší pravidelně?	Odkud jsou zjišťované údaje	Obyvatelé obce/města jsou o stavu ovzduší informováni
Lichnov	ne	ne		nejsou informováni vůbec
Frenštát	ne	ne	z veřejných informačních zdrojů	nepravidelně, jen při nepříznivých hodnotách
Hodslavice	ne	ne		nejsou informováni vůbec
Kopřivnice	ne	ano	Z automatizované měřicí stanice ČHMÚ Studénka	pravidelně 1x denně (Město je partnerem v projektu, jehož předmětem je senzorové měření znečištění ovzduší ve vybraných městech MSK. Na realizaci projektu je podána žádost o dotaci z Norských fondů. V případě schválení žádosti o dotaci bude projekt realizován od r. 2021.)
Příbor	ano	ano		nepřetržitě na webu města
Štramberk	ne	ne	Kopřivnice	nejsou informováni vůbec
Nový Jičín	ne	ano	Z automatizované měřicí stanice ČHMÚ Studénka	kontinuálně
Tichá	ne	ne		nepravidelně, jen při nepříznivých hodnotách
Bordovice	ne	ne		nejsou informováni vůbec
Starý Jičín	ne	ne		když MSK vyhlásí smogovou situaci na území celého kraje
Životice u NJ	ne	ne		nejsou informováni vůbec
Trojanovice	ne	ne	Z automatizované měřicí stanice ČHMÚ Studénka	nejsou informováni vůbec

1.13 Měření hluku

	Měření hluku	Informování veřejnosti	Kategorie hluku (odhad)
Lichnov	neprovádí se	ne	
Frenštát	provádí na žádost (stížnost) občanů nebo v souvislosti se stavebním řízením (vyjádření hygieny)	ne	se sníženou až střední intenzitou hluku
Hodslavice	bylo provedeno v posledních 3 letech	ne	se zvýšeným hlukem
Kopřivnice	Hluková studie města Kopřivnice byla naposledy zpracována v roce 2006	ne	
Příbor	neprovádí se	ne	
Štramberk	neprovádí se	ne	
Nový Jičín	Měření hluku je v gesci orgánů hygienické služby, OŽP o případných výsledcích měření nemá informace, město taková měření zadává v případě kolizí zájmů, stížností apod.	ne	
Tichá	neprovádí se	ne	
Bordovice	neprovádí se	ne	
Starý Jičín	neprovádí se	ne	Největší zatížení hlukem: doprava, především na I/48
Životice u NJ	neprovádí se	ne	
Trojanovice	neprovádí se	ne	

1.14 Vytápění v obci

	tuhá paliva (kaly, uhlí): %	biomasy (dřevo, pelety, štěpka): %	elektrinu: %	plyn: %	tepelná čerpadla: %	solární energii: %	centrální/externí vytápění: %
Lichnov²⁹	65	15	20	5			
Frenštát³⁰	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano
Hodslavice	80	10	1	7	1	1	
Kopřivnice	40	45	15				
Příbor	50	12	1	1	4	2	30
Štramberk	85	5	10				
Nový Jičín³¹	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Tichá	50	10	20	10	10	1	2
Bordovice	70	10	15	2	3		
Starý Jičín³²	38	35	16	7	3	1	
Životice u NJ	95		5				
Trojanovice	50	5	30	10	5		

²⁹ Součet je přes 100%, protože obyvatelé mají plyn a ještě původní kotel na pevná paliva.

³⁰ Obec nemá informace o procentním zastoupení jednotlivých typů vytápění.

³¹ Informace nemá OŽP k dispozici, jsou součástí statistických šetření.

³² Stále se setkáváme, že několik jedinců v obci zamoří kouřem celou obec, a nedají si říct a nedají.

1.15 Svoz komunálního odpadu

	Obyvatelé	Organizace	Zapojení firem do svozu odpadu
Lichnov	1x za 2 týdny	1x za 2 týdny	jsou zapojeny do systému svozu odpadu i si zajišťují svoz samy
Frenštát	1x týdně	1x týdně	zajišťují si svoz samy
Hodslavice	1x za 2 týdny	1x za 2 týdny	zajišťují si svoz samy
Kopřivnice	1x týdně		zajišťují si svoz samy
Příbor	1x týdně ³³	dle jejich požadavku	jsou zapojeny do systému svozu odpadu i si zajišťují svoz samy
Štramberk	2x týdně	1x týdně	jsou zapojeny do systému svozu odpadu i si zajišťují svoz samy
Nový Jičín	podle lokality	podle smlouvy	zajišťují si svoz samy
Tichá	1x za 2 týdny	1x za 2 týdny	zajišťují si svoz samy
Bordovice	1x za 2 týdny		zajišťují si svoz samy
Starý Jičín	1x za 2 týdny	1x za 2 týdny	zajišťují si svoz samy
Životice u NJ	1x za 2 týdny	1x za 2 týdny	zajišťují si svoz samy
Trojanovice	1x za 2 týdny		zajišťují si svoz samy

³³ Svoz směsného odpadu 1x za 3 týdny od RD, 1x týdně ze sídlišť. Papír a plasty 2x týdně, sklo 1x měsíčně.

1.16 Sběrný surovin

	Sběrný druhotných surovin	Sběrný dvůr pro vybranou komoditu (např. elektroodpad)	Sběrný dvůr pro více komodit	Re use centrum
Lichnov			ano	
Frenštát	ano		ano	
Hodslavice			ano	
Kopřivnice	ano		ano	
Příbor	ano	ano	ano	ano
Štramberk			ano	
Nový Jičín	ano		ano	
Tichá		ano		
Bordovice				
Starý Jičín			ano	
Životice u NJ				
Trojanovice			ano	

1.17 Sběr surovin

	kovy	papír	plasty	sklo	nápojové kartony	bio odpad	podpora domácího kompostování	elektro spotřebiče	oleje a tuky z kuchyní	textil	nebezpečný odpad	velkoobjemový odpad	jiný
Lichnov	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Frenštát	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Hodslavice	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Kopřivnice	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Příbor	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	baterie, svět. zdroje
Štramberk	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	
Nový Jičín	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	
Tichá	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Bordovice	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Starý Jičín	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
Životice u NJ	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	
Trojanovice	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	

1.18 Využití odpadních materiálů

	Využívá obec recyklované materiály (stavebnictví, kancelářské výrobky, veřejná zeleň)	Využívá obec zelené zadávání veřejných zakázek ³⁴	Využívá obec energeticky odpadní biomasu	Odebírá obec komposty z kompostáren
Lichnov				
Frenštát				
Hodslavice				
Kopřivnice	ano	ano	využíváno dodavatelem tepla pro SZT	ano
Příbor	ano	ano	ano	ano
Štramberk	ano			
Nový Jičín	ano			ano
Tichá	ano			ne, ale rádi by odebírali
Bordovice				ano
Starý Jičín				
Životice u NJ				ano
Trojanovice				

³⁴ od 1.1.2021 je povinností dle zákona o zadávání veřejných zakázek

1.19 Znečištění vodních toků

	znečištěné povrchové vody	vody ohrožené znečištěním	hlavní zdroj znečištění
Lichnov	ne	ano	Zemědělská výroba, domácnosti (nenapojené na ČOV)
Frenštát	ne	ano	Pouze lokální ohrožení z domovních ČOV, případně havárie na vodách
Hodslavice	ne	ano	Splašky
Kopřivnice	ano	ano	Odpadní vody
Příbor	ne	ano	Firmy v průmyslové zóně, stanice PHM
Štramberk	ne	ano	
Nový Jičín	ano	ano	OV z domácností, havárie na vodách
Tichá	ne	ano	Zemědělství
Bordovice	ne	ne	
Starý Jičín	ne	ano	Zemědělská činnost – postřiky, hnojení, Doprava- havárie
Životice u NJ	ne	ne	
Trojanovice	ne	ne	

1.20 Riziko povodní a protipovodňová opatření

	riziko povodní	protipovodňové zabezpečení	typ	čištění vodních toků
Lichnov	ano	Ne, není vybudované, je v plánu		Neprovádí se
Frenštát	ne	Je vybudované pouze částečně, zbytek není v plánu		Nepravidelně
Hodslavice	ano	Je vybudované pouze částečně, zbytek není v plánu	Přehrada - VN Kacabaja	Nepravidelně - přibližně co 10 let na výzvu obce
Kopřivnice	ano	Je vybudované pouze částečně, zbytek je v plánu	Hlásné profily na vodním toku Lubina, bezdrátový rozhlas v Kopřivnici a místních částech, zpracovaný Digitální povodňový plán pro město Kopřivnice a ORP Kopřivnice,	Nepravidelně - provádí se podle potřeby, Povodí Odry, město Kopřivnice na náhonech ve vlastnictví města – Lubina a Vlčovice
Příbor	ano	Ano, je vybudované	Protipovodňové hráze	Pravidelné - co 3-5 let
Štramberk	ne	Ne, není vybudované, není v plánu		Nepravidelně - operativně
Nový Jičín	ano	Je vybudované pouze částečně, zbytek je v plánu		Nepravidelně (Správci VT tvrdí, že na pravidelnou údržbu nemají finanční prostředky)
Tichá	ano	Je vybudované pouze částečně, zbytek není v plánu	Rozšíření koryt	Nepravidelně - co 5-6 let
Bordovice	ano	Ne, není vybudované, není v plánu		Neprovádí se
Starý Jičín	ano	Je vybudované pouze částečně, zbytek je v plánu	Retenční nádrž Jičina	Nepravidelně - podle potřeby na základě vyhodnocení pravidelných kontrol
Životice u NJ	ano	Ne, není vybudované, není v plánu		Nepravidelně - Na základě urgencí správce toku Lesy ČR
Trojanovice	ne	Ne, není vybudované, nepotřebujeme jej		Nepravidelně - jen při problému

1.21 Opatření na zvyšování odolnosti obce proti negativním důsledkům sucha

	nejsou realizována	jsou plánována (typ a lokalita)	jsou realizována (typ a lokalita)
Lichnov	ano		
Frenštát	ano		
Hodslavice			
Kopřivnice		- v rámci počínající rekonstrukce centra města budou vybudovány dvě retenční nádrže na zadržování dešťové vody a její znovupoužití pro zavlažování - v rámci připravovaného parkoviště na ul. Školní by měl vzniknout vsakovací průleh – zatím zpracovaná PD	- nové zpevněné plochy jsou budovány z propustných a polopropustných povrchů (parkoviště u KB, za MÚ, ul. Družební), pod parkovištěm na ul. Moravská byly uloženy plastové vsakovací boxy, - ve sportovním areálu ve Vlčovicích byla instalována retenční nádrž na zadržování dešťové vody, která je využívána pro zavlažování hřiště
Příbor		-propustné povrchy nově budovaných parkovišť - retenční nádrže na dešťovou vodu	
Štramberk	ano		
Nový Jičín		ano	
Tichá		PD - úvahy o zadržování dešťové vody	
Bordovice	ano		
Starý Jičín			
Životice u NJ	ano		
Trojanovice		Biskupské lesy – vytvoření retenčních jam v lesích, Rokotný potok – větší meandry – LČR	

1.22 Půda

	riziko eroze	detaily	Protierozní opatření na území obce
Lichnov	ne		
Frenštát	ano	Jedná se o oblast Helštýn	Nejsou realizována.
Hodslavice	ano	Pěstování řádkových plodin – splav ornice, hutnění půdy	Nejsou realizována.
Kopřivnice	ano	Tato situace se může týkat např. zemědělsky obhospodařovaných pozemků, které by v případě možného erozního ohrožení měly být užívány v souladu se správným a vhodným agrotechnickým opatřením a postupy. Takto eliminovat nebo zcela vyloučit vznik eroze	
Příbor	ano	Jedná se vesměs o soukromé pozemky ve svažitém terénu.	Nejsou realizována - město iniciuje opatření zejména na zemědělsky obhospodařovaných plochách včetně soukromých vlastníků či zemědělců.
Štramberk	ano	uvolňují se kameny na svahu	
Nový Jičín	ano	Splach z polí , zasažení majetku občanů i veřejných prostranství, která jsou v majetku města	Nejsou realizována - Pozemky nejsou ve vlastnictví města. Nevymahatelnost z hlediska zákona o ochraně ZPF.
Tichá	ne		
Bordovice	ne		Nejsou realizována.
Starý Jičín	ano	Přívalové deště – splavování ornice do vodoteče, nádrží, na komunikace, ujíždějí svahů	Nejsou realizována - Při přívalových srážkách dochází ke splavování ornice, zemědělci se v některých lokalitách snaží volit vhodnější plodiny pro zabránění eroze, ale zatím se to moc nedaří.
Životice u NJ	ne		
Trojanovice	ne		

1.23 Přehled sociálních služeb

	Osobní asistence	Pečovatelská služba	Tísňová péče	Podpora sam. bydlení	Odlehčovací služby	Denní stacionáře	Týdenní stacionáře	Domov pro seniory	Domovy se zvl.rež.	Chráněné bydlení	Azylové domy	Nizk. denní centra	NZDM ³⁵	Sociální rehab.	Odb. soc. porad.
Lichnov															
Frenštát	2	2	2	od 1.1.2022		2	2	3					2	2	
Hodslavice	2	2													
Kopřivnice	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
Příbor	2	2	2					3						2	2
Štramberk															
Nový Jičín	2	2		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	ano	2
Tichá		ano				3	3							ano	ano
Bordovice		2			2										
Starý Jičín		2-3													
Životice u NJ		1													
Trojanovice	2	2													

Kapacita zařízení		
1-zcela dostačující	2-dostačující	3-zcela nedostačující
Žlutě jsou zvýrazněny sociální služby, které má obec v plánu zřídit/rozšířit?		

³⁵ Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež

	Terénní programy	Noclehárny	SAS RD ³⁶	SAS ZP ³⁷	Soc. terap. dílny	Raná péče	Služby následné péče	Krizová pomoc	Tlumočnické služby	Telef. krizová pomoc
Frenštát	2		2							
Kopřivnice	2	2			2				2	
Nový Jičín	2	2	2	ano	ano	2		2		
Příbor			1			1				2
Tichá							ano			

Kapacita zařízení		
1-zcela dostačující	2-dostačující	3-zcela nedostačující
Žlutě jsou zvýrazněny obce, které mají v plánu sociální službu zřít/rozšířit?		

Poskytovatelé:

Charita Frenštát pod Radhoštěm, Centrum pro zdravotně postižené MSK o.p.s., Podané ruce – osobní asistence, CZP NJ, FanyDK NJ, Město Nový Jičín, Pečovatelská služba OASA Nový Jičín o.p.s., Středisko sociálních služeb města Kopřivnice, p.o., Charita Kopřivnice, Diakonie ČCE – středisko v Ostravě, Obec Starý Jičín – Sociální služby obce St. Jičín, Organizační složka města Frenštát pod Radhoštěm (Středisko sociálních služeb), Život99 - Jihlava, Anděle Strážný, z.ú, Třinec, Podpora samostatného bydlení JINAK, o.p.s., Andělé stromu života p. s., ITY z. s., Slezská diakonie Karmel, Domov Hortenzie, p.o., Moravskoslezský kraj, Domov Duha, přísp. organizace, Domov NaNovo (přísp. organizace Slezské diakonie), Společnost pro ranou péči, pobočka Ostrava, Centrum psychologické pomoci, příspěvková organizace, Centrum služeb pro neslyšící a nedoslýchavé, o. p. s., Krizové centrum Ostrava, z.s., Charita NJ, „Máš čas?“, z.s., Bunkr, o.p.s., Armáda spásy v České republice, z.s., Centrum soc. služeb Ostrava, o.p.s., Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky, z. s., Renarkon, o.p.s., Mikasa z.s., KAFIRA o.p.s, RÚT Nový Jičín, Centrum psychologické pomoci, přísp. organizace,

³⁶ sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením

³⁷ sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením

Sociálně vyloučenou lokalitu vnímají pouze v Novém Jičíně-jedná se o lokalitu mimo infrastrukturu, s byty nízkého standardu, problémovou skladbou obyvatel : nízkopříjmoví, závislí na alkoholu, drogách, se změněnou svéprávností – osoby multiproblémové.

1.24 Bytový fond

	Kapacita bytového fondu v obci je:	Je v obci k dispozici sociální bydlení?	Je v obci k dispozici startovací bydlení?
Lichnov	dostačující	ne	ne
Frenštát	dostačující	ano	ne, ale je v plánu jej zřídit
Hodslavice	dostačující	ne, ale je v plánu jej zřídit	ne, ale je v plánu jej zřídit
Kopřivnice	dostačující	ano	ano
Příbor	nedostačující ³⁸	ano	ne
Štramberk	dostačující	ano	ne
Nový Jičín	dostačující	ano	ne, ale je v plánu jej zřídit
Tichá	zcela nedostačující	ano	ne, ale je v plánu jej zřídit
Bordovice	nemá žádný bytový fond	ne	ne
Starý Jičín	zcela nedostačující	ano, ale kapacita není dostačující	ne
Životice u NJ	dostačující	ano	ne
Trojanovice	zcela nedostačující	ano	ano

³⁸ Přesto v porovnání s okolními městy po přepočtu na 1000 obyvatel nadprůměrná.

1.25 Přehled zdravotnických zařízení v obci

	praktický lékař	pediatr	gynekolog	stomatolog	rehabilitační služby	hospic a hospicové služby	lékařská služba první pomoci	lékárna
Lichnov	1							
Frenštát	1	3	2	3	1	2		1
Hodslavice	2	2		2				
Kopřivnice ³⁹	3	ano	ano	3	ano		pouze výjezd vozidel záchranné služby	ano
Příbor	3	2	2	3	3	3		1
Štramberk	2	2		2	2			
Nový Jičín ⁴⁰	2	2	2	3	2	2	2	1
Tichá								
Bordovice								
Starý Jičín	2							
Životice u NJ								
Trojanovice				3				

Kapacita zařízení		
1-zcela dostačující	2-dostačující	3-zcela nedostačující
Žlutě jsou zvýrazněny obce, které mají v plánu zařízení zřídít/rozšířit do 3 let?		

³⁹ Řada odborných ambulaní v Medical Care Centru a Poliklinice Therapón98 (Logopedie, Ortodoncie, Endokrinologie)

⁴⁰ V Novém Jičíně jsou dále tyto zdravotnická zařízení:

- se zcela dostačující kapacitou - interní, (echokardiologie, diabetologie), kardiologická ambulance, kožní, oční, ortopedie, chirurgie, gastroenterologie (endoskopie), plicní, Otorinolaryngologie (ORL), RDG ambulance +ultrazvuk, alergologie (imunologie), klinická logopedie,
- s dostačující kapacitou - ambulance klinické psychologie,
- se zcela nedostačující kapacitou - neurologie, psychiatrická ambulance pro dospělé, psychiatrická ambulance pro děti, urologie

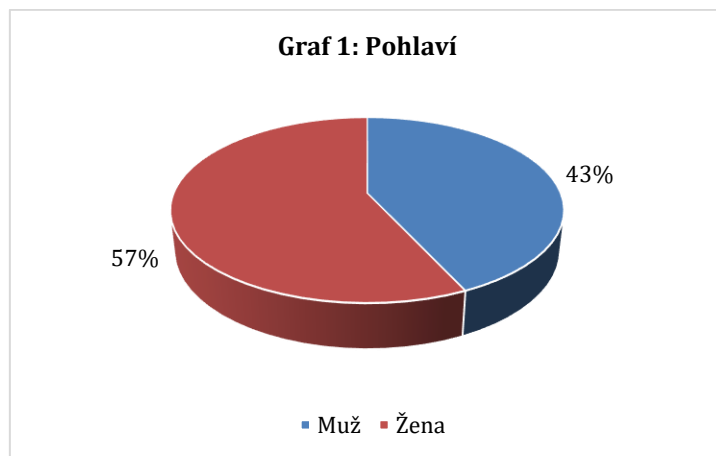
1.26 Brownfieldy

	Jsou na území obce brownfieldy	Existují, ale nemáme o nich žádné další informace.	Některé objekty máme zmapované.	Máme nápad, jak nějaký objekt využít, ale je to otázka budoucnosti.	Máme už konkrétní záměr, který spěje k realizaci.	Máme už konkrétní záměr, ale: (doplňte)	Komentář
Lichnov	ne						
Frenštát	ano				x		
Hodslavice	ano	x					
Kopřivnice	ano		x	x			
Příbor	ano	x					
Štramberk	ano	x					
Nový Jičín	ano		x	x	x		Např. transformace bývalého zázemí k zaniklé železniční trati na sportovně rekreační infrastrukturu a veřejný prostor, transformace zaniklé nákladní železniční vlečky na cyklostezku, prostor po bývalé továrně nyní vyčištěn a využíván jako záchytné parkoviště, další záměr je rozpracován zastavovacích studií – výstavba obytných domů s občanskou vybaveností v 1. NP
Tichá	ano					x	nejsou finance, bez předfinancování nemožné
Bordovice	ano		x	x			
Starý Jičín	ano		x	x			chátrající objekty někomu patří a vlastníci nechtějí slyšet o odkoupení, nemají zájem o spolupráci
Životice u NJ	ano						
Trojanovice	ano		x		x		

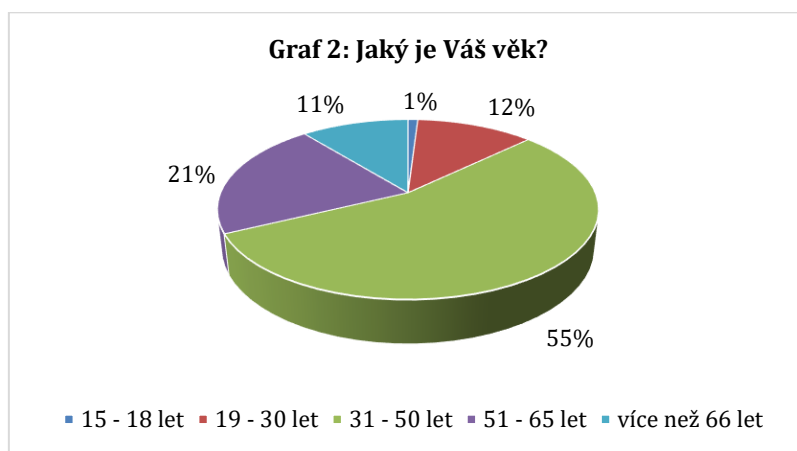
2. VEŘEJNOST

2.1 Demografie

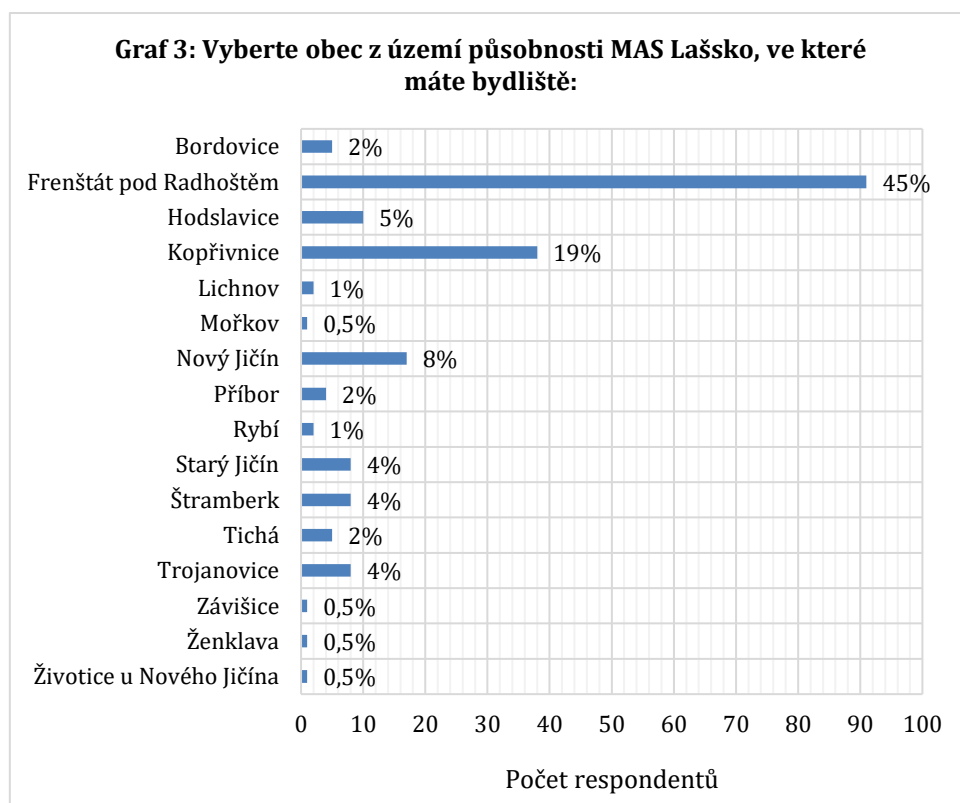
Dotazník vyplnilo 202 respondentů.



Graf 1 vyjadřuje zastoupení pohlaví respondentů, kteří se účastnili dotazníkového šetření. Převažují ženy (57 %), mužů bylo 43 %.



Anketu vyplnilo 55 % respondentů ve věku 31 – 50 let, 21 % ve věku 51 – 65 let, 12 % ve věku 19 – 30 let, 11% ve věku více než 66 let a 1 % ve věku 15 – 18 let.



Jako místo bydliště dotazovaní nejčastěji uváděli Frenštát pod Radhoštěm (45 %), dále Kopřivnici (19 %), Nový Jičín (8 %) a Hodslavice (5 %). Po 4 % získaly obce Starý Jičín, Štramberk a Trojanovice. V Bordovicích a Tiché žijí 2 % respondentů v každé z obcí, v Rybí a Lichnově žije po 1 % respondentů a v Mořkově, Závišicích, Ženklaavě a Životicích u Nového Jičína žije po 0,5 % dotazovaných.



Drtivá většina respondentů ve svých obcích žije více než 5 let (95 %). Pouhých 5 % dotazovaných zde žije méně než 5 let.

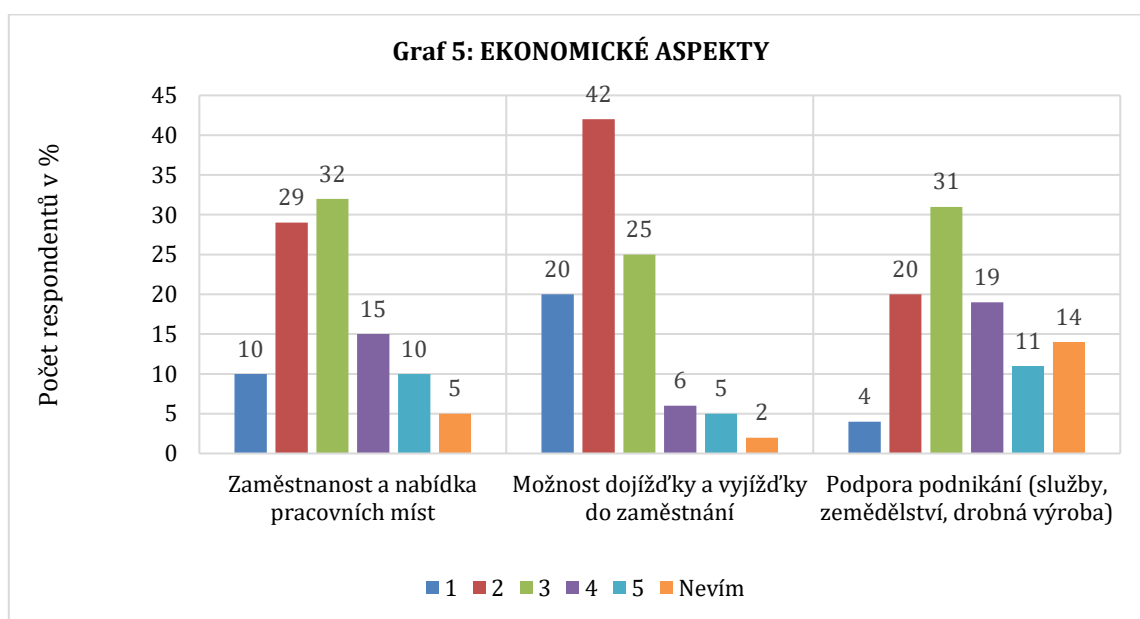
2.2 Ekonomické aspekty

Shrnutí:

Prostor pro zlepšení nebo nedostatky občané spatřují hlavně v nedostatečné podpoře podnikání. Řešení vidí v nižších nájmech, dotačních podporách nebo poradenství. Další problém veřejnost spatřuje v nedostatečné nabídce pracovních míst, nedostatku zkrácených úvazků a nízkých mzdách. Dalším prostorem pro zlepšení je doprava, kde hlavní problém veřejnost spatřuje v nenávaznosti spojů nebo jejich nedostatečném množství a vyšších cenách soukromých dopravců. Z toho důvodu využívají osobní automobil a s tím pak nutně souvisí nedostatek parkovacích míst, který v různé míře řeší téměř všechna města v regionu. Další nedostatky spatřují v nízké nebo žádné podpoře zemědělství (pěstitelství i chovatelství) a nedostatku obchodů a služeb (především obyvatelé Frenštátu pod Radhoštěm).

Podklady z dotazování:

Jak byste ohodnotili aktuální stav následujících ekonomických aspektů ve Vaší obci? (1 - zcela dostačující, 5 - zcela nedostačující)



Zaměstnanost a nabídku pracovních míst v regionu nejčastěji dotazovaní hodnotili známkou 3 (32 %), dále 2 (29 %), 4 (15 %), 1 a 5 (10 %) a nevím 5 %. V průměru tedy obyvatelé zaměstnanost a nabídku pracovních míst nevidí příliš optimisticky. Řešení by viděli především v podpoře podnikání (služby, zemědělství, drobná výroba). Tento ekonomický aspekt hodnotili respondenti nejčastěji známkou 3 (31 %). Známkou 2 a 4 dostaly vyrovnaný počet hlasů (19 – 20 %). Známkou 5 hodnotilo 11 % dotazovaných, známku 1 udělilo pouze 4 % respondentů. 14 % účastníků ankety neví, jak by tento ekonomický aspekt hodnotilo. Pozitivně veřejnost hodnotí možnost dojížděky a vyjížděky do zaměstnání. Tento aspekt obdržel známku 2 od 42 % dotazovaných, známku 3 udělilo 25 %, známku 1 zaškrtnulo 20 % dotazovaných občanů z řad veřejnosti. Ostatní známky byly zastoupeny marginálně.

Uveďte prosím, konkrétně, v čem vnímáte nedostatky/prostor pro zlepšení u výše uvedených Ekonomických aspektů.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 68 respondentů, tj. 34 %. Připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 66 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Bordovice

Doprava

- Chybí lepší propojení veřejné dopravy. Dalo by se řešit např. možnosti půjčení sdílených kol na autobusové/vlakové zastávce.

Frenštát pod Radhoštěm

Podpora podnikání a pracovní trh

- Schází podpora podnikání ze strany města.
- Pomoc malým podnikatelům při zahájení činnosti (např. poradentství, dotační program).
- Chybí více velkých firem.
- Chybí zahraniční firmy.
- Jsou tu pouze velké korporátní firmy.
- Málo pracovních míst na zkrácený úvazek.
- Málo pracovních míst.
- Větší informovanost obyvatelstva o možnostech zaměstnání.
- V současné době je Frenštát p. R. v oblasti zaměstnanosti zaměřen hlavně na "pásovou" výrobu ve 2 podnicích, což má vliv i na inteligenční strukturu obyvatelstva, (ne)vztah k obecnímu majetku a vzrůstající kriminalitu.
- Minimální mzda, nízké platy.
- Vysoké nájemné pro podnikatele.
- Chybí dotace pro majitele nájemných prostorů.

Zemědělství

- Chybí podpora zemědělství, okolo města už se jen zatravňuje.

Doprava

- Autobusové spoje do Nového Jičína jezdí v nevhodný čas, při práci na směny se nemám jak dostat do práce.
- Špatné spojení při dojíždění do práce o víkendu.
- Špatná návaznost některých spojů pro dojíždění do práce.
- Směr Kunčice/Čeladná nejezdí autobusy/vlaky, které by se daly využít pro dojíždění do a ze zaměstnání. Směr Nový Jičín jede autobus hodně dlouho přes všechny malé obce. Frenštát p. R. - Kopřivnice a zpět jede pouze jeden spoj navazující na běžnou směnnost.

- Žádost v místní části Planiska o přidání autobusových spojů byla zamítnuta, což vedlo jen ke zvýšení provozu ve městě, protože občané musí každý den za prací, na nákup, k lékaři atd., autem.

Místní správa

- Protekce, pomalá byrokracie.
- Zlepšení komunikace se subjekty.
- Díky nešťastným rozhodnutím a investicím obec z finančních důvodů prodává nemovitosti (viz sklady). Jednoznačně zpřísnit výběrové trendy na realizaci zakázek.
- Rozvoj města je v troskách.
- Křečovitě vedení města (stará garnitura), ztrátové projekty, stagnace.

Obchody a služby

- Nedostatek dostupných služeb v oblasti obchodu.
- Chybí obchody s potravinami, je tu jen přeplněný Albert a drogerie DM. Vše nakupují v jiných městech.
- Chybí prodejny Lidl, Tesco.
- Zlepšení lokálních služeb.
- Nedostatek zrušených malých obchodů (potravin, trafiky).
- Některé služby chybí zcela, např. fotograf.

Cestovní ruch

- Zlepšit propagaci turismu v regionu.

Obyvatelstvo

- Stárnoucí obyvatelstvo. Odliv mladé generace jinde.

Hodslavice

Doprava

- Špatné autobusové spojení se Zlínským krajem (směr Valašské Meziříčí).

Podpora podnikání a pracovní trh

- Pracovní místa v obci nebo pro obec nedostatečná.

Kopřivnice

Podpora podnikání a pracovní trh

- Malá nebo téměř žádná nabídka zaměstnání na jednu směnu pro matky s dětmi a starší lidi se zdravotním omezením.
- Nedostatek pracovních míst, hlavně v netechnických, nedělnických oborech.
- Chybí podpora podnikání (dotační programy).
- Nulová podpora při omezeních (např. rekonstrukce centra města).
- Trh práce je v Kopřivnici na velmi dobré úrovni, hlavní tržní síla je průmyslový park a společnost Tatra. Před koronavirovou krizí bylo rozsáhlé uplatnění v rámci gastronomie (kuchaři, servírky, číšníci, barmani, pomocné síly do kuchyně atd.). Svozové linky do

průmyslové parku (Brose, Erich J., Dura) jsou dobře zajištěny, nedostatek pociťuji u společnosti Tatra.

- Vysoké nájem pro podnikatele.
- Snížit podíl dlouhodobě nezaměstnaných vytvářením pracovních příležitostí ve veřejně prospěšných službách, při recyklaci odpadů, ekologických projektech atd.

Doprava

- Doprava omezená, někdy zrušená úplně.
- Zatraktivnit hromadnou dopravu před individuální.

Místní správa

- Přetrvávající korupce a klientelismus.
- Město rozprodalo budovy a teď v nich nemůže ovlivňovat vysoké nájem.
- Lepší komunikace města s podnikateli a zástupci ekonomických subjektů.

Obchody a služby

- Omezené možnosti prostor vhodných k podnikání v oblasti obchodu a služeb.
- Přítomnost nadměrného množství nadnárodních obchodních sítí (Kaufland, Lidl, Penny, Tesco...) a s tím související úbytek malých místních podnikatelů.

Zemědělství

- Podpora farmářů. Vědomě budovat co největší nezávislost regionu.

Lichnov

Podpora podnikání a pracovní trh

- Podpora podnikání.

Kultura, volný čas a spolky

- Podpora spolků.

Nový Jičín

Podpora podnikání a pracovní trh

- Nedostatečný trh práce.
- Chybí podpora podnikání.
- Velká konkurence supermarketů, která likviduje malé podniky (viz centrum města).
- Téměř neexistuje možnost zkrácených pracovních úvazků.
- Chybí podpora vzniku pracovních pozic v místních částech.

Doprava

- Špatné dopravní spojení.
- Dojíždění pouze vlastním autem. Autobus na Olomouc jede pouze provozovaný soukromou společností, která často spoje ruší a zdražuje.
- Budování cyklotras.

Bydlení

- Vysoké ceny.

Zemědělství

- Chybí nebo velmi malá podpora místních pěstitelů a chovatelů s důrazem na šetrnou produkci.

Příbor

Podpora podnikání a pracovní trh

- Malá nabídka pracovních míst.
- Chybí podpora podnikání.

Doprava

- Obchvat a nová dálnice způsobily a způsobí menší průjezd městem a proto zanikají např. restaurace.

Obyvatelstvo

- Město stárne.

Vzdělávání

- Chybí kurzy, školení.

Starý Jičín

Doprava

- Chybí parkovací místa u objektů pro služby.

Štramberk

Podpora podnikání a pracovní trh

- Málo pracovních možností přímo v obci.
- Přílišná specializace trhu práce na automobilový průmysl.
- Mizivá podpora podnikání a podnikavosti. Podnikatel je primárně vnímán jako zdroj peněz, ne jako partner pro rozvoj území.

Obchody a služby

- Řeznictví, prodej ovoce a zeleniny, kadeřnictví, pedikúra, lékárna.

Zemědělství

- Chybí farmářské trhy.

Trojanovice

Doprava

- Špatná návaznost autobusů z různých koutů Trojanovic a přesezení na autobus do větších měst.

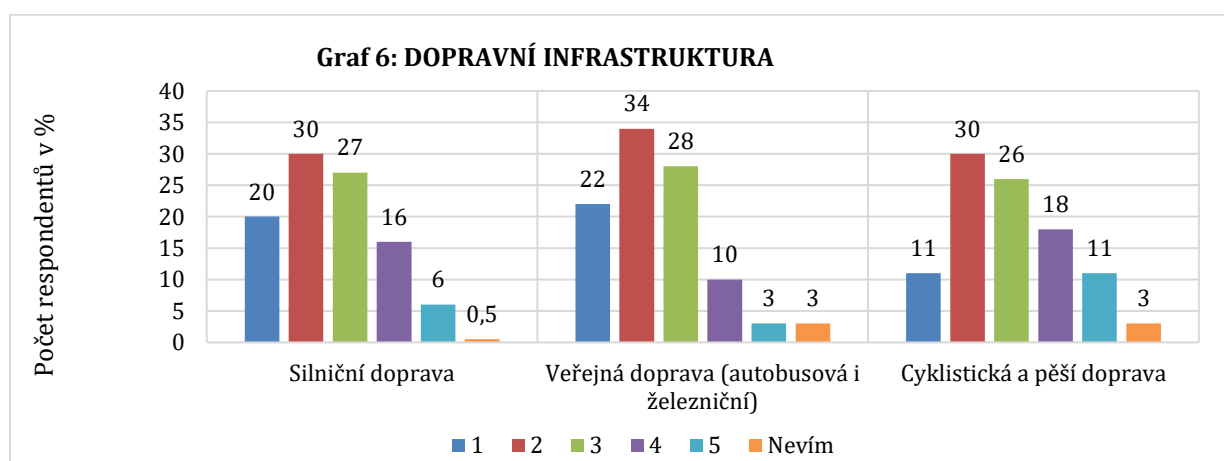
2.3 Technická a dopravní infrastruktura

Shrnutí:

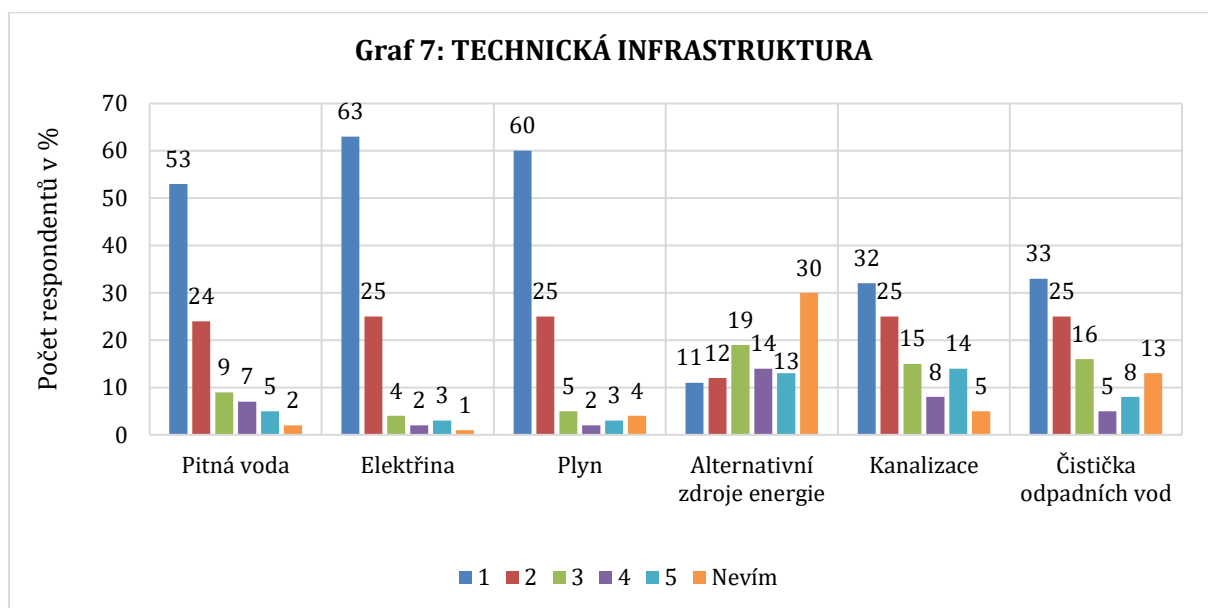
Nejdůležitější je podle mínění veřejnosti bezpečnost v obcích, zejména tedy bezpečnost na komunikacích – budování chodníků, přechodů pro chodce, osvětlení podél cest, rekonstrukce a opravy komunikací atd. Nespokojení jsou respondenti především se stavem chodníků, hlavně ve Frenštátu pod Radhoštěm a v Kopřivnici, kdy některé jsou přímo v havarijním stavu. Podél některých silnic chodníky někdy úplně chybí. Uvítali by více cyklostezek a stávající by bylo vhodné propojit a nést je na frekventované komunikace. Kromě toho chybí v některých obcích mobiliář, který by každodenní využívání jízdních kol podporoval (chybí stojany k uzamčení kol, odpočívky). U veřejné dopravy by ocenili více spojů, návaznost na další spoje, spoje i do okrajových místních částí a zázemí u zastávek. U silniční dopravy by respondenti uvítali obchvat některých měst, chtěli by vyřešit problémy s parkováním, dopravní přetíženost měst a rekonstrukci a opravu komunikací. Další možný rozvoj vidí tom, že by chtěli dobíjecí stanice pro elektrovozy a lepší veřejné osvětlení. U plynu a pitné vody lidem vadí zastaralá potrubí, někde špatná kvalita vody a opravy prováděné pouze v místě poruchy. Části vodovodní sítě vyžadují rekonstrukci a modernizaci, přírůdky bývají různého stáří a často jsou zastaralé. Pouze část obcí má vybudovanou kanalizaci i čističku odpadních vod, zčásti vlastní a zčásti ve správě SMVaK. Nebývají na ni však napojeny všechny domácnosti (zejména chybí okrajové části). V některých obcích je nedostačující kapacita nebo technický stav. Přáli by si oddělit splaškovou a dešťovou kanalizaci. O využívání alternativních zdrojů energie většina dotazovaných vůbec neví. Někteří ve využívání těchto zdrojů vidí potenciál např. v podobě osazení solárních panelů a budování zelených střech na veřejné budovy, panelové domy, krytá parkoviště a supermarkety.

Podklady z dotazování:

Jak byste ohodnotili aktuální stav následujících aspektů Technické a dopravní infrastruktury ve Vaší obci? (1 - zcela dostačující, 5 - zcela nedostačující)



Všechny druhy dopravy byly veřejností nejčastěji hodnoceny známkou 2, dále pak 3. Nejhorše veřejnost vnímá dopravu cyklistickou a pěší, dále silniční a nejlépe hodnotí veřejnou.



Z hlediska technické infrastruktury byla občany nejlépe hodnocena elektřina, plyn a pitná voda, kdy nadpoloviční většina (53 – 63 %) respondentů hodnotila tyto druhy známkou 1. Známkou 2 udělilo těmto aspektům technické infrastruktury 24 – 25 % dotazovaných. Co se týče využívání alternativních zdrojů energie, tak 30 % respondentů vůbec neví, zda je tato forma energie využívána. Hodnocení je tedy spíše nedostačující. Kanalizace nebo čistička odpadních vod je hodnocena ve městech jako dostačující a v okrajových oblastech nebo menších obcích nedostačující. Zde vidí veřejnost velký prostor pro zlepšení.

Uveďte prosím, konkrétně, v čem vnímáte nedostatky/prostor pro zlepšení u výše uvedených aspektů Technické a dopravní infrastruktury.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 95 respondentů, tj. 47 %. Připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 53 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Bordovice

Pěší doprava

- Chybí přechody pro chodce.
- Bezpečnější přechody pro chodce.
- Lepší umístění přechodu u zastávky Dolní, zákaz vjezdu nákladních aut a kamionů na ulici Podkopčí.

Cyklistická doprava

- Chybí cyklostezky – spojení k Lichnovu, Veřovicím, Franštátu pod Radhoštěm.

Kanalizace a čistička odpadních vod.

- Voda často nemá dostatečný tlak, aby dosáhla do výše položených částí.

Frenštát pod Radhoštěm

Pěší doprava

- Špatný stav chodníků.
- Obtížně sjízdné s kočárem (Beskydské sídliště, park).
- Chybí chodníky u některých cest nebo v některých (odlehlejších) částech Frenštátu.
- Chybí bezbariérové chodníky.
- Nebezpečné přechody pro chodce.
- Chybí přechody pro chodce.
- Zlepšení odklizení sněhu.
- Špatný stav schodů pod kostelem.
- V zimním období absence snahy Technických služeb Frenštátu o údržbu chodníků jinde než ve středu města.

Cyklistická doprava

- Nedostatek cyklostezek.
- Cyklostezky jsou špatně udělané, nebezpečné.
- Nejde na nich bruslit.
- Cyklostezka zatím vede jen 3 km za město a navazuje na silnici I. třídy.
- Nepropojené cyklotrasy.
- Špatné řešení cyklostezky do Lichnova, která ústí na velmi frekventovanou silnici nebezpečným křížením.
- Nově vybudovaná cyklostezka nenavazuje dál směrem na Kopřivnici. Povrch není vhodný pro kolečkové brusle. Směrem na Rožnov pod Radhoštěm chybí cyklostezka úplně.
- Cyklostezka je dokončená, ale není propojená na účelovou komunikaci obce Tichá.
- Stávající cyklostezky vybavit značením a přehledovou mapou.
- Louže a bahno na cyklostezkách.

Silniční doprava

- Čtyřproudová cesta v centru obce mezi největšími sídlišti a školskými zařízeními – nebezpečí pro chodce.
- Chybí obchvat města.
- Špatný stav cest obecně a dále např:
 - ulice Záhumí je katastrofální, a to se tam nachází škola a sbíhají se tam mraky dětí.
 - Nádražní ulice
- Málo parkovacích míst. Parkování u polikliniky chybí.
- Zlepšení a rychlejší oprava vedlejších komunikací.
- Lepší a rychlejší odklizení sněhu z vedlejších cest.
- Nebezpečný průtah celým městem.
- Nebezpečné silnice.

- Rozbité silnice.
- Hlučné silnice.
- Nedodržování rychlosti.
- Chybí kontroly.
- Stav silnic II. a III. třídy (poškozené), některé křižovatky nahradit kruhovými objezdy.

Veřejná doprava

- Nákladní doprava z průmyslových areálů přes centrum města, dala by se využít železnice, k areálu Siemens vede vlečka.
- Směr Kunčice/Čeladná nejedí autobusy/vlaky, které by se daly využít pro dojíždění do a ze zaměstnání. Směr Nový Jičín jede autobus hodně dlouho přes všechny malé obce.
- Chybí autobusový terminál v centru města.
- Chybí zázemí u zastávek u škol.
- Tragická dopravní obslužnost města.
- Veřejná doprava v okrajových částech města (např. Planiska) je zcela nedostačující, jak pro seniory, tak pro pracující.

Elektřina

- Špatné veřejné osvětlení.
- Chybí veřejné dobíjecí stanice pro elektrovozy.
- Město je sice napájeno z více stran, ale pokud dojde k výpadku, tak se nedá říci, že by se nahodila jiná odbočka pro napájení, navíc často dochází ke spínání napájení, což určitě nemá blahodárný vliv na spotřebiče (např. při poruše spínají X krát za minutu, aby našli poruchu).

Pitná voda

- Není dostupná v okrajových částech města.
- Několikrát týdně teče z kohoutku hnědá voda.
- Chlorovaná voda.
- Velice staré rozvody.
- Vodovod se buduje už 20 let. Hrozná kvalita podzemní vody.
- Opravy řešeny pouze v místě poruchy.

Plyn

- Plyn nám funguje, ale zaznamenal jsem poruchy, myslím že plynové potrubí rovněž nebude v perfektní kondici.
- Zastaralé potrubí.
- Opravy řešeny pouze v místě poruchy.

Alternativní zdroje energie

- Město nevyvíjí enviromentální aktivity a nepodporuje rozvoj alternativních zdrojů energie.
- Nízké využití větrné energie, přičemž podnebné podmínky jsou v poslední době více než příznivé.

Kanalizace

- Chybí v okrajových částech města a ani se s ní do budoucna nepočítá.
- Kanalizace je zanedbaná, pokud dojde k větším srážkám, vyplavuje nám neprůchozí kanalizace sklepy.
- Zastaralé potrubí.
- Opravy řešeny pouze v místě poruchy.
- Na mnoha místech schází vhodná kanalizace pro odvod dešťové vody ze silnic.

Další

- Chybí odpadkové koše.
- Problém s posíláním objemnějších zásilek poštou.

Hodslavice

Silniční doprava

- Extrémní intenzita.

Veřejná doprava

- Vlakové spojení (nespecifikováno).
- Velká vzdálenost vlakového nádraží do vesnice a navíc po velmi frekventované silnici.

Kanalizace

- Kanalizace na hlavní silnici je odfláknutá.

Kopřivnice

Pěší doprava

- Chybí chodníky u některých komunikací (např. cesta z Kopřivnice kolem zahrádek a Očního do Štramberka).
- Špatná kvalita některých starších komunikací pro pěší.

Cyklistická doprava

- V průmyslové zóně Kopřivnice chybí cyklistická stezka od kruháče až po firmu Tymphany. Přestože je všude kolem mnoho nevyužitého prostoru (jen tam roste tráva a jinak nic), tak jsou čekající kamiony odstaveny na místě, kde by cyklostezka mohla vést (vedle chodníku pro pěší jako po celé ulici Panské).
- Rozšířit síť cyklostezek ve městě směrem k páteřní cyklostezce podél Kopřivničky s využitím smíšeného provozu.
- Nedostatek cyklostezek, které by propojovaly bezpečně města a vesnice, aniž by se člověk musel bát, že ho nějaký blázen srazí nebo aspoň vytroubí. Speciálně s malými dětmi nemám odvahu.

Silniční doprava

- Zlepšení by mohlo být např. v rychlejší opravě hrbolatých míst, rozšíření užších částí dvousměrných cest, kde je to z hlediska terénu možné.

- Na hodně místech není vyřešena správná viditelnost do vozovky, takže hrozí nebezpečí střetu aut nebo chodce s autem. Stačilo by přidat dopravní zrcadla.
- Nedostatek parkovacích míst.
- Nezabírat volné plochy pro nové parkování, řešit jiný systém či parkovací domy apod.
- Nedostatek garáží.
- Pro čekající kamiony by se mohlo postavit veřejné odstavné parkoviště se zázemím pro řidiče ať nemusí vykonávat potřeby venku v křoví.
- Ve špičce špatně průjezdné centrum města, hlavně výjezd od Tatry (pouze jeden výjezd).
- Kruhová křižovatka v centru (nespecifikováno).
- Nutná oprava havarijní silnice u Sirkových lázní u Nového Jičína pro plynulou dopravu z Kopřivnice, Závěšic a Rybí do Nového Jičína a zpět za prací.
- Urychlit vybudování obchvatu Vlčovic včetně cyklostezky.
- Řešit vjezd do Kopřivnice od Lubiny u Tesca kruhovým objezdem nebo změnou přednosti v jízdě.
- Omezit vjezd nákladních automobilů od vily Machů po ulici Husova.

Veřejná doprava

- Chybí MHD např. pro seniory typu smyčka obchody – hřbitov – bazén – poliklinika apod. Taxi není vždy řešením.
- Absence autobusové dopravy na rekreační místa (Hukvaldy, Větrkovice, koupaliště).
- Chybí autobusové propojení okrajových částí města s centrem, tj. vnitrodoprava.
- Železniční nádraží by mělo projít celkovou rekonstrukcí.
- Špatný stav vlaků na trati Studénka – Veřovice.
- Autobusové zastávky by mohly být postaveny mimo hlavní cestu, aby se díky nim netvořily kolony aut při střídání směn. Místo na to je všude dost (jen travnatý porost a jinak nic), hlavně kolem 14:00.
- Při přepravě mezi obcemi upřednostnit hromadnou dopravu, uvnitř obce cyklistickou nebo pěší dopravu.
- Přidat více spojů.

Pitná voda, elektřina, plyn

- Náklady na vybudování inženýrských sítí jsou vysoké, a místo aby tyto sítě vybudovala obec, musí si je vybudovat sám stavebník, který si chce postavit rodinný dům. Přitom lidem v bytových domech tyto sítě zajistila obec.

Kanalizace

- Chybí zasíťování k. ú. Větrkovice u Lubiny a některých dalších přilehlých částí Kopřivnice.
- V některých místních částech nestíhá.
- Chybí sběr dešťové vody.

Alternativní zdroje energie

- Alternativní zdroje energie by bylo možné využít i u panelových domů.
- Osadit solární panely na veřejné budovy, nákupní centra a krytá parkoviště.

- Nevnímám, že by byly jiné zdroje čisté energie, vadí mi časté přitápění v rodinných domech směsným odpadem, mělo by to byla regulováno a pokutováno.

Lichnov

Pěší doprava

- Pěší trasy pro turisty značené s odborným výkladem.

Cyklistická doprava

- Chybí cyklostezky.

Nový Jičín

Cyklistická doprava

- Budování cyklotras.

Silniční doprava

- Silniční průtah městem je velkou bariérou a rozděluje město, tzn. omezuje plynulost provozu ve městě, vytváří hluk a emise. Řešením (částečně) je dostavba Palačovské spojky - nutno neustále urgovat investora (ŘSD).
- Dopravní napojení na sousední okresy a kraje nevyhovuje a stěžuje tak dojíždění do škol i zaměstnání.

Kanalizace a čistička odpadních vod

- V místní části Straník a Bludovice chybí kanalizace i čistička odpadních vod.

Alternativní zdroje energie

- Větší podpora alternativních zdrojů energie. Využití veřejných budov pro budování zelených střech a solárních panelů.
- Větší podpora občanům, aby byli motivováni budovat a využívat alternativní zdroje energie.

Příbor

Pěší doprava

- Chybí chodníky.

Kanalizace

- Chybí kanalizace ve Skotnici.

Rybí

Cyklistická doprava

- Nenávaznost cyklistických tras a jejich nedostatečnost.

Silniční doprava

- Velký dopravní provoz v obci.

- Dlouhodobě neřešená úprava komunikace do Nového Jičína.

Starý Jičín

Pěší doprava

- Stála by za zvážení oprava některých dnes již zapomenutých cest typu císařská a jantarová.
- Oprava cest pro pěší a pro cyklisty, po kterých jezdí těžká zemědělská technika ZD Starojicko.

Cyklistická doprava

- V okolí Starého Jičína vede řada cyklotras, ale žádná cyklostezka.
- Chybí bezpečné cyklostezky mimo hlavní silnice.
- Cyklostezky nemají vlastní pruh, převážně jsou součástí běžné silniční dopravy.

Silniční doprava

- Málo parkovacích míst.
- Přetížená silniční doprava v době uzávěry I/48 (z důvodu nehody, oprav). Není možnost přejít přes komunikaci, jak je hustý provoz (ohrožení bezpečnosti chodců).

Kanalizace a čistička odpadních vod

- V části obce nedostatečná kapacita kanalizace a chybí funkční ČOV (v části obce).

Štramberk

Pěší doprava

- Chybí chodníky pro turisty.
- Nedostatek chodníků.
- Zajištění bezpečného pohybu chodců.

Cyklistická doprava

- Cyklostezky v okolí města (v centru není možné).

Silniční doprava

- Silniční doprava je zde katastrofa.
- Problémy s parkováním; nedostatek parkovacích míst.
- Placené parkování.
- Špatný průjezd městem.
- Přetížená silniční doprava.
- Kvalita cesty z Rybí do Jičína je špatná. Mohlo by konečně dojít k opravě.
- Vymyslet odklon dopravy, aby tam nedojíždělo tolik aut.
- Zpomalení dopravy přes město.

Kanalizace

- Není oddělená splašková a dešťová kanalizace.
- Nepracuje se s retencí vody ve městě i ve volné krajině.
- Zápach z kanálů.

Alternativní zdroje energie

- Ojedinelé.

Tichá

Pěší doprava

- Chybí chodníky.

Cyklistická doprava

- Chybí cyklostezky.

Kanalizace

- Chybí kanalizace.

Trojanovice

Veřejná doprava

- Specifická jsou v naší obci samozřejmě dvě odloučená místa, v níž jsou nedostatečné autobusové spoje, a pro spádové děti tedy nemožnost bez přestupu dojet do školy.

Kanalizace

- Chybí kanalizace.

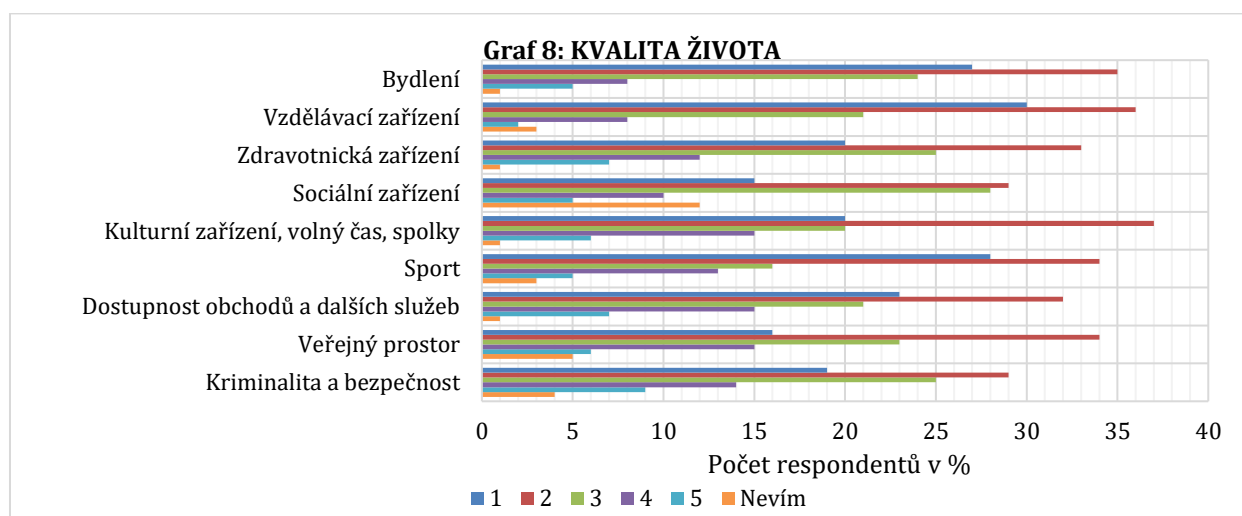
2.4 Kvalita života

Shrnutí:

Veřejné budovy, veřejná prostranství, zázemí pro volný čas, kulturní a sportovní zařízení by podle respondentů potřebovaly rekonstrukci. Obyvatelé poukazovali na špatný stav jednotlivých budov kulturního zázemí (např. Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Kopřivnice). V jednotlivých obcích pak zaznívala i přání pořádání většího množství kulturních a sportovních akcí a obecně větší podpory obecních spolků. Příležitost vidí dotazovaní i v úpravách parků a stávajících dětských hřišť. Z dotazníkového šetření mezi veřejností vyplynula silná potřeba investic do sportovního zařízení. Velmi žádané jsou rekonstrukce či výstavby víceúčelových hřišť, hřišť pro děti různých věkových kategorií, hracích ploch pro dospělé a budování zázemí pro zimní sporty. V bydlení by ocenili zejména podporu pro mladé rodiny s dětmi, nižší ceny nájmu a pozemků a dále např. zajištění ubytování pro seniory (domovy důchodců, domovy s pečovatelskou službou). Ve veřejném prostoru často chybí možnost posezení a doplňkový mobiliář, častým námětem ke zlepšení bylo revitalizace parků, instalace veřejného osvětlení především u přechodů pro chodce a rekonstrukce výstavby autobusových zastávek. V obcích také často chybí služby, které by občanům usnadnily život - například pobočky bankomatů, lékárny, ve Frenštátu pod Radhoštěm by ocenili více obchodů s potravinami, v Kopřivnici hobby market. Kriminalita a bezpečnost je hodnocena ne příliš kladně. Odráží se zde obavy obyvatel z rostoucí kriminality, drogové závislosti mládeže a skládek u popelnic. Řešení hledají ve vybudování klubů nebo hřišť pro mládež, větším dohledu policie, nasvícených přechodech a instalací kamerového systému. Vzdělávací zařízení hodnotí respondenti převážně kladně, chtěli by více mimoškolních aktivit a kroužků pro děti. Respondenti jsou nespokojeni s nedostatkem lékařů (praktiků, zubařů, specialistů) a s dlouhými čekacími i objednávacími lhůtami.

Podklady z dotazování:

Jak byste ohodnotili aktuální stav následujících aspektů Kvality života ve Vaší obci? (1 - zcela dostačující, 5 - zcela nedostačující)



Kvalitu života v obcích MAS Lašsko vnímají respondenti spíše kladně. Ve všech sledovaných aspektech převažuje známka 2, dále 1 a 3.

Uveďte, prosím konkrétně, v čem vnímáte nedostatky/prostor pro zlepšení u výše uvedených aspektů Kvality života.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 90 respondentů, tj. 45 %. Připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 55 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Bordovice

Vzdělávací zařízení

- Chybí škola v obci a mimoškolní aktivity pro děti.

Zdravotnická zařízení

- Nedostatek zubních lékařů.

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Chybí kulturní dům, prostor pro vnitřní volnočasové aktivity (klubovny), hřiště apod.
- Chybí kroužky pro děti.

Frenštát pod Radhoštěm

Bydlení

- Je téměř nemožné sehnat bydlení.
- Nulová výstavba nových bytů.
- Málo bytů.
- Schází menší (malometrážní) byty.
- Příjemné bydlení je nově blokováno hlukem z dopravy a průmyslu (pila za nádražím je denně slyšet po celé severovýchodní straně města).

Vzdělávací zařízení

- Základní školy mají horší výsledky než základní školy okolních obcí.
- Malá podpora mimoškolních aktivit (kroužky, sport).
- Základní školy a školky nevyhovující přístup. Jsou sto let za opicemi. Nerozvíjí inteligenci dětí.

Zdravotnická zařízení

- Dlouhé čekací doby u lékařů.
- Dlouhé objednací lhůty u lékařů.
- Nefunkční objednací systém.
- Otevírací doba není přizpůsobena pracujícím.
- Nedostatek praktických zubních lékařů, stomatologů.
- Nedostatek praktických lékařů pro děti a dorost, pediatrů ve městě i v okolí.
- Nedostatek odborných lékařů.
- Malé množství lékařských ordinací, což vede k dlouhému čekání a péči; jejich ubývání bez náhrady.

Sociální zařízení

- Sociální zařízení pro ubytování bezdomovců je v naprosto hrozném stavu. Klub KRYT navrhuji zrušit.
- V domovech pro seniory chybí fyzioterapie.
- Je třeba vybudovat Centrum sociálních služeb, o kterém probíhají diskuze.
- Nedostatečná kapacita v sociálních zařízeních pro seniory.

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Slevy pro důchodce.
- Absence koncertů.
- Pořádání workshopů a akcí k podpoře komunitního života.
- Amfiteátr na Horečkách není plně využíván. Bylo by fajn, kdyby každý letní večer hrála hudba. Náměstí není rovněž plně využíváno. Dát možnost i start upu novým/začínajícím kapelám.
- Chybí více zájmových kroužků pro děti.
- Chybí komunitní centrum (tzv. HUB; aby se mohli občané setkávat), přitom máme dům kultury, kde jsou naprosto vyhovující prostory pro toto.
- Vymizel noční život ve městě.
- Když chcete vyžití, zážitky, aktivní či pasivní relax, cítit puls dění, tak musíte dál mimo město, protože tady chci pes. Jen krásná příroda v okolí to nespasí. A tak se k okolním městům už nikdy nemůžeme ani přiblížit.
- Minimum veřejných aktivit vedoucích k socializaci obyvatel.

Sport

- Slevy pro důchodce.
- Podpora sportu je téměř mizivá. Navrhuji všechny prostředky, které se dávají na podporu proti drogám, dát na sport a drogy tvrdě potlačovat.
- Chybí sportovní hala s ochozem se zázemím pro širší sporty (gymnastika, fotbal, florbal, volejbal, futsal, atd.), umělá tráva pro sportovce, téměř žádné velké dětské hřiště pro větší děti, hřiště pro koloběžky, in-line brusle.
- Co se týče sportu, není tady kde jít. Byla slíbená hala, ale ta zde stále není a je plně obsazena nonstop. Takže jediné místo, kde lze trávit volný čas je tak možná Astra.
- Katastrofální stav fotbalového areálu. Skokanský areál by také potřeboval rekonstrukci.
- Podpora sportu jde převážně do skokanů a skokanských můstků, a na ostatní sporty již nezbývá.
- Fotbalové hřiště a zázemí - kabiny, plot, jedna velká ostuda.

Dostupnost obchodů a dalších služeb

- Chybí další nákupní středisko, větší obchodní dům s potravinami, supermarket.
- Obchodní dům Kyčera je ohyzdnost města, navíc tam chybí parkovací místa a obchod s potravinami.
- Na náměstí je plno Vietnamců, kteří nabízejí pouze oblečení.
- Chybí malé krámkové ala např. Olomouc. Naštěstí mám auto a dokážu si zajet do okolních měst.
- Malá nabídka vegetariánských jídel v restauracích.

- Chybí elektroopravna.
- Nahradit obchody typu Hruška většími řetězci běžnými v okolních městech.
- Jak jsem už výše napsala, tak vše, od nákupů, zábavy atd., řešíme v jiných městech. Vždyť zde se už nedá ani normálně nakoupit. Buď člověk může jít do přeplněného Alberta a drahého, anebo si raději zajede do Kopřivnice, Nového Jičína, Rožnova a nakoupí si vše co potřebuje. Zde už opravdu chcipl pes. A ještě k tomu doba koronaviru, tak ta už zde úplně vše zničila.
- Malý výběr obchodů – Kyčera = nevyužitá kapacita. Bývalá cukrářská výroba, toho času vyhořelá, = nevyužitá kapacita. Areál bývalých kasáren = nevyužitá kapacita.
- Tady se zastavil život v roce 1996.

Veřejný prostor

- Veřejné WC – závady, chybí nižší pisuár.
- Nepořádek od bezdomovců. Bezdomovci v centru města a v parcích.
- Zanedbaná údržba veřejného prostoru (cesty, chodníky, zeleň, úklid listí, náměstí).
- Permanentní nepořádek a nevlídné prostředí v atriu Kyčery (pro turisty odpudivé).
- Chybí koncept zeleně tak, aby nevadila alergikům, cestám, stojícím autům apod.
- Chybí parkovací místa.
- Na Školské ulici řidiči parkují tam, kde by neměli a tím zapříčiňují nebezpečné situace.
- Dětské hřiště otřesné, neopravené. Když se podívám na Rožnov, Kunčice a další obce, mají lepší hřiště než tady. Všichni jezdí s dětmi pryč.
- Dětská hřiště ve městě vlastně neexistují.
- Pěší cestičky směr Planiska.
- Chybí prostor pro neorganizované aktivity, např. pro kolo, brusle, bezpečné plochy pro hry dětí bez dozoru rodiče (bez ohrožení auty, střepy, exkrementy).
- Frenštát a jeho chodníky zcela zdemolované. U školky Marková se po chodníku nedá ani normálně jít, a to ani nemluvíme o chodníku od Školské po město. Jedna strana u parku hezká, naproti přes cestu zničená. Frenštát je tak krásný na přírodu. To je tak všechno.
- Hluk opilců v noci v okolí obytných domů a sídliště (hlavně v teplejším počasí).

Kriminalita a bezpečnost

- Větší aktivita policie.
- Bodové nasvícení přechodů na hlavních cestách.
- Nesouhlasím s drogovou politikou města, jsem pro razantnější opatření.
- Drogově závislá mládež, bezpečnost v parku a odlehlejších místech, zejména v noci.
- Velký počet drogově závislých shlukujících se v určitých lokalitách města.
- Velký počet bezdomovců shlukujících se v určitých lokalitách města.
- Mnoho krádeží.
- Málo státních policistů.
- Nedostatečné personální kapacity městské policie pro častější kontroly lokalit a pochůzkovou činnost.
- Vysoká a nebezpečná kriminalita, vandalové.
- Chtělo by to kamerové systémy a okamžitě vyjíždět k vandalům.
- Minimální aktivita volených orgánů pro zlepšení bezpečnosti ve městě.

- Na mnoha místech města se schází pochybná individua, která popíjejí alkohol, ničí lavičky a vybavení dětských hřišť atd. Samozřejmě v těchto místech i močí a kálejí. Vybavení, které je určeno pro slušné lidi, mladé rodiny a důchodce, je beztrestně ničeno lůzou. Slušný člověk má strach něco takovým existencím říct a raději odejde. V současné době, bohužel, jsou asi jedním z mála řešení restrikce a vymáhání pořádku větším počtem členů městské a státní policie. Je tohle však řešení? Tento stav odpovídá struktuře obyvatelstva, které je zaměstnáno u pásu a nemusí nad ničím přemýšlet, ničeho si nevážá a je hrůzně konzumní. Ale to je obraz dnešní doby, Evropy a světa. Lidé si pletou demokracii s anarchií.

Další

- Malá podpora města vůči rozvoji, který chtějí občané.

Hodslavice

Veřejný prostor

- Veřejný prostor se udržuje v centru obce, co je dál na dolním konci nikoho nezajímá.

Další

- Rozvoj obce je nemožný (viz územní plán).

Kopřivnice

Bydlení

- V Kopřivnici je nedostatek bytů vzhledem k rostoucí poptávce spojené s prací v průmyslovém parku.
- Úroveň bydlení klesá podle lokalit, kde je vysoký výskyt nepříznivých občanů.
- Uvítal bych větší aktivitu města Kopřivnice ve vytváření lepších podmínek pro výstavbu bytů a panelových domů. Vzhledem k vysokým cenám bydlení a vytváření stále nových pracovních míst v průmyslovém parku. Pozemky se rozprodávají na výstavbu rodinného domu, které v porovnání s panelákem uspokojí 1-5 osob namísto výstavby paneláku, který může uspokojit 30-50 osob.
- Využívání moderních a dostupných metod při stavbách domů (zateplování, vytápění, pitná voda, apod.).

Vzdělávací zařízení

- Vzdělávací zařízení věřím, že máme na dobré úrovni, jen je škoda, že historicky krásná budova bývalé ZŠ Náměstí pouze chátrá, místo aby byla náležitě využita, například jako školka nebo domov pro seniory.

Zdravotnická zařízení

- Nedostatečná dostupnost zdravotních zařízení, zejména specialistů jako zubařů, kožních lékařů, praktických lékařů atd.
- Uvítala bych zlepšení preventivní péče.
- Služby polikliniky vnímám jako nedostačující, i díky absenci stomatologů a např. jeden ortoped na město taky nestačí. Kromě toho jako silné negativum vnímám mizivou

prezentaci a informace směrem k veřejnosti ze strany polikliniky. Jednotlivé ordinace mimo polikliniku i v rámci polikliniky mají kvalitní úroveň. Ale prostě nestíhají.

Sociální zařízení

- Fatální nedostatek sociálních služeb (domovy důchodců, domovy se sociální péčí atd.).
- Chybí provázanost sociálních služeb (více méně každá jede samostatně).

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Chybí využití prostor kulturního domu, žádná pořádná galerie s nabídkou doprovodného programu.

Sport

- Nedostatek sportovního vyžití pro mladé a sociálně slabší.

Dostupnost obchodů a dalších služeb

- V Kopřivnici chybí dostupnost hobby obchodů, nejbližší větší hobby market Obi je až ve Frýdku-Místku nebo Hornbach v Ostravě.
- Úzký sortiment obchodů a služeb bez možnosti rozvoje.

Veřejný prostor

- Bohužel z hlediska architektury veřejných částí a čistoty města je Kopřivnice opravdu hrozná. Nejspíše je tomu tak, protože město nebylo původně městem, ale osadou. Chápu, že nemáme tak pěkné náměstí a veřejné části jako například v sousedním Příboře, nicméně vidím iniciativu od města, tak snad se brzy obraz Kopřivnice zlepší a bude vynaloženo i větší úsilí proti černým skládkám, povalujícím se injekčním stříkačkám na zemi, v parku, pískovištích pro děti.
- Kopřivnice zaspala dobu, téměř vůbec se neinvestuje do veřejných prostor nebo jen minimálně. Pěší zóna v centru je ostudou vedení města, málo parků, odpočinkových zón, chodníky na sídlišti Korej v dezolátním stavu, hřiště u panelových domů na Koreji jsou smutnou vizitkou zájmu vedení města.
- Špatná kvalita veřejného prostoru zejména na sídlišti Sever, v centru města.
- V některých částech městech chybí nebo je špatný mobiliář (lavičky, stojany na kola apod.).
- Po celém městě je spousta volných prostor, které nejsou k ničemu využity (jen tráva a stromy). Jsem sice zastánce přírody, ale myslím, že jeden strom je stejně ne-li lépe efektivní, než travnatý porost a nezabere tolik místa, které se dá využít lépe.
- Obnovit zanedbaná dětská hřiště a posezení.
- Doplnit lavičky podél páteřních chodníků.

Kriminalita a bezpečnost

- Kriminalita v Kopřivnici je velmi vysoká oproti sousedním městům, v tom by snad mohly pomoci častější hlídky strážníků městské policie a pochůzky.
- Nedostatek sportovního vyžití pro mladé a sociálně slabší vede k nadužívání drog a tím pádem snížení bezpečnosti, zvýšení krádeží.
- Obávám se, že vzrůstá a po setmění je Kopřivnice nebezpečné město.
- Tvorba nepovolených skládek u popelnic.

- Zvýšená kriminalita, krádeže, napadání v lokalitách, kde je vysoký výskyt nepříznivých občanů.

Další

- Nevidím podporu malých podnikatelů, kteří nejsou schopni konkurovat velkým řetězcům, obzvláště v centru nadhodnocené nájmy nepomáhají nikomu.

Lichnov

Veřejný prostor

- Úprava veřejných prostorů za účasti veřejnosti.

Nový Jičín

Bydlení

- Nedostatek stavebních míst, malá podpora města tento problém řešit.
- Asi je jasné, že mladá rodina si vlastní bydlení nemůže dovolit, takže pozemky od města jsou tak leda k smíchu. Pokud chcete rodinu, tak katastrofa. Nájmy se zbytečně zvedají. Chybí mi obecně podpora nájemního bydlení.

Vzdělávací zařízení

- Nekvalitně řízené gymnázium (kraj) a ZŠ Tyršova (město) s dopadem na kvalitu výuky a také image škol.

Zdravotnická zařízení

- Víte, že x obyvatel města nemá zubaře nebo za ním dojíždí např. do Olomouce? Pokud zubař zruší smlouvy u pojišťoven, tak je finančně nereálná i preventivní prohlídka.

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Podpora komunitního života.
- Více akcí, kde se mohou lidé potkávat a sdílet.
- Akce pro mládež.

Veřejný prostor

- Chybí společenský prostor místní části (náves).
- Chybí lavičky v parku u zámku.
- Chybí vyžití pro skupinu teen, např. skatepark.

Kriminalita a bezpečnost

- Mnoho feťáků pohybujících se po městě a žádná složka je neřeší ani PČR ani MP.
- Opilí bezdomovci na veřejných prostranstvích.

Příbor

Bydlení

- Doporučila bych prodej pozemků pro výstavbu rodinných domů – oživení obce.

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Nedostatek vyžití pro děti a dospělé – minimum kroužků.

Dostupnost obchodů a dalších služeb

- Pro rozšiřování nákupních prostor zde asi není ani místo, ani kupní síla.

Kriminalita a bezpečnost

- Vandalismus v obci.

Rybí

Sport

- Sportoviště nevyužívána vždy ke svému účelu (neukázněnost obyvatel, zejména majitelů psů).

Starý Jičín

Vzdělávací zařízení

Více mimoškolních aktivit pro děti (kluby, kroužky).

Zdravotnická zařízení

Není zde dětský lékař, zubař, rehabilitační zařízení.

Sociální zařízení

Má kapacitu na hraně.

Sport

Málo sportovních zařízení.

Štramberk

Bydlení

- V okolí Štramberka jsou docela drahé byty.

Zdravotnická zařízení

- Chybí lékárna na náměstí.

Sociální zařízení

- Chybí vhodné bydlení pro osamělé a staré občany.
- Sociální byty pro nepřízpůsobivé odmítám.
- Startovací byty pro mladé nejsou.

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Kromě Kulturního domu nic.

Sport

- Sport jen fotbal a Sokol, díky za ně.

Dostupnost obchodů a dalších služeb

- Chybí lékárna a bankomat na náměstí.
- Přílišný akcent na služby spojené s cestovním ruchem, ze kterých místní komunita nic moc nemá. Ztráta pocitu klidu a domova pod náporu návštěvníků.

Veřejný prostor

- Není možnost jít s dětmi někde na hřiště, kde by mohly jezdit na kole, koloběžce, inlinech, apod. Hřiště u sokolovny věčně zamčené, popřípadě zabrané stálými štamgasty. Na hřiště u školy s plastovým povrchem se s těmito prostředky nesmí. Ještě byla možnost jezdit s koly za školou směr hřbitov, ale tam zase stále jezdí auta. Není zde žádný volný plácek pro tyto aktivity, kde by nejezdila auta.

Kriminalita a bezpečnost

- Větší dohled MP a řešení bezpečnosti v odlehlých oblastech. Řeší se jen parkování.

Trojanovice

Zdravotnická zařízení

- Chybějící lékaři a lékárna pro starší občany.

Sport

- Není zde sportovní vyžití pro děti.

Dostupnost obchodů a dalších služeb

- Chybí lékárna.

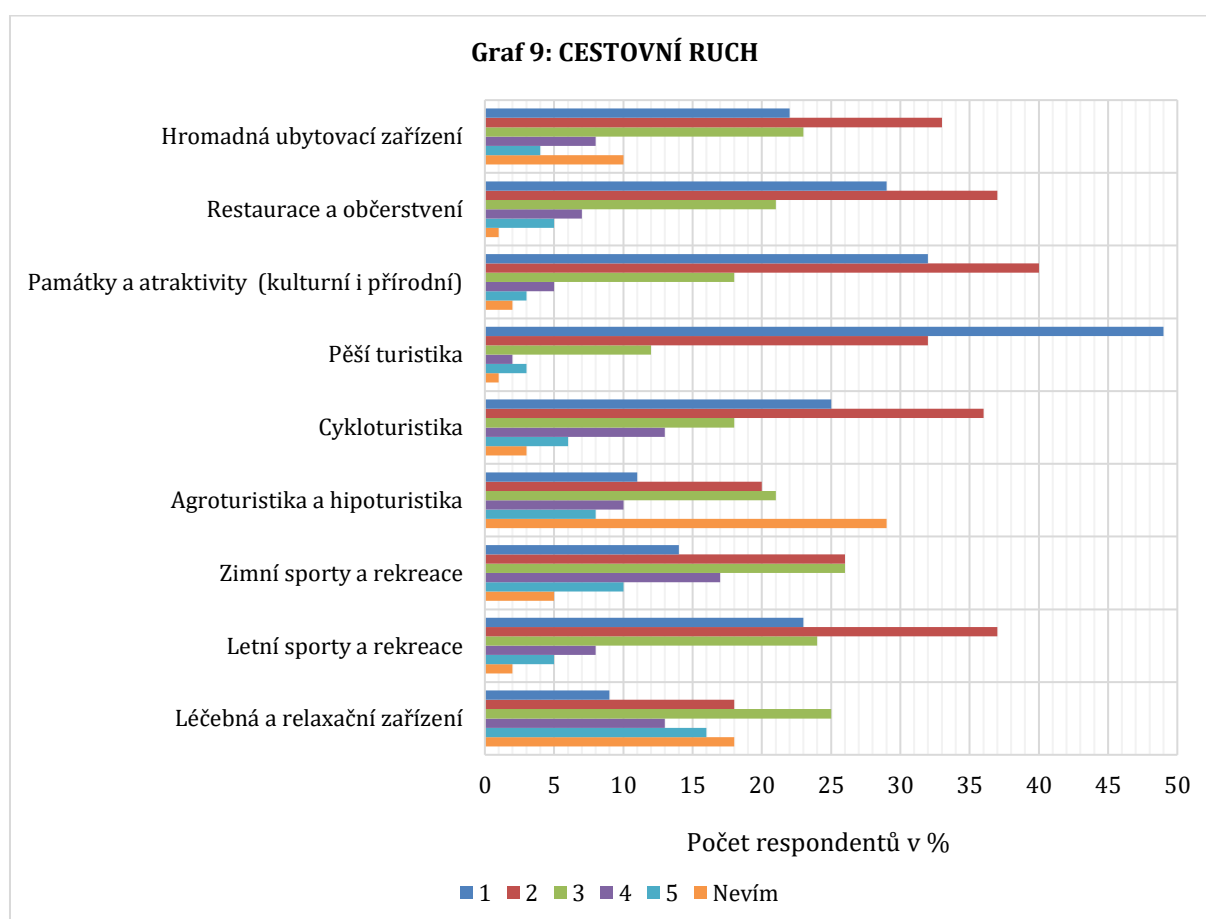
2.5 Cestovní ruch

Shrnutí:

Prostor pro zlepšení vidí respondenti nejvíce v cykloturistice (dobudování a propojení cyklostezek), rekonstrukci ubytovacích zařízení a restaurací. Větší nabídku restaurací, např. s dětským koutkem. Z dotazníkového šetření mezi veřejností vyplynula silná potřeba investic do sportovního zařízení. Velmi žádané jsou rekonstrukce či výstavby víceúčelových hřišť, hřišť pro děti různých věkových kategorií, hracích ploch pro dospělé a budování zázemí pro zimní sporty. Dále dotazovaným chybí wellness služby, sauna a ocenili by lepší propagaci turistických atraktivit a obcí. V některých lokalitách (zejména Štramberk) respondentům vadí návštěvníci přetěžující město a okolí a jejich negativní dopad na místní obyvatele.

Podklady z dotazování:

Jak byste ohodnotili aktuální stav následujících aspektů Cestovního ruchu ve Vaší obci? (1 - zcela dostačující, 5 - zcela nedostačující)



Z cestovního ruchu vnímají respondenti nejlépe pěší turistiku, dále památky a atraktivity (kulturní i přírodní) a restaurace a občerstvení. O agroturistice a hipoturistice

veřejnost většinou vůbec neví. Nejhuře hodnotí léčebná a relaxační zařízení, zimní sporty a rekreaci a cykloturistiku.

Uveďte, prosím konkrétně, v čem vnímáte nedostatky/prostor pro zlepšení u výše uvedených aspektů Cestovního ruchu.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 57 respondentů, tj. 28 %. Připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 72 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Bordovice

Restaurace a občerstvení

- Kavárna, cukrárna, čajovna nebo podobné občerstvení přímo v obci by bylo příjemné.

Cykloturistika

- Chybí cyklostezky.

Frenštát pod Radhoštěm

Hromadná ubytovací zařízení

- Levnější ubytování je jen na Chalupě. Na Horečkách by se mohly opravit všechny ubytovny a turistika by byla.
- Obnovení dříve prosperujících hotelů Vlčina, Radhošť, Pantáta, Klement.
- Tak třeba taková Vlčina stará a nová. Kdyby se tyto budovy opravily, to by tu bylo práce, Frenštát by jen vzkvétal. Zatím zde necháte vše jen chátrat, nic se neopravuje.

Restaurace a občerstvení

- Uvítal bych větší restauraci se zázemím pro děti (dětský koutek) a znovu zprovoznění restaurací s nonstop provozem nebo hudební kluby.

Památky a atraktivita (kulturní i přírodní)

- Pamětní deska na dům, kde žil Závěš Kalandra.
- Ještě větší propagace cestovního ruchu s vyzdvižením předností a krás tohoto regionu.
- Jsme v malebné oblasti, nabízí se spousta možností, jen se zaspala doba. Návštěvník se na Radhošti a Pustevnách otočí na Rožnov zvelebovat, protože ví proč.
- Velmi negativně hodnotím zamítnutí převozu soch pana A. Poláška z USA do ČR (Frenštátu).

Cykloturistika

- Chybí cyklostezka směr Rožnov pod Radhoštěm.
- Úprava lyžařské běžecké stopy na cyklostezce.
- Dobudování cyklostezek do okolních měst.
- Chybí cyklostezky nebo jsou nedořešené a špatně udělané.

- Nepropojené cyklotrasy.

Zimní sporty a rekreace

- Nedostatečná infrastruktura pro zimní sporty.
- V zimě ruší použití sněžných děl na skokanských můstcích akusticky nedaleké sídliště Školská čtvrť.
- Kdyby nezrušili veškeré lyžování na Pustevnách, tak by to bylo dobré.
- Nechápu, proč v noci svítí můstek.
- Omezení sjezdového lyžování, bruslení.

Letní sporty a rekreace

- Úprava sportovišť u průmyslovky, areál Horečky, U Pantáty – nevyužitá kapacita.

Léčebná a relaxační zařízení

- Chybí kvalitní služby.
- Chybí veřejná sauna (s dostatečnou kapacitou).
- Chybí wellness.
- Nejsou zde léčebná zařízení.
- Relaxační a léčebná zařízení? Revita jen 5x za 6 měsíců. Pak jezdit do Kopřivnice, Nového Jičína.

Další

- Město nemá kapacity se ve výše uvedených tématech rozvíjet, ale zároveň ani nepodporí neziskový sektor, aby tyto aktivity zajistil.
- Zrekonstruovat prostor autobusového nádraží před nádražím vlakovým.

Kopřivnice

Hromadná ubytovací zařízení

- Z ubytovacích zařízení jsou nejznámější Hotel Tatra. Velkou výhodu vidím z hlediska dostupnosti a lokality, ovšem zevnějšek budovy a blízké okolí je bolestí pro oko.
- Nabídka, zvláště penzionů, je velmi úzká.
- Je to kopr, žádná pětihvězdičková destinace, přesto sehnat cenově dostupné bydlení bez štěnic je mission impossible.

Restaurace a občerstvení

- Současná situace se bohužel podepíše na provozu restauračních zařízení, nyní není možno přesně posoudit.
- Nedostatek kvalitních restaurací. Nedostatek restaurací v centru města.
- V Kopřivnici mi chybí rozsáhlejší výběr z restaurací, máme hodně bister asijského typu, pizzerií, burger restaurací a českých jídel. Trošku mi zde chybí naopak sushi koutky nebo např. mexická, indická, francouzská kuchyně.
- Restaurace nejsou schopny utáhnout nájmy, centrum zeje prázdnotou.

Památky a atraktivita (kulturní i přírodní)

- Malá turistická atraktivita některých měst.

- Chybí výstupy o případném turistickém managementu, co se děje, jak a čím se prezentujeme pro turisty, co se v posledních letech udělalo pro to, aby zde turisté trávili více času.

Cykloturistika

- Dokončení cyklostezek do Frenštátu, Štramberka a na Ženklovu apod., směr Nový Jičín.
- Vybudovat cyklostezku ve směru Hukvaldy - Horní Sklenov.

Agroturistika a hipoturistika

- V místě bydliště nevím o žádné agroturistice.

Zimní sporty a rekreace

- Zimní sporty jsou bohužel závislé na počasí. Tady se nedá nic dělat.

Letní sporty a rekreace

- Revitalizovat přehradu Větrkovice – příjezdová cesta, pláž, stezka okolo přehrady, koupání psů a zvířat, převlékárny atd.
- Málo informací o možnostech, málo menších venkovních sportovišť veřejně přístupných.

Léčebná a relaxační zařízení

- Pro sport jako takový je ve městě dostatek prostoru. Ale ne pro relaxaci.

Lichnov

Pěší turistika

- Chybí pěší stezky.

Cykloturistika

- Chybí cyklistická stezka.

Nový Jičín

Památky a atraktivita (kulturní i přírodní)

- Divadlo by nemuselo být tak drahé. Pokud jste milovník kultury a máte jen mateřskou, tak máte smůlu.
- Více akcí pro děti.

Cykloturistika

- Je třeba dokončit některé chybějící a plánované úseky, např. přes most v Bludovicích směr Čerták, bezpečné napojení pro cyklisty směr Šenov (promarněná šance, kterou nabízela rekonstrukce křižovatky a mostu pod estakádou v Šenově), jinak jde město dobrým směrem.

Příbor

Restaurace a občerstvení

- Nedostatečná možnost jídelní nabídky v centru.

Památky a atraktivita (kulturní i přírodní)

- Vytvoření aktivit pro děti a dospělé. Např. různé hry v přírodě, soutěže, vycházkové trasy s plněním úkolů.
- Propagace obce.

Starý Jičín

Cykloturistika

- Cyklistům chybí odpočívky s lavičkami.

Agroturistika a hipoturistika

- Hipoturistika v okolí není.

Zimní sporty a rekreace

- Chybí zařízení pro aktivity v zimě např. umělá ledová plocha.

Letní sporty a rekreace

- Ne všechny obce, spadající pod Starý Jičín, mají multifunkční hřiště pro sport.
- Vzhledem k velikosti obce je sportovní zázemí dostačující.

Štramberk

Hromadná ubytovací zařízení

- Ubytovací kapacita a fitness by snad fungovat mohlo.

Restaurace a občerstvení

- Chybí zde klasická restaurace rodinného typu se zahrádkou a nabídkou české kuchyně.

Pěší turistika

- Ve Štramberku chybí chodník.

Zimní sporty a rekreace

- V okolí není moc zimních sportovišť.

Letní sporty a rekreace

- Zrušené a stále se neobnovující koupaliště.

Léčebná a relaxační zařízení

- Relaxační zařízení a wellness by mohly být více a lépe přístupné veřejnosti - místním občanům. Nejen ubytovaným hostům (chybí vířivka, bazén - je v hotelu Gong, veřejnosti nepřístupný).

Další

- Návštěvníci přetěžují město a okolí. Přinášejí městské kase málo financí. Z cestovního ruchu těží pouze úzká skupina, ale jeho negativní důsledky musí snášet všichni.

Trojanovice

Hromadná ubytovací zařízení

- Hotely, které již delší dobu chátrají.

Restaurace a občerstvení

- Restaurace, které již delší dobu chátrají.

Zimní sporty a rekreace

- Lyžování na Pustevnách - bydlíme pod kopcem (s vybavením - lanovka, vleky, sněžná děla) a musíme za lyžováním dojíždět do jiných ski areálů.

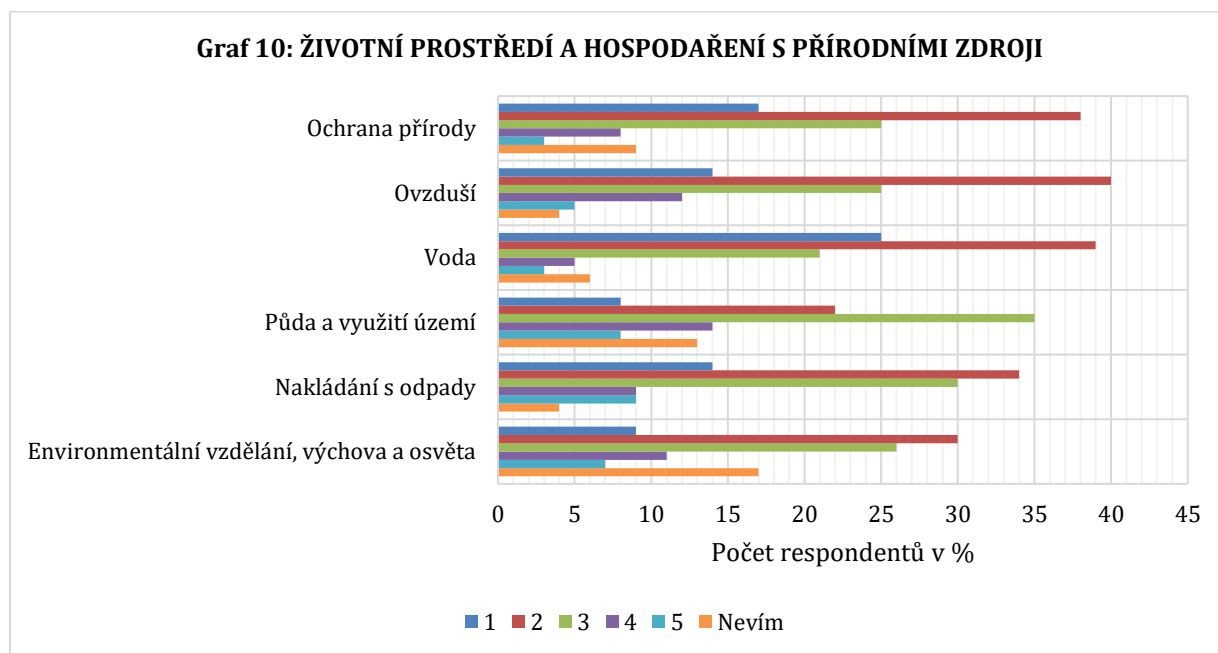
2.6 Životní prostředí a hospodaření s přírodními zdroji

Shrnutí:

V otázkách životního prostředí respondenti uvádějí větší snahu o ochranu přírody. V otázce ovzduší si stěžují na spalování tuhých paliv v domácnostech a zvyšující se automobilovou dopravu. Řešení někteří vidí v pravidelných kontrolách spalování odpadu v domácnostech. Z hlediska kvality vod si na znečištění stěžují hlavně v obcích, kde je nedostatečná infrastruktura kanalizací a chybějící ČOV, jedná se především o krajové oblasti měst a malé obce. Ve městech znečištění vod vzniká hlavně průmyslovými podniky. Veřejnosti dále vadí, že se nedostatečně pracuje s retencí vody v krajině i ve městě. Důležitým tématem pro veřejnost je nakládání s odpady. Respondenti projeví zájem o osvětu v otázce minimalizace vzniku odpadů a třídění odpadů. Chtěli by více motivovat, např. slevami. Problém veřejnost vidí ve svozu odpadů, kdy by občané chtěli svozy častější a rovněž by si přáli více kontejnerů. Dalším problémem jsou zábory zemědělské půdy pro individuální zástavbu. Řešení hledají ve využití nevyužitých stávajících budov. Vyžadují úpravu zeleně, pravidelné ořezy stromů (vedoucí podél cest, chodníků), výsadbu remízů apod.

Podklady z dotazování:

Jak byste ohodnotili aktuální stav následujících aspektů Životního prostředí a hospodaření s přírodními zdroji ve Vaší obci? (1 - zcela dostačující, 5 - zcela nedostačující)



Životní prostředí a hospodaření s přírodními zdroji hodnotí respondenti na území MAS Lašsko nejčastěji známkou 2, dále 3, 1 a 4. Nejlépe vnímají vodu a ochranu přírody. Naopak nedostatky vnímají v půdě a využití území, environmentálním vzdělávání a osvětě a nakládání s odpady.

Uvedte, prosím konkrétně, v čem vnímáte nedostatky/prostor pro zlepšení u výše uvedených aspektů Životního prostředí a hospodaření s přírodními zdroji.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 66 respondentů, tj. 33 %. Připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 67 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Bordovice

Nakládání s odpady

- Častější svoz plastů.

Environmentální vzdělávání a osvěta

- Nové způsoby motivace k zapojení vyššího počtu obyvatel do třídění odpadů.
- Informace o možnostech omezení tvorby odpadů.
- Větší osvěta o ochraně životního prostředí.

Frenštát pod Radhoštěm

Ochrana přírody

- Málo progresivní a proaktivní přístup jak města, tak okolních firem.
- Území návrhy na zastavení ZPF komerčním využitím namísto využití brownfields (viz plánovaná investice Lidl - zastavení zahrad, které jsou součástí památkové zóny, narušení genia loci, zabránění půdy, navýšení dopravy v centru města).
- Absolutní neochrana ZPF.
- Na mnoha místech je příroda devastována bezdomovci a jinými asociály.
- Důsledně dbát na životní prostředí a postihovat narušitele životního prostředí, krajiny, půdy apod. Zachovávat živé zelené plochy a neměnit je v megalomanská parkoviště a nesmyslné stavby co právě frčí, pomáhat s rozumem přírodě dýchat, ctít ji a ta se pak odmění a ze svého nabídne.

Ovzduší

- Kdyby bylo obchvatu, hned by se dýchalo lépe.
- Ovzduší katastrofa. U vlakového nádraží je firma, která vypouští z komína dým, který smrdí i přes zavřená okna.
- Ovzduší zatíženo nákladní dopravou z průmyslu.

Voda

- Největším problémem jsou rozhodně znečištěné řeky, voda je v nich mnohdy doslova odporná a díky veškerým hnojivům v ní je přes léto koryto jen zarostlé řasami.
- Řeka je pořád plná různých odpadů, zarůstá náletovými dřevinami, pod mostem u Pavelků, k jízdárně, jsou ve vodě betonové dlaždice z chodníku. Je úzký nadjezd do zatáčky a velká auta ho ničí.
- Stavební úřad povoluje hromadnou zástavbu v místech, která patří do ochranného pásma pitné vody (ulice Lomná).
- Zefektivnit zadržování vody v krajině.

Půda a využití území

- Pochybné prodeje městských pozemků.
- Nevyužité stávající objekty a místo toho se staví nové na zelené louce.
- Vadí mi neřešení bytové situace ve městě, což vede k rozsáhlé individuální výstavbě na úkor přírody a zemědělství.
- Podporuje se zástavba v okrajových částech města, kde není dostatečná infrastruktura a půdu by bylo možné využít pro zemědělství, volný čas, sport apod. Ubývá volných ploch.

Nakládání s odpady

- Při zavádění kontejnerů na kovové odpady měli několik let spoustu řečí jak to nejde.
- Spousta lidí skládá odpad tam, kde nemají a vytváří tak nepovolené skládky.
- Předražený svoz odpadu.
- Špatně rozdělené platby. Stejně poplatky pro rodinné domy a panelové domy.
- Nulová aktivita města při nakládání s odpady, všechny náklady promítne občanům.
- Není žádná koncepce, co s odpady do budoucna.
- Více kontejnerů na tříděný odpad a jejich rozšíření (např. bioodpad, kov).
- Včasný svoz odpadu.
- Snaha o třídění - placení menšího ročního poplatku, dotace na komposter.
- Zlepšení úklidu prostor příslušejících městu.
- Bohužel, i když je v provozu velice dobře vybavený sběrný dvůr, mnoho lidí raději pohodí staré věci, které by měly být jimi odvezeny do sběrného dvora, raději ke kontejnerům a odtud je vítr a bezdomovci roznáší do okolí.
- Chybí odpadkové koše nebo jsou umístěny nelogicky, např. u autobusových zastávek, chybí směrem na nádraží.
- Co se týká odpadů, byla jsem svědkem, kdy popeláři sami smíchali dva druhy odpadů do jednoho kukavozu. Je to naprosto demotivující.
- Za jízdnou je prostor, kam by se mohly odvážet odpady - zarovnal by se terén a hlavně by nebyl močál. Blízko čističky vody.
- Astra je daleko od škol, chybí v centru.

Environmentální vzdělávání a osvěta

- Lépe motivovat obyvatele k alespoň lepšímu třídění odpadu (ideálně jeho menší produkci). Město by si mělo vzít příklad z obce Trojanovice.
- Větší osvěta, např. škola, letáky, přednáška pro občany, kde se dozví, jak se odpady třídí, jak mohou být sami občané aktivní v ochraně přírody ve svém okolí, termíny pro dobrovolnické úkoly (např. úklid okolí, atd.).
- Jednoznačně schází osvěta, která by lidem objasnila vztah netřídění odpadu a pohazování velkých věcí ke kontejnerům na zvyšování ceny za odvoz odpadu. Tato osvěta by se měla dělat už ve škole. Rodiče, kteří na to kašlou osvětu nemohou dělat, nehovoříc, že by měli být vzorem pro své děti.

Další

- Město, a to hlavně okolí centra, je stále místy velmi nevzhledné, schází rozumný záměr rozvoje města a okolí s občany průběžně projednáváný a rozvíjený.

- Zvýšit tresty/pokuty za ničení odpadkových košů ve veřejných prostorech.
- Polámané staré stromy kolem města by se mohly pokácet, ořezat.

Hodslavice

Ovzduší

- Doprava a topení tuhými palivy dělají ovzduší velmi špatným.

Nakládání s odpady

- Kontejnery na tříděný odpad by zasloužily výměnu.

Kopřivnice

Ochrana přírody

- V Kopřivnici je málo chráněná příroda. Příklad ze zimy - sype se neúměrně sůl, jak na chodníky, tak na cesty. Překračujete hromady soli. Když jedete za sypačem, sůl z něho jenom tryská.
- Velké napadení stromů jmelím, nezvládnutá kůrovcová kalamita, vysoká těžba dřeva.

Ovzduší

- Ovzduší se sice zlepšilo, ale teď v zimě je vidět a cítit, že ne všichni topí ekologicky a pálí všechno možné.
- Stav ovzduší v našem regionu ovlivňují dálkové přenosy z Polska, zmenšit zdroje znečišťování ovzduší a dopravu.
- Příšerná kvalita ovzduší.

Voda

- Nutnost zpracování systému hospodaření s dešťovou vodou ve městě, místních částech a volné krajině včetně studie odtokových poměrů.
- Eliminace splavování půdy do řeky Lubiny.
- Identifikace a eliminace místních zdrojů znečištění řeky Lubiny a jejich přítoků.

Půda a využití území

- Přivítala bych výstavbu komunitních zahrad ve městě.
- Podpora drobných pěstitelů, kteří prodávají přebytky ze zahrádky (v některých městech neplatí na trzích za prodejní místo apod.).
- Maximálně omezit stavební činnost na zemědělském půdním fondu, na zelené louce.
- Rozumné nakládání s půdou (šetrné zemědělské hospodaření, remízky).
- Úrodná půda je prodaná a zastavěná zahraničními firmami.
- Nedostatek polí.
- Očekávala bych, že se budou Lesy ČR více věnovat zalesnění a rekultivaci lesů, jejich záchraně.
- Chybí výsadba nových stromů a víc parků a obecně zeleně ve městě.

Nakládání s odpady

- Nepovolené skládky velkoobjemového odpadu u popelnic bez postihu.
- Zvyšovat podíl vratných obalů.
- Nechápu, že lidé nejsou lépe motivováni k separaci odpadu. Naprosto chybějí nádoby na biologický/kompostovatelný odpad na sídlištích a na použitý tuk.

Environmentální vzdělávání a osvěta

- Zlepšení informovanosti.
- Více aktivit environmentálního charakteru (Světový den vody, životního prostředí, klimatická změna a mitigační opatření apod.).
- Podpora vzniku re-use centra.

Další

- Funkční a oddechové zóny ve městě. Pomalu se vylepšuje, ale stále je zde prostor.
- Ocenila bych zelenější zdroje energie. Větší podporu majitelům elektrických aut - více dobíjecích stanic. Finanční motivaci pro lidi, kteří cestují hromadnou dopravou popř. na kole.

Lichnov

Ovzduší

- Topení v lokálních topeništích v zimě (smrad z topenišť v noci).

Nový Jičín

Ovzduší

- Vlivem dopravy hlavně v centru je velmi negativní.

Voda

- Více využívat možností, jak zadržovat vodu v krajině.

Půda a využití území

- Podpora ekologického zemědělství a motivace zemědělců tímto způsobem hospodařit.
- Opatrně s dalšími zábory pro výstavbu.
- Malá podpora zástavby v rámci brownfields, místo toho se rozšiřuje výstavba průmyslových hal na polích za městem.
- Nedostatečná ochrana lesů vůči neukázněným turistům, motorkářům.

Nakládání s odpady

- Aktuální popelnice jsou nepraktické.
- Lepší třídění odpadů.
- Možnost vybudování místní kompostárny na bioodpad.

Environmentální vzdělávání a osvěta

- Rozšířit environmentální výchovu, zřídit neziskovou organizaci, která bude do škol v rámci tohoto vzdělávání dojíždět a pořádat různé programy pro děti.

Příbor

Půda a využití území

- Staré stromy se kácí, náhradní výsadba nefunguje nebo až s velkým zpožděním.
- Část cyklostezky u obchvatu, kde je i pěší promenáda, je v letních dnech nepochůzná, přestože asi výsadbě stromů kolem nic nebrání. Kdyby se vysázely už při výstavbě cyklostezky mohly dávat příjemný stín. V místech, kde by byl vhodný stín od stromu se vyrobí plocha, jakože luční porost, který bez závlaky a údržby v horkých dnech stejně nepřežije. Nebo se plocha vydláždí. Velmi prozíravé, jak zvýšit teplotu a komfort pohybu ve městě.
- Málo zelených ploch v centru. Psí exkrementy lépe zaniknou v trávě, než ležící na dlažbě.
- Podpořit zemědělství bez chemie, omezit postřiky, výsadba remízku, alejí, květnatých pásů a luk.

Rybí

Nakládání s odpady

- Velkoobjemové kontejnery pro celou obec jen dva dny v roce.
- Třídění odpadů na hoří vs. nehoří.

Starý Jičín

Ochrana přírody

- Obec Starý Jičín by měla zapojit do debaty ohledně ochrany přírody, vody, půdy, ZD Starojicko, které staví zisky nad ochranou krajiny. S nákupem velkých moderních zemědělských prostředků mizí v území remízky, dělící pásy zatravněné a osázené stromy, a to jen proto, aby se stroje nemusely složitě otáčet.

Ovzduší

- Lidé se stále nenaučili v zimě topit a ani nejsou ochotni to změnit. V kamnech pálí odpadky.

Půda a využití území

- Vnímám další zábory kvalitní zemědělské půdy pro individuální zástavbu rodinnými domy. Je zájem o bydlení v obci, ale na úkor záboru další půdy, není moc velká ochrana území ani v územním plánu.
- Uvítala bych revitalizaci starých sídel, nevyužitých zastavěných ploch, ale vlastníci třeba nemají zájem prodat, takže se staví na zelené louce.

Nakládání s odpady

- Nedostatek kontejnerů na papír.
- Zakládání černých skládek i přes to, že je v obci sběrný dvůr.

Environmentální vzdělávání a osvěta

- Obec by měla více komunikovat při ochraně a tvorbě prostředí se spolky např. S myslivci a s osvětou by mohla pomoci také škola, např. úpravou zahrady, kde se děti prakticky dozví o různých biotopech. Lze vytvořit na zahradě různá společenstva rostlin pro výuku dětí atd. Nyní je zahrada takřka nevyužitá.

Štramberk

Ochrana přírody

- Péče o chráněná území a druhy je nedostatečná.
- Plýtvá se energií na nasvětlení památek i v hodinách, kdy to nikdo nepotřebuje.

Ovzduší

- Katastrofální znečišťování ovzduší lokálními topeništi.

Voda

- Nedostatečně se pracuje s retencí vody v krajině i ve městě.

Nakládání s odpady

- Pořád mám dojem, že je ve Štramberku relativně málo kontejnerů. Alespoň v lokalitě kolem hotelu Gong.

Trojanovice

Ochrana přírody

- Prostor pro uvědomění si každého z občanů, co pro stav životního prostředí může sám udělat (třídění odpadu, pořádek v rámci svého vlastního působení, spalování nežádoucích látek atd.).

2.7 Další impulsy ke zlepšení života v obci

Shrnutí:

Podle posledních námětů z mínění veřejnosti je důležité řešit bezpečnost v obcích (posílení policejních hlídek) a na silnicích (budování přechodů, oprava komunikací, budování chodníků, cyklostezek aj.). Další důležitou oblast zmiňovali občané investice do vybavenosti a rekonstrukce obcí a obecních majetků. Především jsou nespokojeni s nedostatkem dětských hřišť a hřišť pro větší děti. Chtějí lepší péči o zeleň v obcích. Další oblasti, které vidí obyvatelé jako příležitosti rozvoje obce, jsou podpora činnosti klubů, spolků a neziskových organizací. Chtěli by zlepšit fungování veřejné správy a vzdělávání i informovanost volených zástupců. Usilují o zlepšení informovanosti obyvatelstva o důvodech konkrétních rozhodnutí zastupitelstva.

Podklady z dotazování:

Máte ještě další impulsy ke zlepšení života ve Vaší obci/okolí? Vypište prosím.

K této otevřené otázce, kde respondenti mohli svými slovy vyjádřit své připomínky, se vyjádřilo 35 respondentů, tj. 17 %. Další připomínky nemělo nebo se zdrželo odpovídat 83 % respondentů. Z důvodu větší přehlednosti byly náměty veřejnosti rozděleny podle obcí, ve kterých respondenti žijí.

Frenštát pod Radhoštěm

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Donutit majitele hotelu Vlčiny a bývalé zotavovny Rekovice k opravě objektů, pokud možno přes sankce. Nedělá to dobrý dojem na rozvoj turistiky.
- Frenštát "končí" 100 m od náměstí, snad by se vedení mohlo věnovat i zbytku města. Nechápu proč město spoustu věcí nechá dojít k dezolátnímu stavu - chodníky, cesty.
- Neřešte jen náměstí, ale celé město. Silnice od Pavelků po jízďárnu je v hrozném stavu. Těžká auta ničí krajnici, která se láme. Chybí chodník, chodí zde plno lidí i školky na procházky a není kam uhnout před rychle jedoucými auty.
- Propojení komunikace mezi Trojanovicemi u Bačů a Frenštátem.
- Zvelebovat chodníky, odpočinková místa, vysazovat zeleň, motivovat obyvatelstvo k čistotě města a okolí.
- Více dětských hřišť.
- Více parkovacích míst na sídlištích.
- Více sportovního vyžití (např. kluziště, stezka pro in-line).

Kriminalita a bezpečnost

- Chybí nepřetržitá kontrola rychlosti na silnicích v periferiích. Z malebného klidného městečka v podhůří Beskyd se pomalu ale jistě stává hlučné průmyslové město. Zvažují změnu bydliště i sídla firmy.
- Asi před deseti lety jsme žádali o posunutí značky omezení rychlosti až za jízďárnu, neúspěšně. Zásadně se nedodrжуje rychlost ani po hřiště.

- Ve městě je státní policie, městská policie, ale na ulici uniformu není vidět. Naprostá ignorance dopravních předpisů. Přechody pro chodce před začátkem vyučování ve školách musí hlídat hasiči.
- Zrušit městskou policii, je tu k ničemu.
- Zrušit bezplatné rozdávání stříkaček pro feťáky, které se válí po zeleném ve městě.

Místní správa

- Lepší hospodaření vedení města s financemi. Priority kam pouštět finance z rozpočtu.
- Lepší vedení města, které by mělo zájem o investice ve městě, a aby neměli jen samé výmluvy. Jediná výhoda města je příroda a okolní hory.
- Zkorumpované zastupitelstvo města.
- Zlepšení informovanosti obyvatelstva o důvodech konkrétních rozhodnutí zastupitelstva.
- Podpora neziskového sektoru a jiného sportu než skoky.
- Podpora rodin s dětmi.

Obchody a služby

- Přilákat jiný obchodní řetězec k výstavbě prodejny (Kaufland, Lidl). Jsou tu jen samé Hrušky a to už je nesnesitelné. Místní Penny je špína a děs.
- K realizaci nové prodejny už bylo loni docela blízko, už jsme byli natěšení, ale opět vše ztichlo. Mocná síla rozhodla jinak.

Kopřivnice

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Zkvalitnění chodníků.
- Zřízení klidové souvislé komunikace pro pěší a cyklisty od autobusového nádraží za Kauflandem, Lidlem, městským úřadem, zimním stadionem ke hřbitovu.
- Dobrá síť cyklostezek, dokončení v místních částech s napojením na další trasy.
- Vnitrobloky, zejména sídliště – funkce více pro odpočinek se zelení než hřiště a tím i přispění ke snížení teploty v létě.
- Nevyužitá plocha v parku E. Beneše u nádraží. Využití pro volný čas, rodiny s dětmi.
- Zlepšení (obnova) turistického značení.
- Zlepšení centra města.

Místní správa

- Politici představitelé, ale i pracovníci města, by se někdy měli (alespoň jednou měsíčně) zkusit projít městem pěšky, vyzkoušet místní dopravu a hned by viděli, co by mohli ve městě zlepšit, kde jsou problémy apod.

Životní prostředí

- Ochránit místní půdu, a hlavně vodu před prodejem zahraničním firmám.
- Zlepšení péče o krajinu.

Další

- Zrušení nouzového stavu.

Nový Jičín

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Obnova, vznik, údržba sadů a alejí.

Místní správa

- Kvalita veřejné správy – přeji městu více dobrých úředníků.

Životní prostředí

- Podpora zachycování vody v krajině.

Příbor

Kulturní zařízení, volný čas, spolky

- Vytvořit objekt pro setkávání různých skupin, kroužků, tvoření, cvičení apod.

Štramberk

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Vydávat tolik parkovacích karet, kolik je parkovacích míst.
- Aby nedostávali parkovací karty ti občané, kteří mají možnost parkovat na svém pozemku a nezabírali tak nedostačující místo ostatním.
- Chodník ve Štramberku. Nebo turisty nějak rozprostřít. Třeba je naučit chodit i mimo hlavní cestu – vylepšit značení turistických cest a „posraných“ uliček. Také by bylo fajn ty stezky opravit a nějak udržovat.

Trojanovice

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Hřiště pro větší děti, např. dopravní hřiště, lanové prolézačky.

Životní prostředí

- Více se postarat o zeleň v obci – stromy, keře, květiny.

Ženklava

Rekonstrukce, opravy, veřejný prostor

- Líbila by se nám cyklostezka s napojením na okolní vesnice.

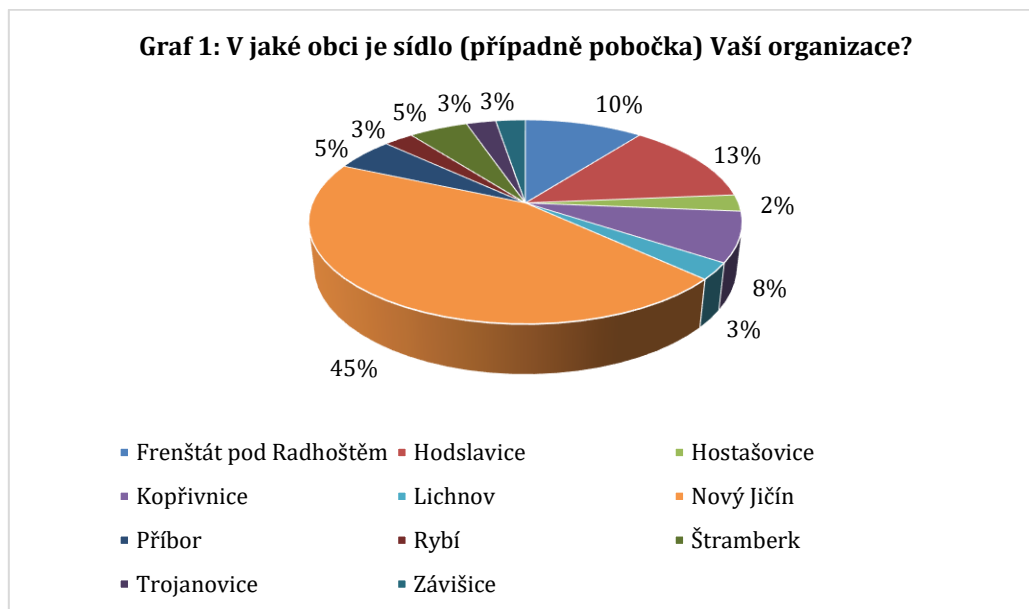
3. NEZISKOVÝ SEKTOR

3.1 Shrnutí

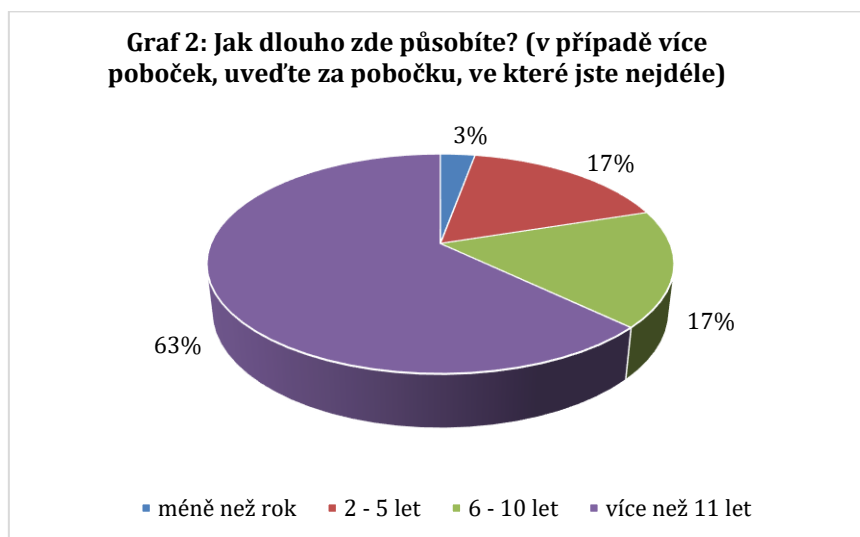
Dotazníkového šetření, zaměřeného na neziskové organizace působící na území MAS Lašsko z. s., se zúčastnilo 35 subjektů, z nichž 69 % se řadí mezi spolky. Nejvíce neziskových organizací působí ve městech, z nichž dominuje Nový Jičín (45 %). Většina organizací má dlouholetou historii (63 % organizací působí v území více než 11 let). Mezi respondenty je 46 % s regionální působností, 29 % s místní a 11 % s celorepublikovou. Co do hlavní náplně se dotazníkového šetření zúčastnily organizace zaměřené na kulturu, sport a volný čas (40 %), vzdělávání a výzkum (29 %), sociální služby (8 %) a životní prostředí (8 %). Mezi hlavní cílové skupiny patří veřejnost, kterou uvádí 33 % respondentů, děti do 18 let (30 %) a mládež od 19 do 26 let (13 %). Z dotazovaných subjektů většina nemá zaměstnance (43 %) nebo zaměstnává více než 11 zaměstnanců (31 %). Zapojení dobrovolníků do svých činností využívá 74 % respondentů. Z těch, kteří služby dobrovolníků dosud nevyužívají jich 25 % v budoucnu plánuje využít. 29 % dotazovaných je spokojeno se zázemím a s prostory, které pro svou činnost využívají. Pro 48 % není ideální, ale neomezuje je v jejich aktivitách. 14 % uvedlo, že jejich zázemí je ve velmi špatném stavu a je nutné s ním něco dělat. Na současný a budoucí vývoj činností všech subjektů má nejvíce negativní vliv pasivní přístup úřednického aparátu, složitá administrativa a nedostupnost finančních zdrojů, dále také nezáměr o členství v organizacích ze strany občanů nebo nedostatečné personální zajištění. Kvalita místní správy je hodnocena ze strany respondentů vesměs pozitivně v podpoře činnosti místních organizací a propagaci lokálních aktivit. Svou spíše nespokojenost dotazovaní vyjádřili v oblasti informovanosti o záměrech obce a správního řízení. Společná propagace (30 %) by nejvíce pomohla činnosti neziskových organizací. Organizace by se rády více zapojily do strategického plánování (23 %), uvítaly by více informací o rozvojových plánech (19 %) a zvýhodněný pronájem (16 %). 91 % respondentů v minulosti čerpalo dotace nebo granty na podporu svých aktivit, 27 % využilo nabídky národních programů (financované ze státního rozpočtu), 21 % krajských dotačních programů, 18 % programů EU (2007-2013) a 18 % nadační podpory. Dotace, které respondenti získali na své projekty, byly většinou využity na investice do nemovitosti a vybavení (29 %), realizace konkrétních aktivit v daném území (25 %), investice do lidských zdrojů (22 %), investice do nabídky služeb/produktů (12 %) a investice do propagace (6 %). 54 % respondentů předpokládá do roku 2027 investice a rozvoj aktivit. 34 % se bude snažit udržet stávající stav. Ti, kteří plánují investovat do rozvoje aktivit by chtěli investovat do nemovitosti a vybavení (38 %), nabídky služeb/produktů – inovace, rozšíření sortimentu (24 %), lidských zdrojů – vzdělávání, zvýšení počtu zaměstnanců aj. (20 %) a do propagace (14 %). Většina subjektů (83 %) zvažuje požádat o dotační podporu ve výhledu do roku 2027.

3.2 Základní informace o organizacích

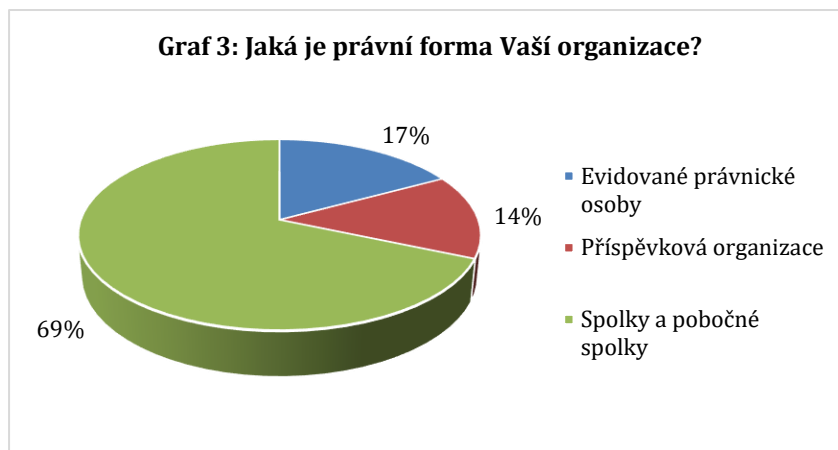
Dotazník vyplnilo 35 respondentů.



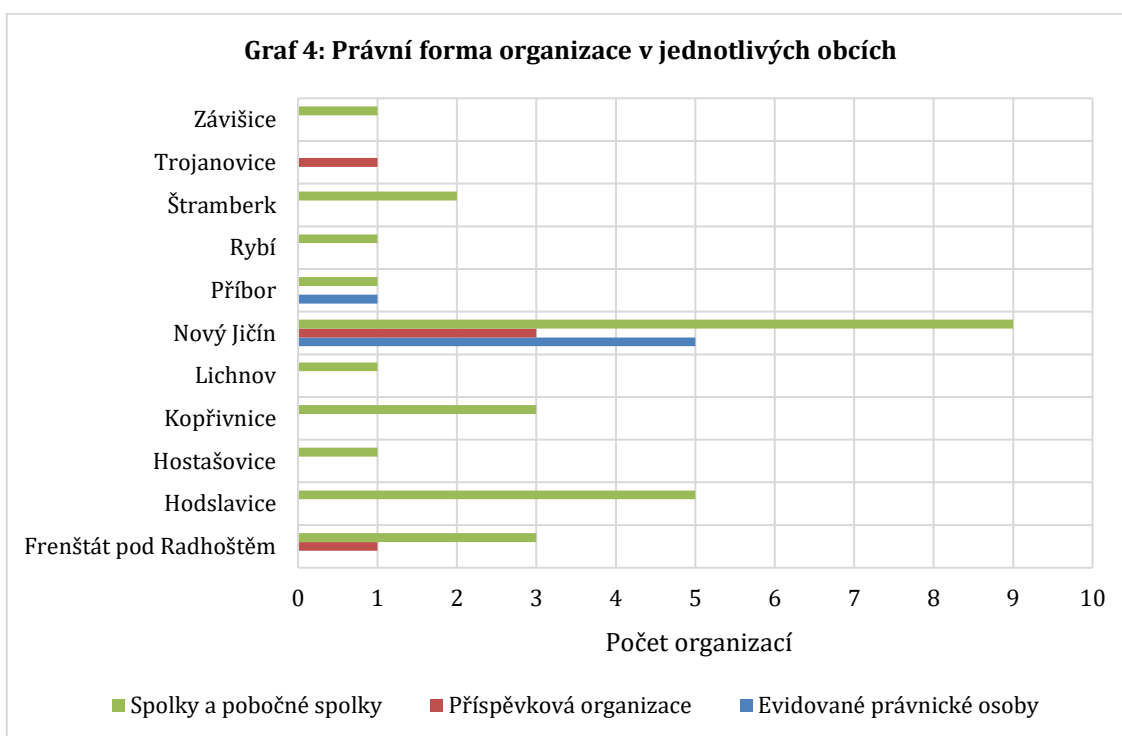
Respondenti nejčastěji uvádějí jako sídlo (pobočku) své organizace město Nový Jičín (45 %), Frenštát pod Radhoštěm (10 %) a Kopřivnice (8 %). V rámci obcí dominují Hodslavice (13 %).



V délce působení výrazně dominuje odpověď více než 11 let, tu zvolilo celkem 63 % respondentů. Po 17 % byly zastoupeny odpovědi 2 – 5 let a 6 – 10 let. Odpověď méně než rok zvolil pouze jeden dotazovaný.

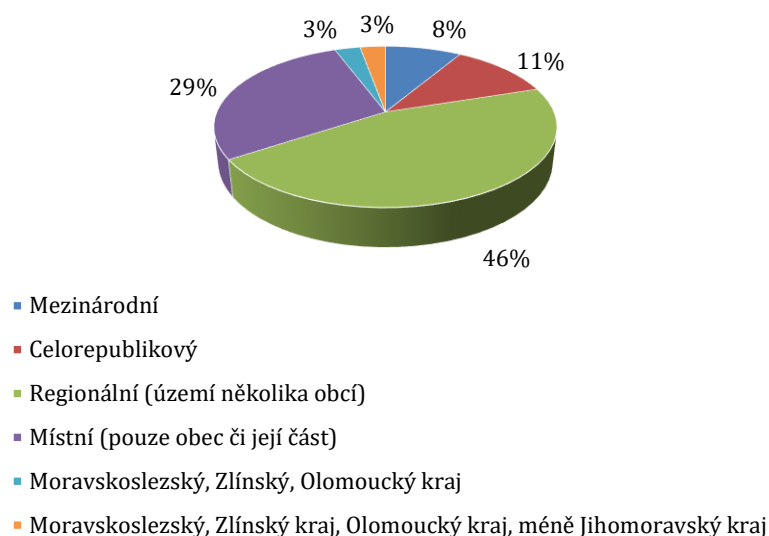


Ve vzorku neziskových organizací nejvíce převažují spolky a pobočné spolky s 69 %, evidované právnické osoby byly v dotaznících zastoupeny 17 % a příspěvkové organizace 14 %.



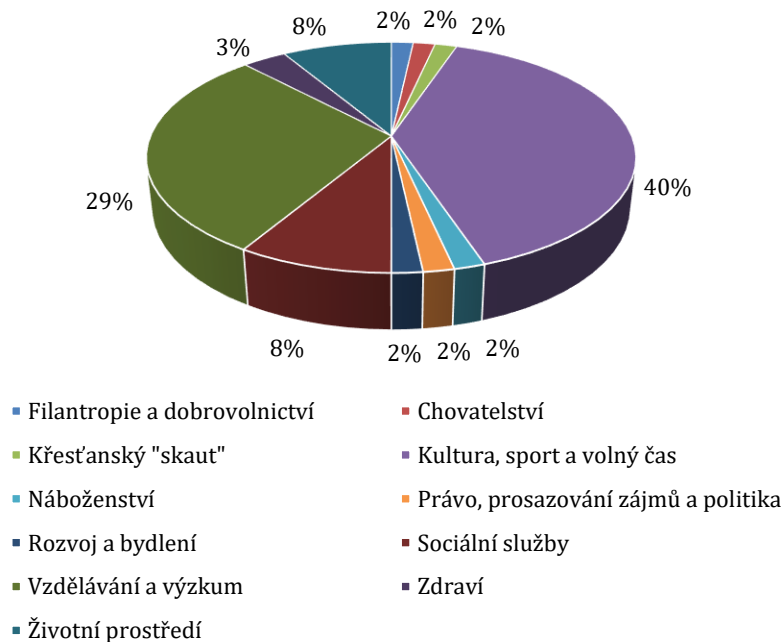
Graf 4 zobrazuje jednotlivé obce, které respondenti uvedli jako sídlo (pobočku) své organizace a právní formu těchto organizací, čísla ukazují počet těchto organizací v jednotlivých obcích na základě odpovědí v dotazníku pro neziskové organizace. Ve všech obcích dominují spolky a pobočné spolky, což koresponduje s obecným grafem 3. Nejvíce evidovaných právnických osob a příspěvkových organizací působí ve městě Nový Jičín, což jde ruku v ruce s grafem 1.

Graf 5: Jaký je územní dosah Vaší činnosti?



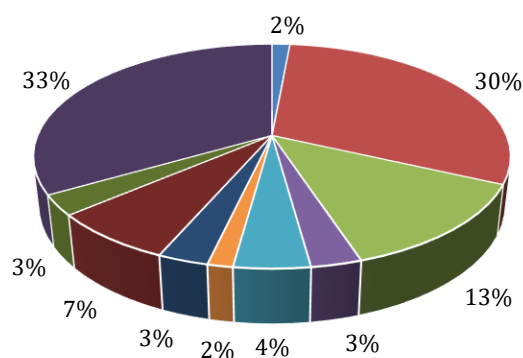
Územní dosah činnosti dotazované neziskové organizace nejčastěji (46 %) označily za regionální (území několika obcí). Druhou dominantní odpovědí byl dosah místní (pouze obec či její část), dále celorepublikový (11 %) a mezinárodní (8 %).

Graf 6: V jaké oblasti / v jakých oblastech působíte?



Nejčastěji uváděnou oblastí působení je kultura, sport a volný čas. V té působí 40 % respondentů. Další výraznou skupinou je vzdělávání a výzkum, ve které působí 29 % dotazovaných. Životnímu prostředí a sociálním službám se věnuje 8 % respondentů. Ostatní oblasti působení jsou zastoupeny marginálně (2 – 3 %).

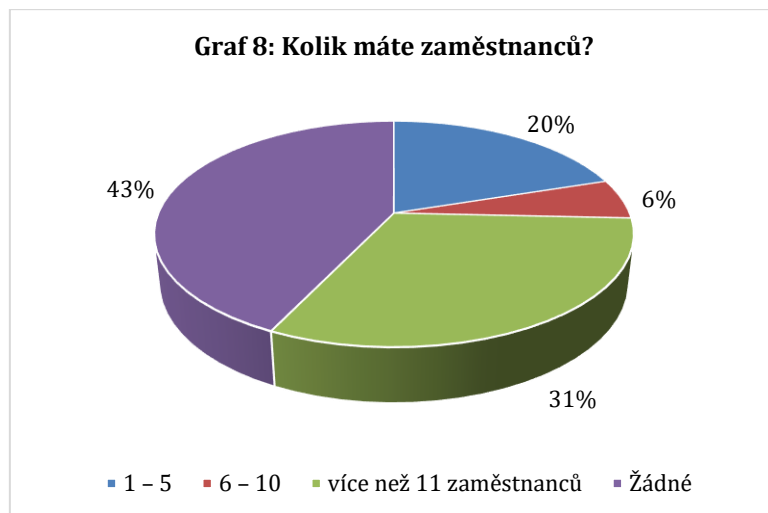
Graf 7: Jaká je Vaše cílová skupina / cílové skupiny?



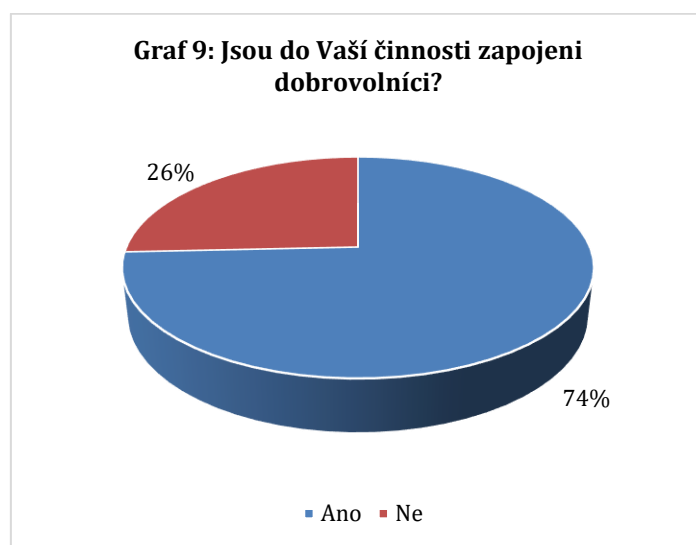
- Děti od 3 do 11 let
- Děti do 18 let
- Mládež od 19 do 26 let
- Národnostní menšiny
- Osoby se zdravotním postižením
- Osoby v nouzi
- Pečující osoby a osoby v terminálním stádiu života
- Rizikové skupiny dětí a mládeže
- Senioři
- Veřejnost

Mezi cílovými skupinami u dotazovaných neziskových organizací dominuje veřejnost (33 %) a děti do 18 let (30 %). Další výrazné skupiny jsou mládež od 19 do 26 let (13 %), rizikové skupiny dětí a mládeže (7 %) a osoby se zdravotním postižením (4 %). Ostatní cílové skupiny respondentů jsou zastoupeny okrajově po 2 – 3 %.

3.3 Lidské zdroje

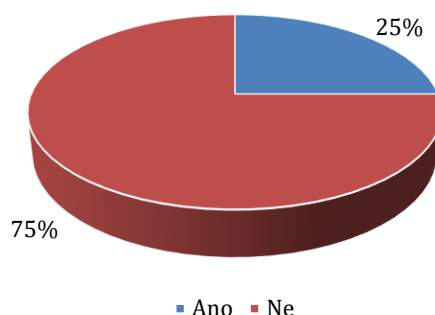


V počtu zaměstnanců u dotazovaných neziskových organizací převažuje odpověď žádné (43 %), dále více než 11 zaměstnanců (31 %) a 1 – 5 zaměstnanců (20 %). 6 % respondentů uvádí 6 – 10 zaměstnanců.



V zapojení dobrovolníků do činnosti organizace výrazně dominuje odpověď ano. Dobrovolnické pomoci využívá 74 % respondentů. 26 % tuto možnost zapojení nevyužívá. Což je dáno zřejmě charakterem oblasti zájmu, kdy tuto možnost uvedly hlavně organizace zaměřené na vzdělávání a výzkum.

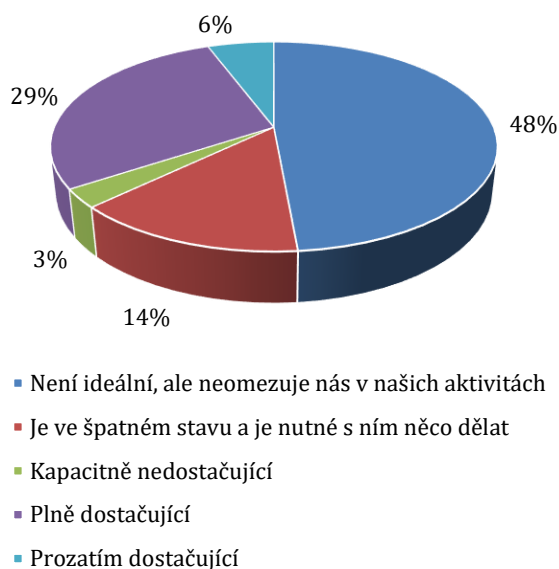
Graf 10: Pokud ne, uvítali byste zapojení dobrovolníků do budoucna?



75 % dotazovaných, kteří v grafu 9 uvedli ne, by rádi zanechali aktuální stav, tj. neplánují v budoucnu dobrovolníky do činnosti organizace zapojit. 25 % by tuto možnost rádo využilo a zapojit dobrovolníky by uvítali.

3.4 Zázemí organizace

Graf 11: Jaké je Vaše zázemí?



Většina respondentů označila zázemí svojí organizace jako není ideální, ale neomezuje nás v našich aktivitách (48 %), dále jako plně dostačující (29 %) a 14 % má své zázemí ve špatném stavu a je nutné s ním něco dělat (14 %). Prozatím dostačující zázemí má 6 % respondentů. Někteří z nich však do budoucna plánují pro svou organizaci sehnat pronájem prostor např. pro setkávání, úschovu majetku, přednáškovou činnost atd. 3 % dotazovaných mají zázemí kapacitně nedostačující pro rozhas poskytovaných služeb a množství zaměstnanců.

3.5 Problémy organizací

Pokuste se, prosím, identifikovat 3 hlavní problémy, se kterými se v rámci své činnosti potýkáte:

Na základě dotazníkového šetření byly problémy zmíněné respondenty rozděleny do několika skupin z důvodu přehlednosti.

Úřednický aparát:

- Nízká podpora městské, krajské a státní správy. Obstrukce, byrokracie, neprofesionalita, nekompetence a překážky kladené úředníky těchto správ.
- Nadbytečná administrativa, chybí odborná pomoc.
- Střety zájmů na úrovni státní správy, samosprávy a spolků.
- Změna školského zákona, kvůli které nově musíme snížit kapacitu MŠ o 2 místa za každé přijaté dvouleté dítě, což nám ročně snižuje příjmy o 420 000,-. Nutnost znovu investovat vlastní peníze, abychom tyto ztráty alespoň z části pokryli (změna dispozice, navýšení kapacity MŠ). Dlouhodobé plány kraje nenavýšovat kapacity MŠ, přičemž navýšení kapacity je jediný způsob, jak bychom mohli nespravedlivě odebrané peníze alespoň z části získat zpět.
- Inkluze.

Finance:

- Nedostatek financí na investice, rozvoj, rekonstrukce, zateplení spolkových budov, opravy, vybavení, provoz, dlouhodobé činnosti, péči o potřebné a platy zaměstnanců.
- Nedostatek kvalitních lidských zdrojů, částečně s ohledem na nabízenou odměnu.
- Neustálé riziko finanční nestability, problematické plánování v nejisté finanční situaci.
- Neexistence dotační podpory.
- Nízké nebo téměř žádné čerpání dotačních programů.
- Zachování cenové dostupnosti služeb.

Zázemí:

- Chybějící prostory pro provozování činnosti; chybějící kulturní sál, kulturní dům.
- Nemožnost výstavby zázemí.
- Velmi pomalá modernizace zařízení, nevyhovující technické zázemí, celkový špatný stav zázemí.
- Nevyhovující sportoviště pro výuku TV.
- Rekonstrukce dětského hřiště.
- Nedostatečná péče zřizovatele nebo provozovatele o údržbu budovy/zázemí.

Lidské zdroje:

- Nedostatečné personální zajištění krátkodobých/nárazových aktivit.
- Nedostatek kvalitních lidských zdrojů, částečně s ohledem na nabízenou odměnu.
- Nedostatek vedoucích kolektivu mladých členů, nedostatek mládeže, stárnutí stávajících členů a zmenšování početního stavu spolku.
- Vysoký věkový průměr členů.
- Problémy s nábořem zaměstnanců.

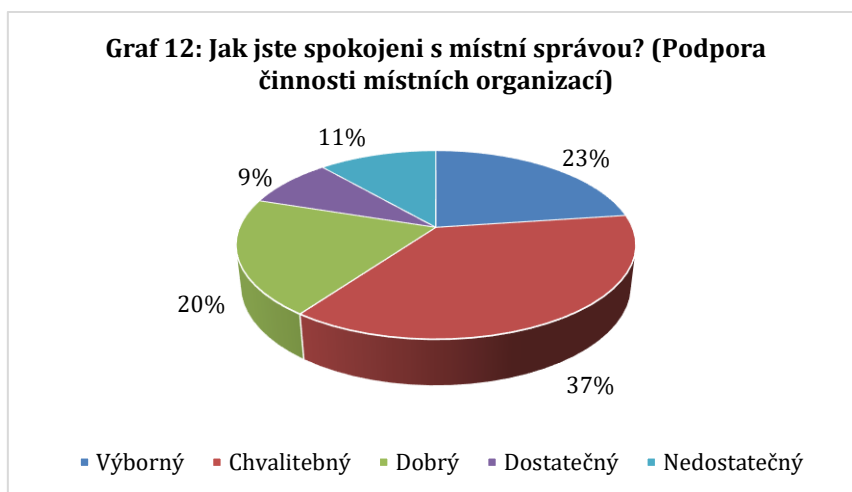
Veřejnost:

- Nedostatečná informovanost odborné a neodborné veřejnosti.
- Problematická komunikace s rodiči některých žáků.
- Neukázněnost občanů venčících své psy v těsné blízkosti budovy školy.
- Nízká účast širší veřejnosti na pořádaných akcích (oproti vysokému zájmu o naše profily na sociálních sítích).

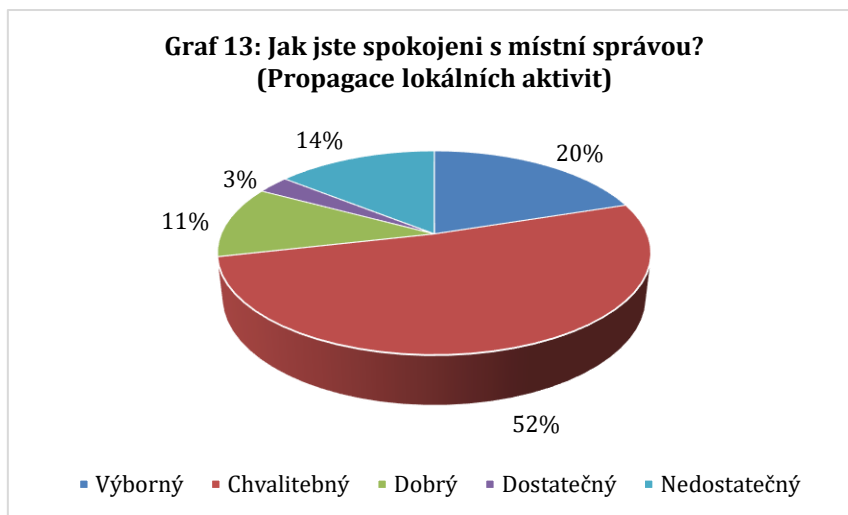
Ostatní problémy:

- Propagace činnosti spolku z důvodu informování spoluobčanů, kteří by se mohli zapojit do dobrovolných aktivit.
- Nedostatečná spolupráce se zdravotnickými službami.
- Vládní omezení v souvislosti s Covid-19.

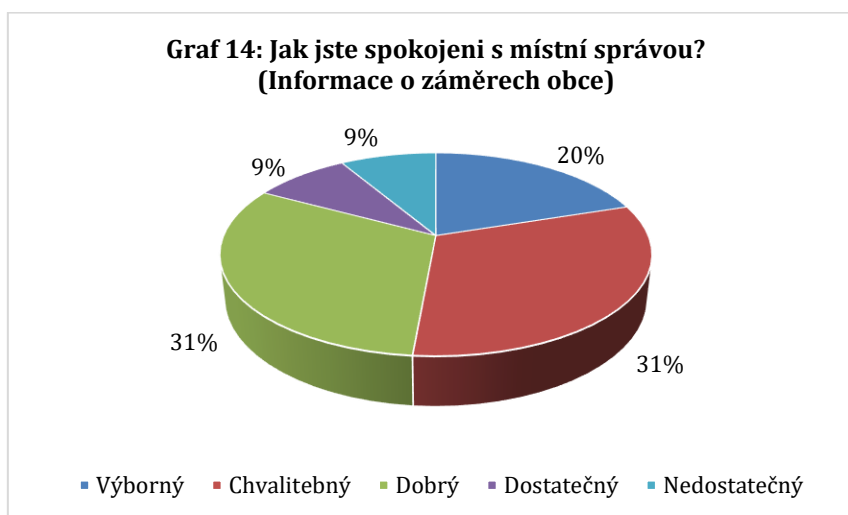
3.6 Spokojenost s místní správou



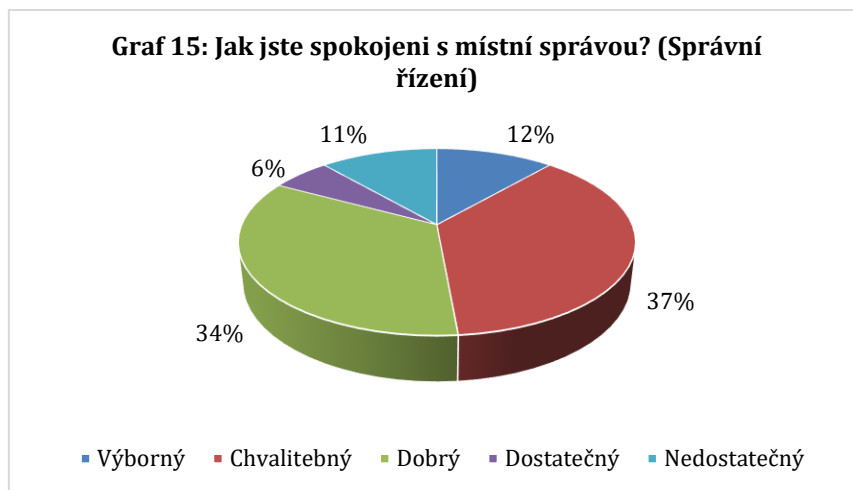
Podporu činnosti místních organizací označila velká část respondentů za chvalitebnou (37 %), dále za výbornou (23 %), dobrou (20 %), nedostatečnou (11 %) a dostatečnou (9 %). Mírně tedy převažuje spíše spokojenost celkem s 60 %. Spíše nespokojených je celkem 40 % dotazovaných.



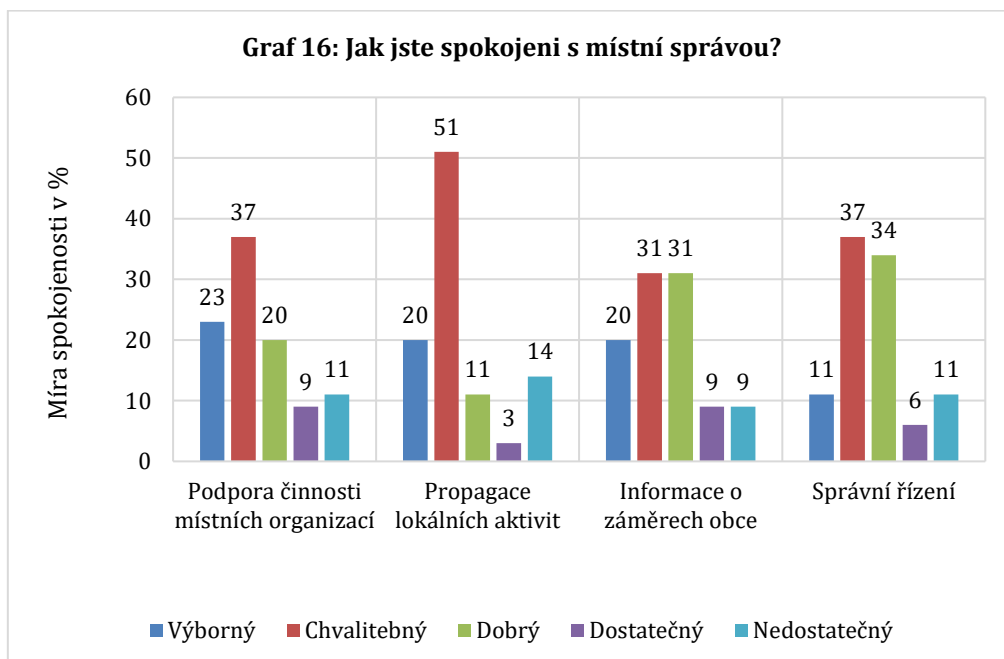
Propagace lokálních aktivit je také hodnocena známkou 2, čili chvalitebnou (52 %). Známkou výbornou dalo 20 % respondentů, nedostatečnou 14 %, dobrou 11 % a dostatečnou 3 %. I zde převažuje spokojenost.



Informace o záměrech obce byly hodnoceny shodně známkou chvalitebnou a dobrou (obojí po 31 %), výbornou známkou hodnotilo 20 % respondentů a shodně po 9 % dostatečnou a nedostatečnou. Spokojenost s informováním o záměrech obce vychází 49:51. Respondenti tedy nejsou ani spokojení, ani nespokojení.

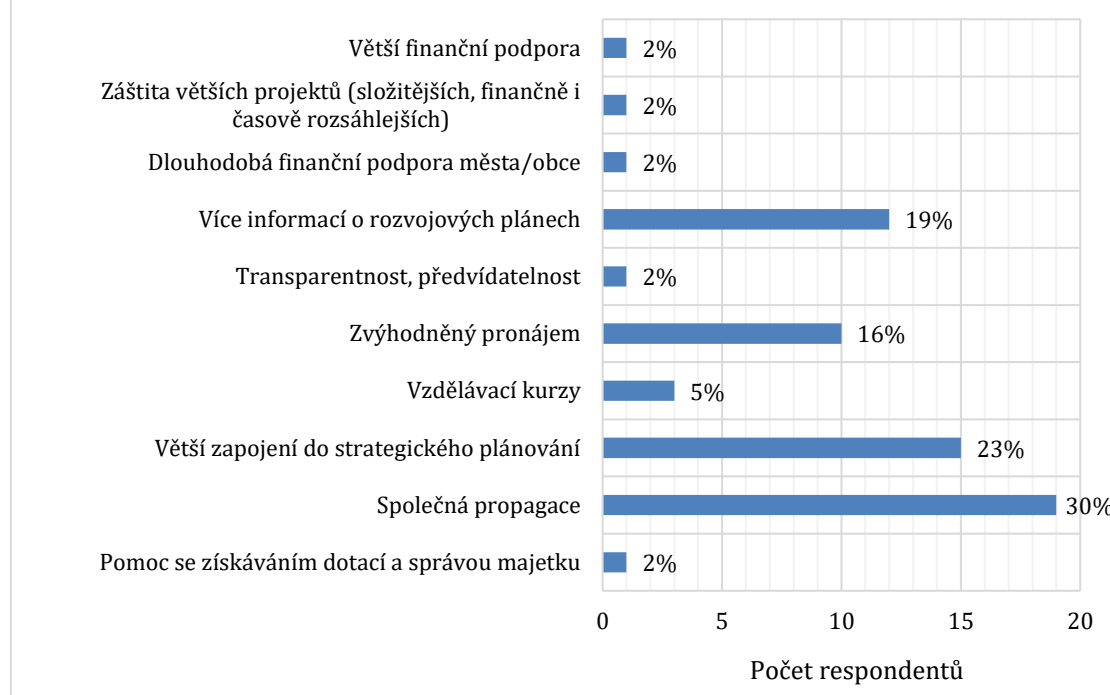


Podobný výsledek jako u grafu 14 vykazuje i graf 15. Spokojenost se správním zřízením vychází také 49:51. Nejvíce respondentů hodnotilo známkou 2, tedy chvalitebný (37 %), dále dobrý (34 %), výborný (12 %), nedostatečný (11 %) a dostatečný (6 %).



Graf 16 ukazuje přehledně pohromadě spokojenost s místní správou. Uvedené hodnoty jsou v procentech.

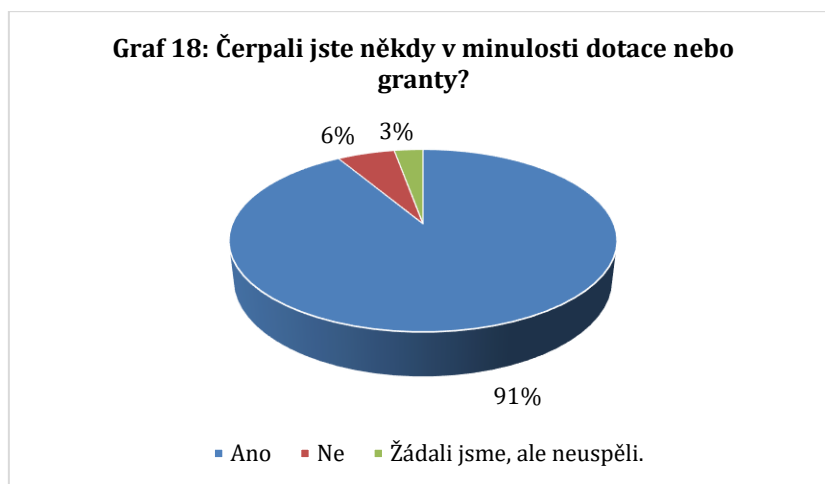
Graf 17: Jaká aktivita obce by pomohla Vaší činnosti? Co byste uvítali?



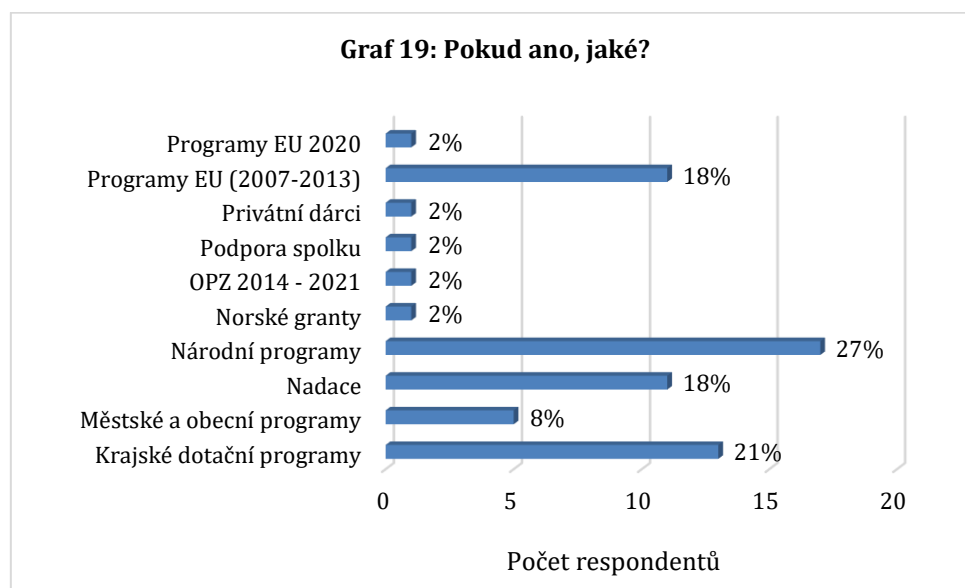
Společná propagace (30 %) by nejvíce pomohla činnosti neziskových organizací, které se zapojily do dotazníkového šetření. Organizace by se rády více zapojily do strategického plánování (23 %), uvítaly by více informací o rozvojových plánech (19 %) a zvýhodněný pronájem (16 %). Ostatní možné aktivity obce byly zastoupeny okrajově (2 – 5 %).

Pozn.: Komentář respondenta z dotazníkové šetření: „V podstatě by nám stačilo, kdyby se dodržovaly výstupy komunitního a strategického plánování. V posledním i předposledním komunitním plánu, do jehož tvorby se zapojujeme, je jasně nastavena konkrétní podoba rodinných center (druh, částka, druh aktivit, cíl). Dosud se nám nepovedlo na tuto podporu dosáhnout ani se dozvědět jaká je cesta, přičemž tato podpora by pro nás byla významná a velmi prospěšná. Zatím se bohužel nepodařilo dostat od města konkrétní návod a pokud víme, částka nebyla zařazena do rozpočtu.“

3.7 Čerpání dotací a grantů

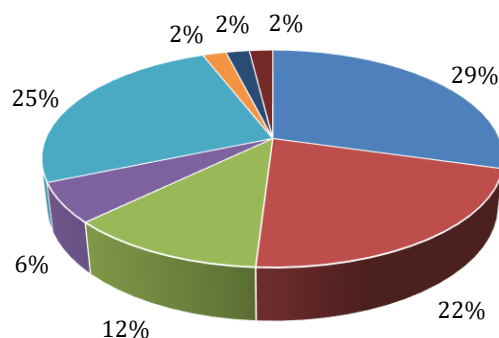


Respondenti uvádí, že 91 % z nich již v minulosti čerpali dotace nebo granty, pouhých 6 % dosud nežádali a 3 % žádali, ale neuspěli.



V odpovědích ANO dominovaly národní programy (financované ze státního rozpočtu), které čerpalo 27 % dotazovaných, krajské dotační programy využilo 21 %, programy EU (2007-2013) a nadační podporu získalo po 18 % a 8 % respondentů využilo městské a obecní programy.

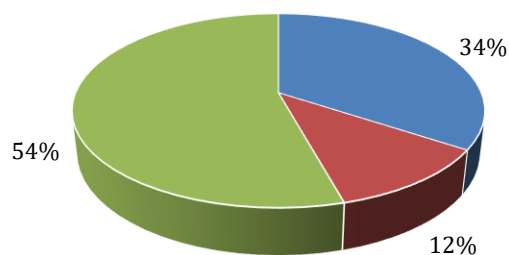
Graf 20: O jaké investice se jednalo?



- Investice do nemovitosti a vybavení
- Investice do lidských zdrojů - vzdělávání, zvýšení počtu zaměstnanců aj.
- Investice do nabídky služeb/produktů – inovace, rozšíření sortimentu
- Investice do propagace
- Realizace konkrétních aktivit v daném území
- Investice do vybavení ICT techniky
- Účast na mezinárodních soutěžích
- Zajištění chodu funkce Regionální knihovny

Získané finanční prostředky byly využity hlavně na investice do nemovitosti a vybavení (29 %), realizace konkrétních aktivit v daném území (25 %), investice do lidských zdrojů (22 %), investice do nabídky služeb/produktů (12 %) a investice do propagace (6 %).

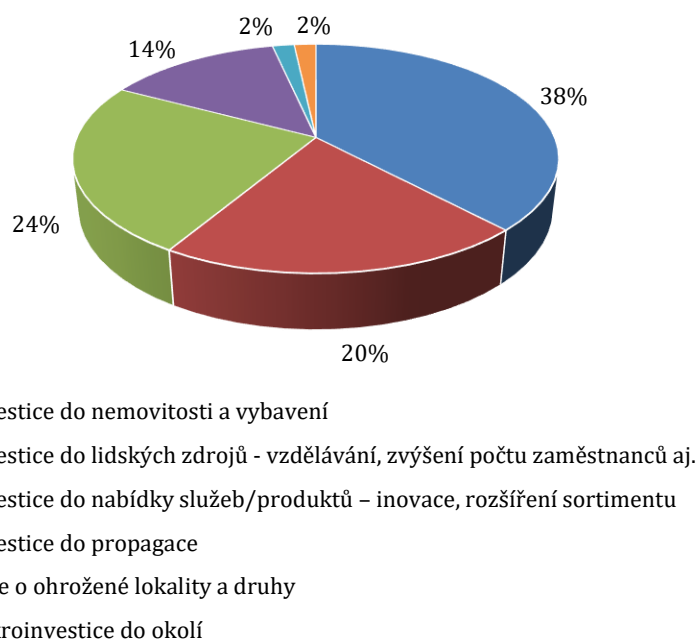
Graf 21: Jaké vývojové tendence očekáváte zhruba do roku 2027?



- Budeme udržovat stávající stav
- Očekáváme útlum aktivit
- Předpokládáme investice a rozvoj aktivit

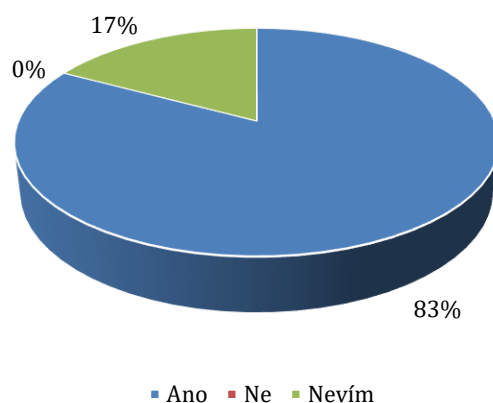
Nadpoloviční většina neziskových organizací z dotazníkového šetření předpokládá investice a rozvoj aktivit (54 %), udržovat stávající stav bude 34 % a útlum aktivit očekává 12 % respondentů.

Graf 22: Pokud předpokládáte investice, specifikujte prosím, o jaký typ aktivity se bude jednat:



Respondenti, kteří plánují investovat, budou nejčastěji investovat do nemovitostí a vybavení (38 %), nabídky služeb/produktů – inovace, rozšíření sortimentu (24 %), lidských zdrojů – vzdělávání, zvýšení počtu zaměstnanců aj. (20 %) a do propagace (14 %). Do péče o ohrožené lokality a druhy a dále mikroinvestic do okolí (lavičky, ohniště, studánky, atp.) bude investovat po 2 % neziskových organizací.

Chystáte se o dotace žádat v následujícím programovém období (do roku 2027)?



V následujícím programovém období (do roku 2027) se chystá o dotace žádat 83 % neziskových organizací zapojených do dotazníkového šetření. 17 % ještě neví.

Pokud již víte, uveďte, prosím, také očekávanou výši investice a míru spoluúčasti:

Zde jsou odpovědi respondentů, k tomuto bodu se vyjádřilo 11 ze 35.

- 1) 10 000 000.
- 2) 1 600 000 celkově.
- 3) 10 000, spoluúčast 5 000.
- 4) Budeme reagovat na možnosti dotačních titulů.
- 5) Investice v objemu 12 000 000, spoluúčast cizích zdrojů 85 %.
- 6) Minimální náklady na náš roční provoz jsou pro nás 1 200 000, z toho max. 50 % jsou příjmy od klientů.
- 7) Obnova školních hřišť, 40 000 000.
- 8) Rekonstrukce dětských hřišť - 400 000; zateplení, rekonstrukce - 500 000, spoluúčast dle nutnosti a vlastní investice dle příjmů.
- 9) Různé podle konkrétních projektů, nicméně v zásadě o řády tisíců až desetitisíců.
- 10) 5 000 000, spoluúčast 1 %.
- 11) Zatím nevíme.

4. PODNIKATELÉ

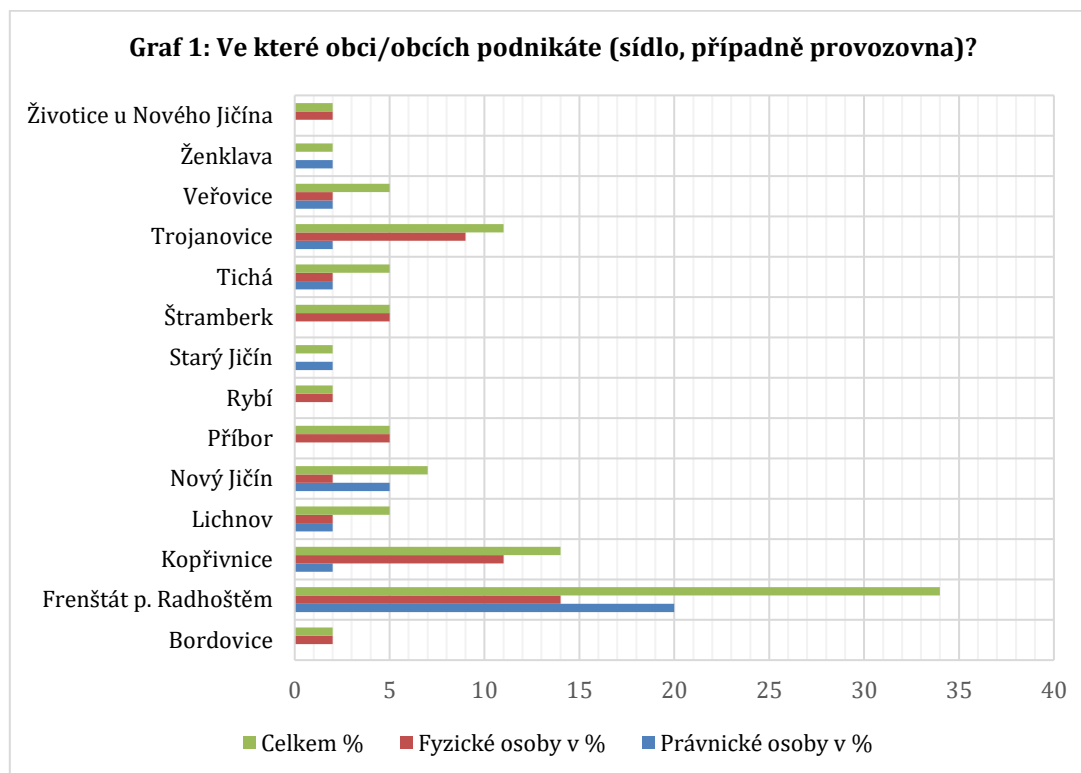
4.1 Shrnutí

Dotazníkového šetření, zaměřeného na podnikatele působící na území MAS Lašsko, z. s., se zúčastnilo 19 podnikatelských subjektů, z toho 35 % právnických a 65 % fyzických osob. 34 % uvádělo sídlo/provozovnu ve Frenštátu pod Radhoštěm. Celkem 58 % podnikatelů realizuje svoji činnost více než 11 let, 26 % podniká 2 – 5 let, 11 % 6 – 10 let a 1 subjekt méně než 1 rok. Z hlediska předmětu činnosti je zastoupení firem různorodé. 18 % subjektů podniká v oboru zemědělství, chovatelství, lesnictví, rybářství a poradenství, zprostředkování, oceňování. V Zábavě, sportu, cestování, životním stylu podniká 9 % dotazovaných. Další výraznější skupinou jsou informační technologie a stavebnictví a řemesla (obojí po 7 %). Většina dotazovaných nejsou členy podnikatelského sdružení (74 %). V odpovědích ANO mírně převažují právnické osoby (16 %) a v odpovědích NE výrazně převažují osoby fyzické (47 %). V odpovědích ANO dominuje členství v Asociaci soukromého zemědělství (25 %). Z hlediska počtu zaměstnanců celkem 58 % subjektů žádné zaměstnance nemá, 26 % má méně než 10 zaměstnanců, 11 % má 11 – 50 zaměstnanců, jeden subjekt zaměstnává 51 – 249 lidí. Hlavní problémy, se kterými se dotazovaní podnikatelé potýkají jsou byrokracie a administrativa (19 %), ekonomika a finance (14 %), vzdělávání (12 %), zaměstnanci (9 %), dopravní infrastruktura a vládní omezení v souvislosti s Covid-19 (každý 5 %). Spokojenost se spoluprací s úřady 32 % dotazovaných označilo jako dobrý, 21 % by dalo úřadům známku chvalitebný a ostatní známky byly zastoupeny shodně po 16 %. Převažuje tedy spíše nespokojenost (celkem 64 %). Informovanost o záměrech obce je hodnocena jako chvalitebný (53 %) a správní řízení jako dobrý (37 %). Dopravní infrastruktura je podnikateli vnímána jako chvalitebná (53 %), dobrá je pro 21 %, dostatečná a nedostatečná shodně po 11 %, 5 % ji vnímá jako výbornou. Technickou infrastrukturu označily podnikatelé za dobrou (37 %), dále za chvalitebnou (32 %), dostatečnou (16 %) a výbornou (11 %). Kvalitu a pracovní síly považují podnikatelé za nepřiliš uspokojující (hodnocení chvalitebný (32 %), dostatečný (26 %), nevím (26 %) a dobrý (16 %)). Žádný ze subjektů neohodnotil kvalitu pracovní síly za výbornou ani nedostatečnou. Jako důvod špatné kvality pracovní síly uvádí respondenti neochotu lidí pracovat, nespolehlivost a aroganci, dalším problémem je nedostatečná kvalifikace. Podnikatelé by nejvíce uvítali společnou propagaci (23 %), podporu při získávání zakázek (17 %), zvýhodněný pronájem (14 %), vzdělávací kurzy (11 %), více informací o rozvojových plánech (9 %) a podnikatelský inkubátor (9 %). 53 % podnikatelů v minulosti čerpalo dotace nebo granty. Dominovaly programy EU (50 %), národní programy (financované ze státního rozpočtu; 29 %), krajské dotační programy (14 %) a veřejná finanční podpora (grant města; 7 %). Tyto granty a dotace byly využity na investice do nemovitosti a vybavení (33 %), investice do lidských zdrojů (27 %) a realizaci konkrétních aktivit a akcí v daném území (13 %). 58 % podnikatelů předpokládá do roku 2027 investice a rozvoj aktivit

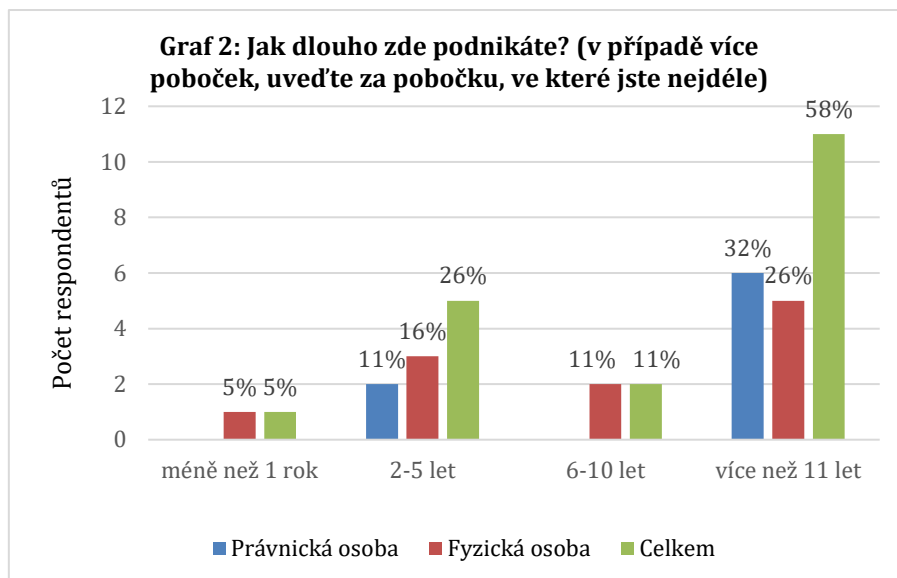
(58 %), 21 % bude udržovat stávající stav nebo očekává útlum aktivit. Ti, kteří plánují investovat, budou investovat hlavně do nemovitosti a vybavení (37 %), nabídky služeb/produktů – zlepšení, rozšíření (29 %), realizace konkrétních aktivit (17 %), lidských zdrojů – vzdělávání, dobré praxe, rozšíření prac. síly atp. (13 %). 42 % podnikatelů.

4.2 Informace o firmách

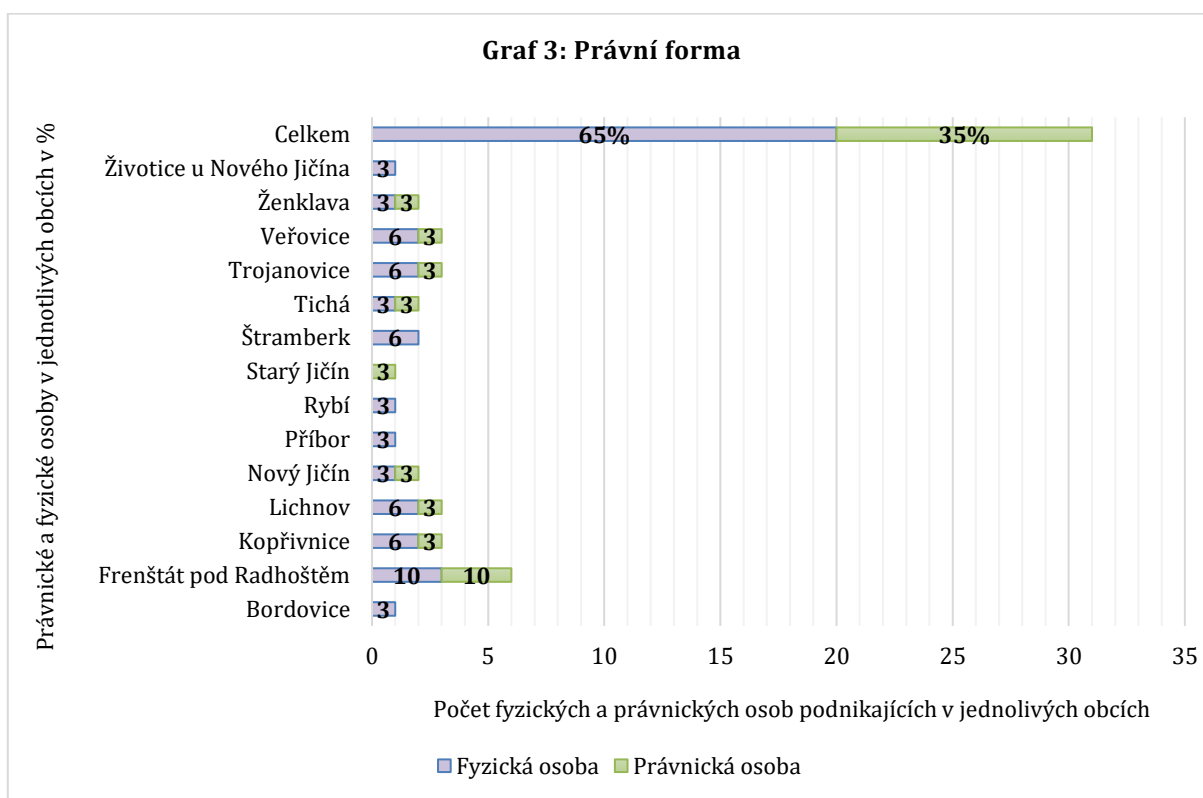
Dotazník vyplnilo 19 respondentů.



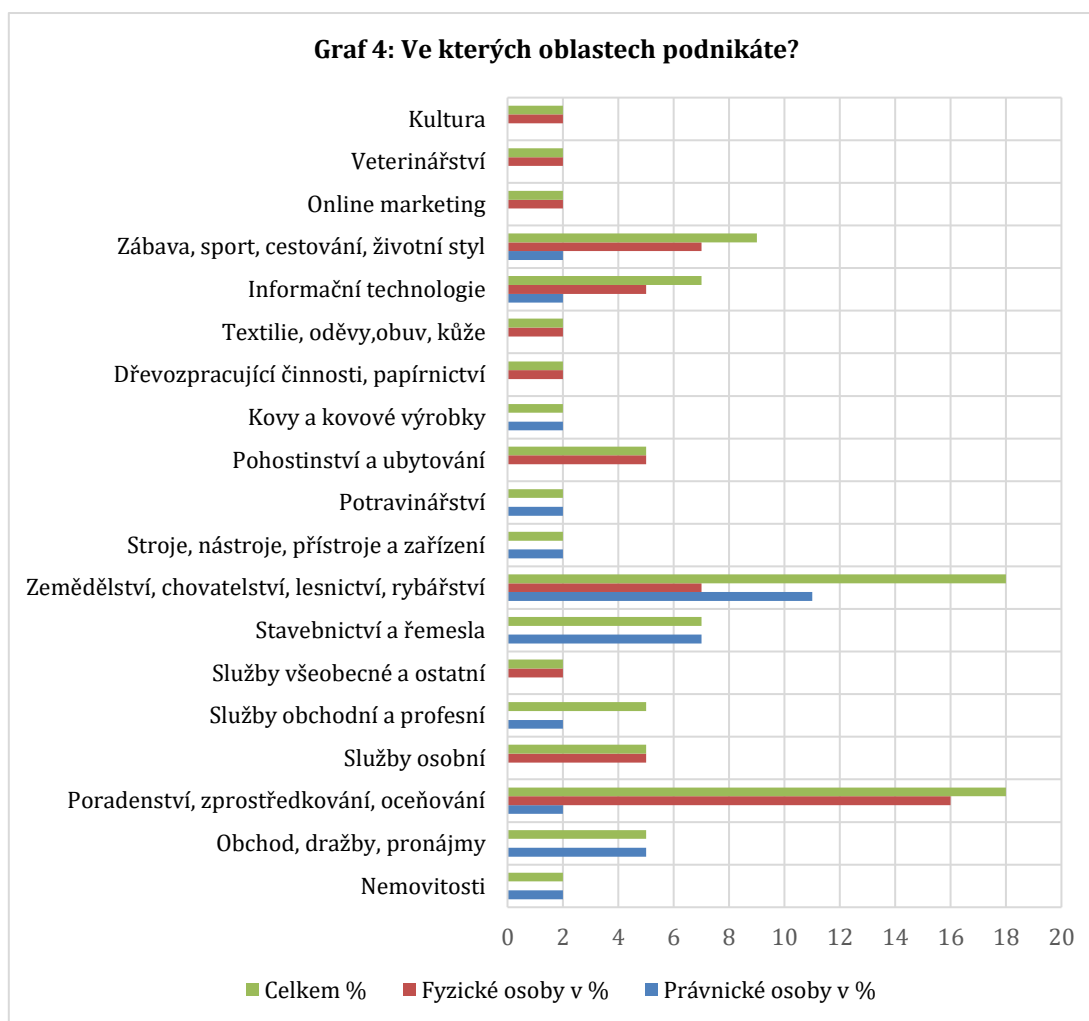
Mezi respondenty jich nejvíce podniká ve městech, konkrétně ve Frenštátu pod Radhoštěm (34 %), Kopřivnici (14 %) a v Novém Jičíně. V rámci obcí působí v absolutních číslech nejvíce subjektů v Trojanovicích (11 %), dále v Lichnově a Veřovicích (obojí po 5 %).



V délce podnikání výrazně převažuje odpověď více než 11 let, tu zvolilo celkem 58 % respondentů. Další nejvíce zastoupenou odpovědí bylo 2 – 5 let (26 %), 6 – 10 let (11 %) a méně než 1 rok (5 %).



Ve vzorku podnikatelů bylo 65 % fyzických osob a 35 % osob právnických. Nejvíce právnických i fyzických osob podniká ve Frenštátě pod Radhoštěm (celkem 20 %).



Dotazník vyplnili podnikatelé, jejichž oblast podnikání činí z 18 % zemědělství, chovatelství, lesnictví, rybářství a poradenství, zprostředkování, oceňování. V Zábavě, sportu, cestování, životním stylu podniká 9 % dotazovaných. Další výraznější skupinou jsou informační technologie a stavebnictví a řemesla (obojí po 7 %).

Fyzické osoby nejčastěji podnikají v poradenství, zprostředkování, oceňování (16 %), zemědělství, chovatelství, lesnictví, rybářství (7 %) a zábavě, sportu, cestování, životním stylu (7 %). Informační technologie, pohostinství a ubytování a služby osobní byly zastoupeny po 5 %.

U právnických osob v oblasti podnikání dominuje zemědělství, chovatelství, lesnictví, rybářství (11 %), stavebnictví a řemesla (7 %) a obchod, dražby, pronájmy (5 %).

Níže uvedená tabulka (Tab. 1) zobrazuje odpovědi na otázku: **Ve kterých oblastech podnikáte?** Zastoupeny jsou v ní jednotlivé obce, ve kterých respondenti působí, právní forma podnikatelů, oblast podnikání a počet respondentů, kteří v dané oblasti podnikání podnikají.

Tabulka 2 (Tab. 2) pak ukazuje **konkrétní předmět podnikání** v jednotlivých obcích u fyzických a právnických osob.

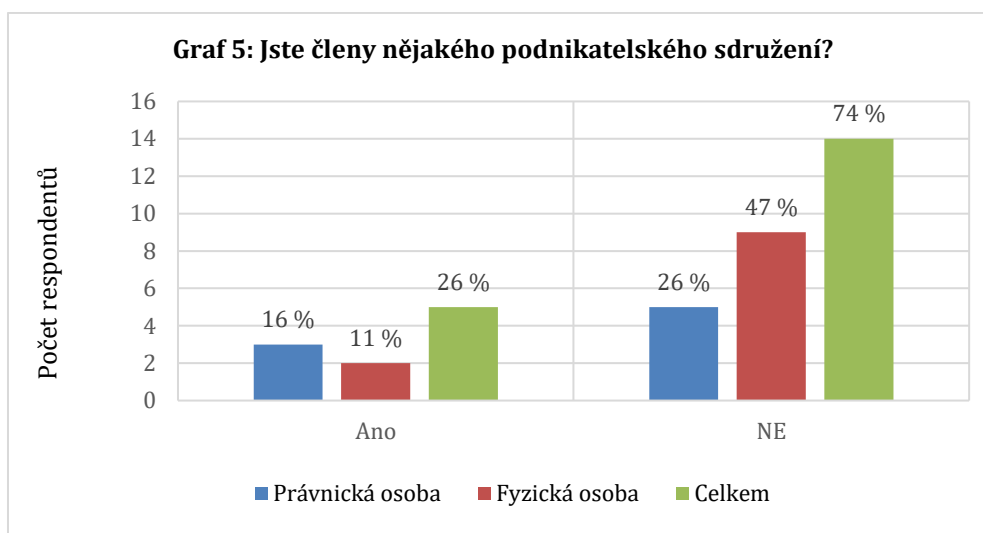
Tab. 1: Ve kterých oblastech podnikáte?

Obec	Bordovice		Frenštát p. Radhoštěm		Kopřivnice		Lichnov		Nový Jičín		Příbor		Rybí		Starý Jičín		Štramberk		Tichá		Trojanovice		Veřovice		Ženkla		Životice u Nového Jičína	
Oblast podnikání	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO
Nemovitosti				1																								
Obchod, dražby, pronájmy				2																								
Poradenství, zprostředkování, oceňování	1		1	1	1		1												1		1		1					
Služby osobní			1		1																							
Služby obchodní a profesní						1															1							
Služby všeobecné a ostatní					1																							
Stavebnictví a řemesla										1					1						1							
Zemědělství, chovatelství, lesnictví, rybářství								1		1							2		1				1		1	1		
Stroje, nástroje, přístroje a zařízení				1																								
Potravinářství				1																								
Pohostinství a ubytování			1		1																							
Kovy a kovové výrobky				1																								
Dřevozpracující činnosti, papírnictví			1																									
Textilie, oděvy, obuv, kůže			1																									
Informační technologie				1					1												1							
Zábava, sport, cestování, živ. styl			1	1	1					1																		
Online marketing																					1							
Veterinářství													1															
Kultura											1																	

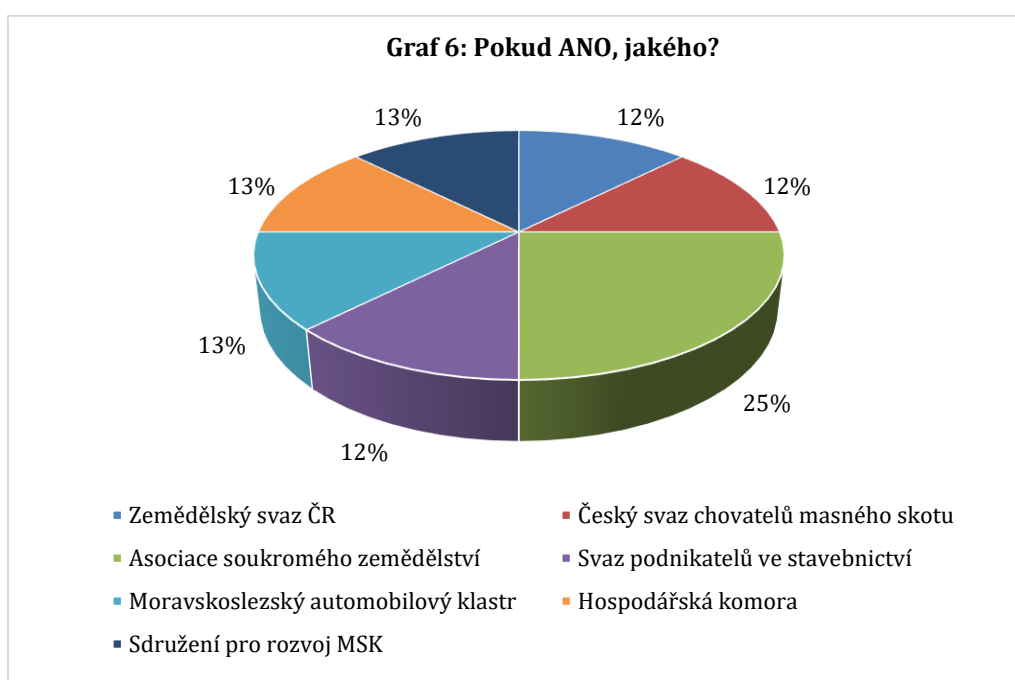
Tab. 2: Napište, prosím, konkrétní předmět Vašeho podnikání:

Obec	Bordovice		Frenštát p. Radhoštěm		Kopřivnice		Lichnov		Nový Jičín		Příbor		Rybí		Starý Jičín		Štramberk		Tichá		Trojanovice		Veřovice		Ženkla		Žitovice u Nového Jičína	
Předmět podnikání	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO
Maloobchod a velkoobchod, poskytování služeb				5																								
E-shop s 3D tiskárnami a příslušenstvím, servis, poradenství, IT				3																								
Finanční plánování a poradenství	1		1				1										1		1		1							
Manažerské a podnikatelské vzdělávání a poradenství						1																						
Poradce online marketingu																				3								
Údržba zeleně, technické služby, údržbářské práce									2																			
Provádění staveb, jejich změn a udržování														1														
Stavby																					1							
Zemědělská prvovýroba - pěstování, chov masného skotu							1										1					1			1			

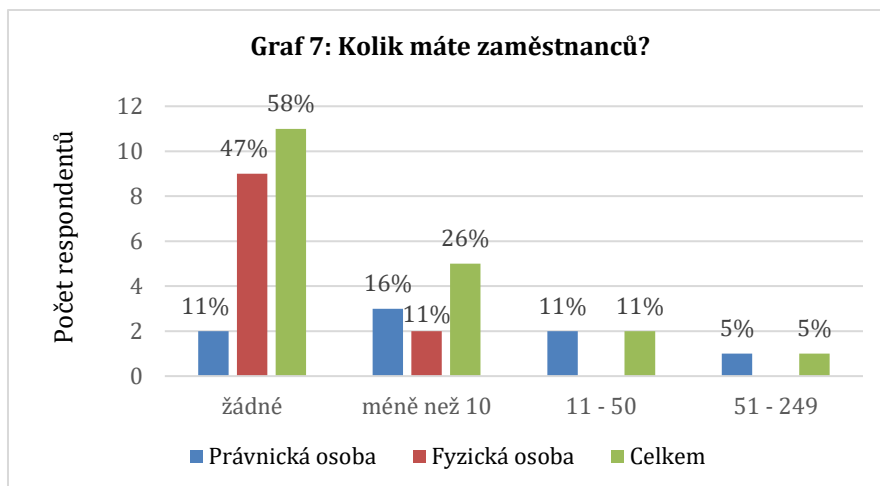
Obec	Bordovice		Frenštát p. Radhoštěm		Kopřivnice		Lichnov		Nový Jičín		Příbor		Rybí		Starý Jičín		Štramberk		Tichá		Trojanovice		Veřovice		Ženkla		Životice u Nového Jičína	
Předmět podnikání	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO	FO	PO
Zemědělská prvovýroba - chov ovcí																	2											
Zemědělská činnost																											1	
Pohankový mlýn				1																								
Obchod a výroba			3																									
Vývoj zakázkového IS									1																			
Kulturní akce, koncerty											2																	
Terénní veterinární lékařka													1															
Neuveдено			2		3																							



Většina dotazovaných není členy nějakého podnikatelského sdružení (74 %), což platí i pro obě právní formy. Pouze čtvrtina respondentů je členem nějakého podnikatelského sdružení (26 %). V odpovědích ANO mírně převažují právnické osoby (16 %) a v odpovědích NE výrazně převažují osoby fyzické se 47 %.

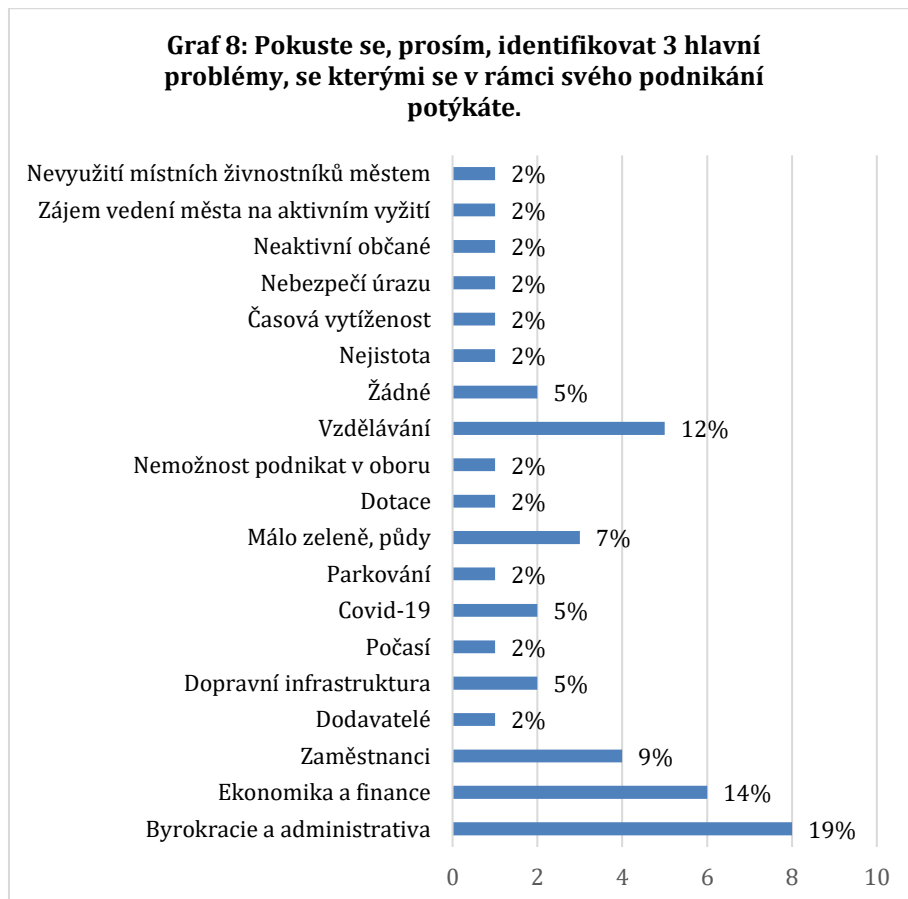


V odpovědích ANO nejvíce dominuje členství v Asociaci soukromého zemědělství (25 %), ostatní hodnoty jsou vyrovnané (12 – 13 %).



V počtu zaměstnanců u fyzických osob jednoznačně dominuje odpověď žádné (47 %) a dále méně než 10 (11 %). U právnických osob převažuje počet zaměstnanců méně než 10 (16 %). Odpovědi žádné a 11 – 50 měly obě po 11 %. Jeden respondent uvedl počet zaměstnanců mezi 51 – 249. To s sebou nese výhody jako přítomnost silného zaměstnavatele, pravděpodobný další rozvoj poboček a možnost existence subdodavatelského řetězce. V celkovém součtu převažuje odpověď žádné s 58 %.

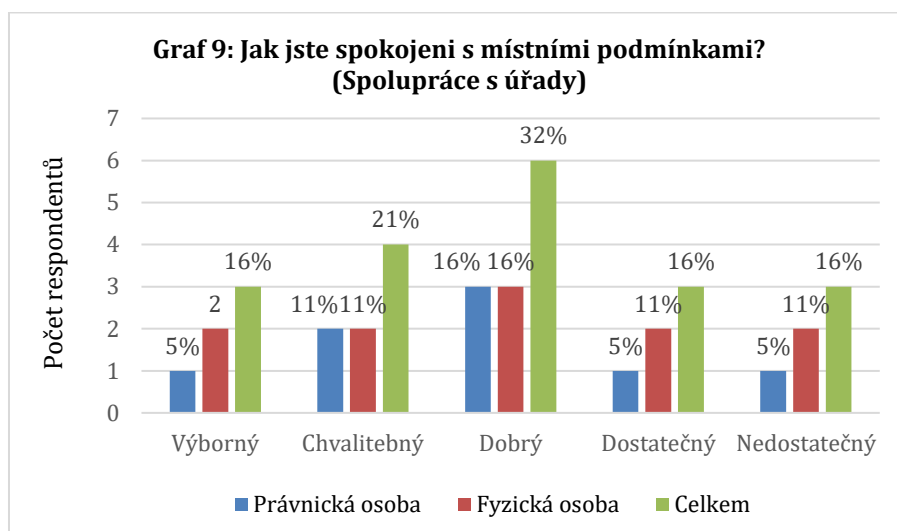
4.3 Identifikace problémů



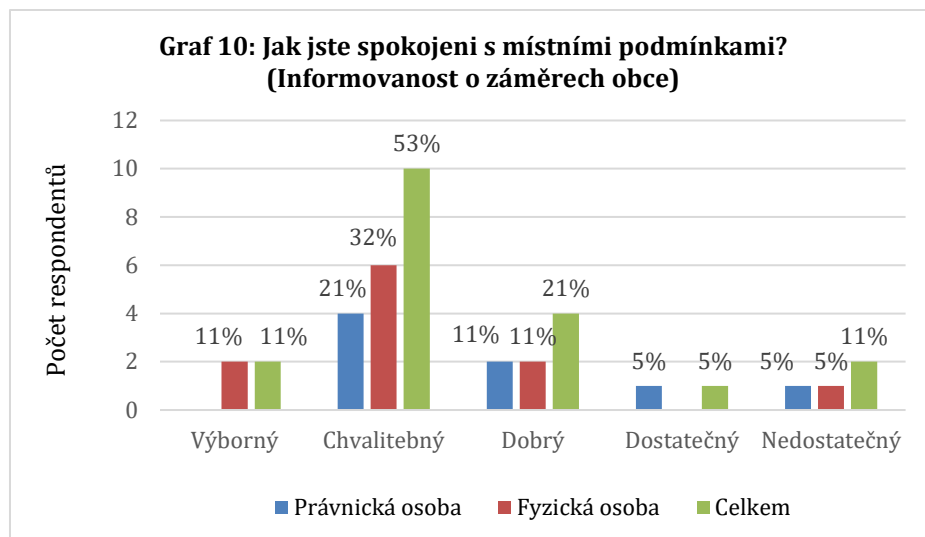
Graf 8 zobrazuje hlavní problémy, se kterými se dotazovaní podnikatelé potýkají jsou jednoznačně byrokracie a administrativa (19 %), ekonomika a finance (14 %), vzdělávání (12 %), zaměstnanci (9 %), dopravní infrastruktura a Covid-19 (každý 5 %).

Respondenti uvedli, že zaměstnanci vykazují nespolehlivost, nejsou pracovití, jsou arogantní a mají pocit, že na vše mají nárok. Dále, že jim kvalifikovaní zaměstnanci chybí. Z hlediska administrativy a byrokracie jim vadí kontrola pro kontrolu, složitá administrativa obecně i při vyřizování stavebního povolení, různá omezení a zákazy. Mezi problémy s dodavateli patří kvalita materiálu. Dalším problémem je nedostatek zemědělské půdy, málo zeleně a počasí. Mezi ekonomické a finanční problémy patří finanční náročnost realizace zemědělských staveb, daně, nedostatek finančních prostředků na nové stroje, vysoká cena zemědělské půdy a problémy s odbytem a cenou jatečných jehňat a ovcí. Dále jim vadí nekvalitní dopravní infrastruktura a problémy s parkováním. Problémem jsou i dotace (blíže nespecifikováno), nemožnost podnikání v oboru (nespecifikováno) a že město (Nový Jičín) preferuje zadávat zakázky v místních částech technickým službám namísto využívat místní živnostníky. Dalším problémem je nejistota, nemožnost provozovat podnikání z důvodu Covid-19, časová vytíženost, nebezpečí úrazu, zájem vedení města na aktivním vyžití, neaktivní občané.

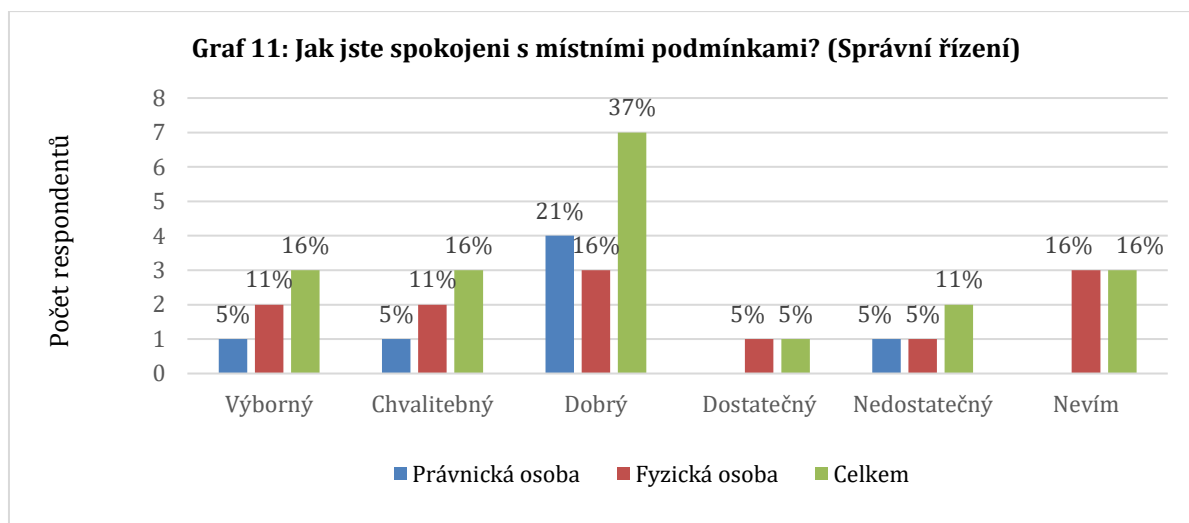
4.4 Spokojenost s místními podmínkami



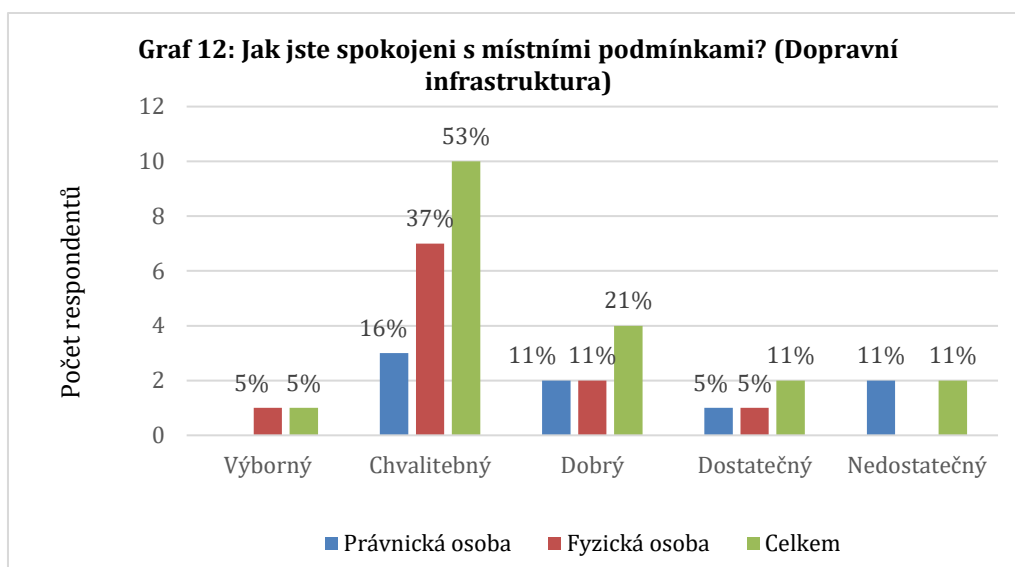
Spokojenost se spoluprací s úřady 32 % dotazovaných označilo jako dobrý, 21 % by dalo úřadům známku chvalitebný a ostatní známky byly zastoupeny shodně po 16 %. Převažuje tedy spíše nespokojenost (64 %).



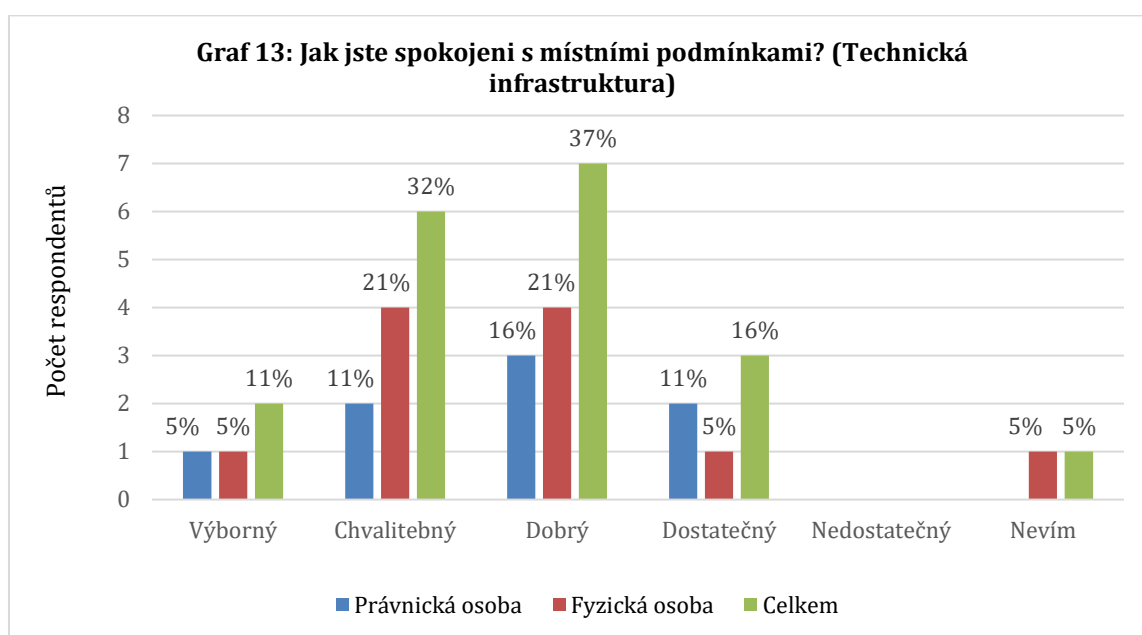
Informovanost o záměrech obce označila většina respondentů za chvalitebný (53 %). Zde převažuje spíše spokojenost (64 %).



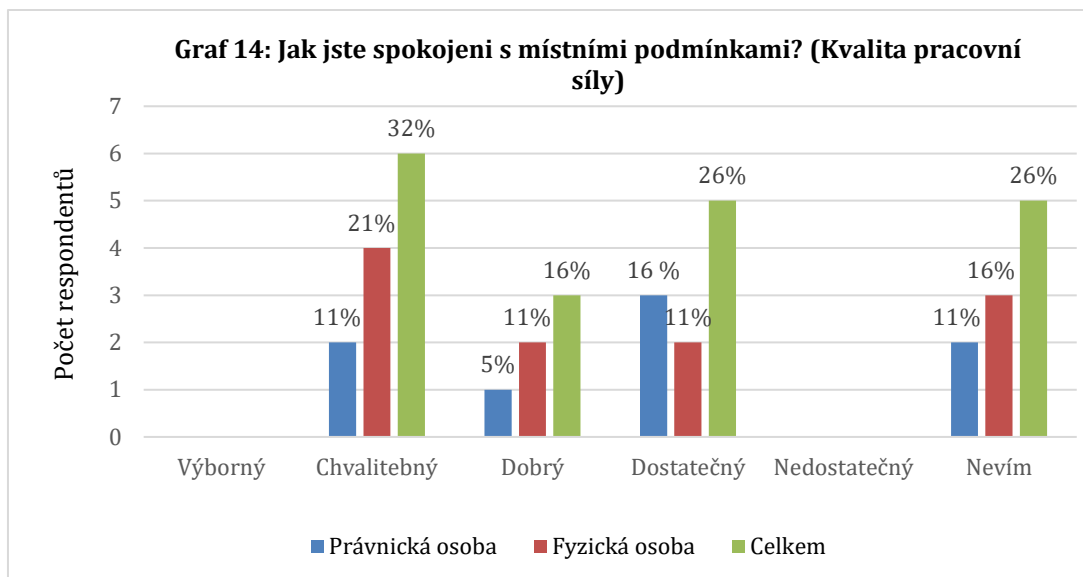
Správní řízení 37 % dotazovaných označilo jako dobrý, 16 % by dalo známku chvalitebný, výborný a nevím, 11 % nedostatečný a 5 % dostatečný. U obou právních forem dominuje odpověď dobrý.



Dopravní infrastrukturu označili podnikatelé za chvalitebnou (53 %) a dobrou (21 %). Ostatní známky byly zastoupeny po 11 a 5 %.

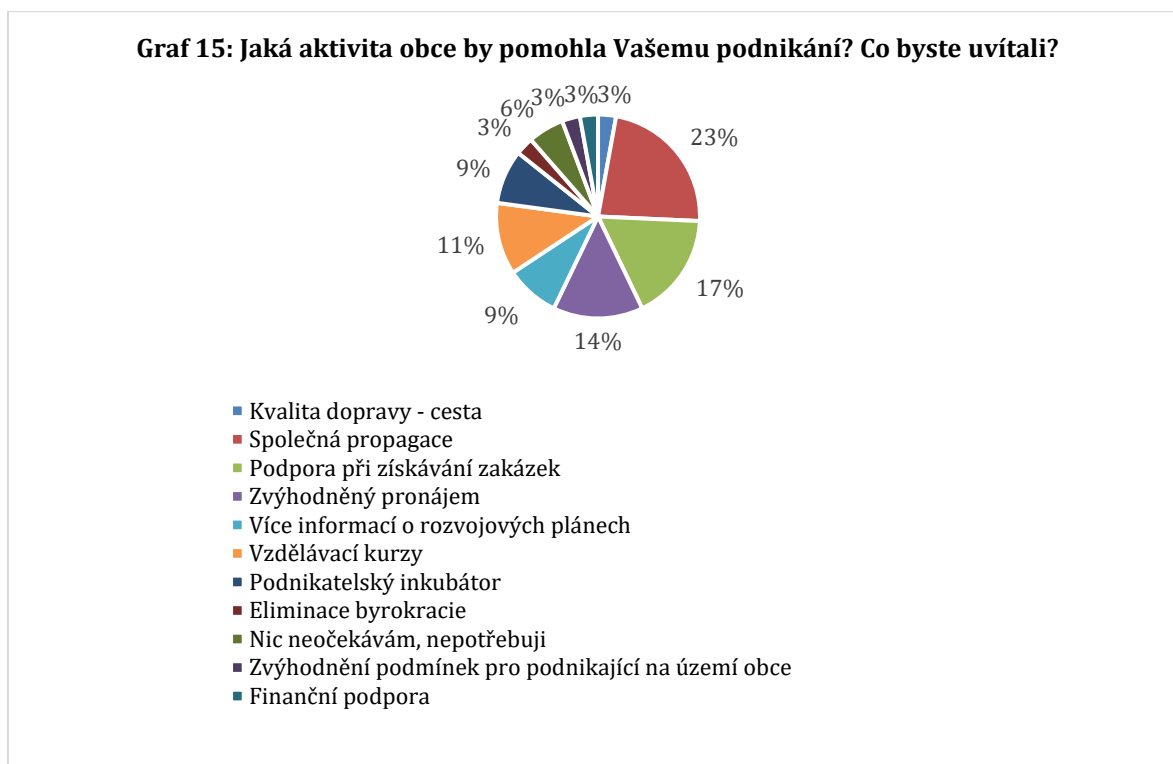


Rovněž technickou infrastrukturu označily podnikatelé za dobrou (37 %), dále za chvalitebnou (32 %), dostatečnou (16 %) a výbornou (11 %).



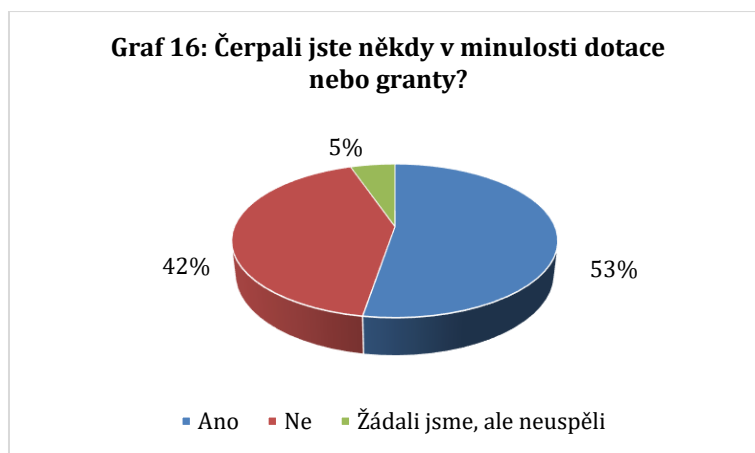
Kvalitu pracovní síly hodnotí podnikatelé jako chvalitebnou (32 %), dostatečnou (26 %), nevím (26 %) a dobrou (16 %). U fyzických osob dominuje odpověď chvalitebný (21 %) a u právnických dostatečný (16 %).

4.5 Vítaná aktivita ze strany obce

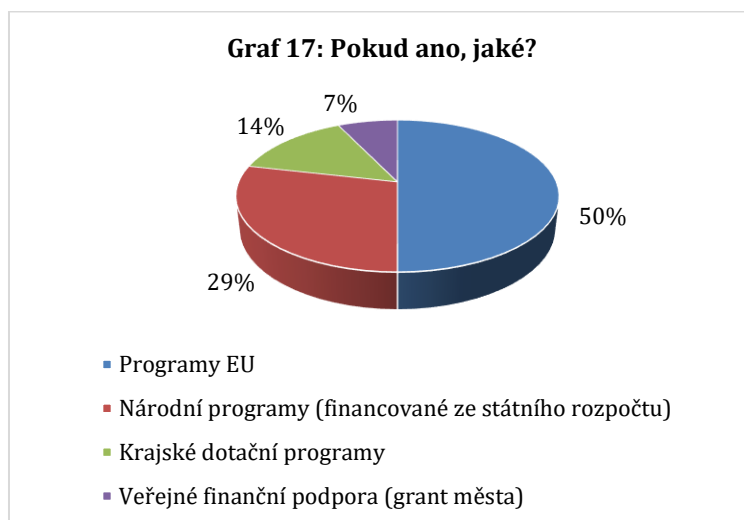


Respondenti by nejvíce uvítali společnou propagaci (23 %), podporu při získávání zakázek (17 %), zvýhodněný pronájem (14 %), vzdělávací kurzy (11 %), více informací o rozvojových plánech (9 %) a podnikatelský inkubátor (9 %). Eliminaci byrokracie, zvýhodnění podmínek pro podnikající na území obce, finanční podporu a kvalitu dopravy – cesta by ocenilo 3 % dotazovaných.

4.6 Čerpání dotací a grantů

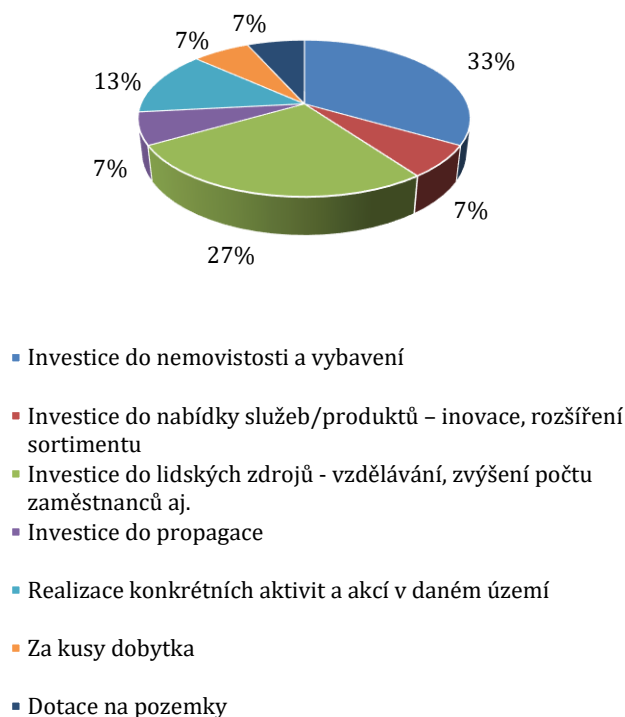


53 % podnikatelů již v minulosti čerpalo dotace nebo granty. 42 % uvedlo, že ne a 5 % již žádalo, ale neuspělo.



V odpovědích ANO dominovaly programy EU (50 %). Národní programy (financované ze státního rozpočtu) čerpalo 29 %, krajské dotační programy využilo 14 % a 7 % podnikatelů využilo veřejnou finanční podporu (grant města).

Graf 18: O jaké investice se jednalo?



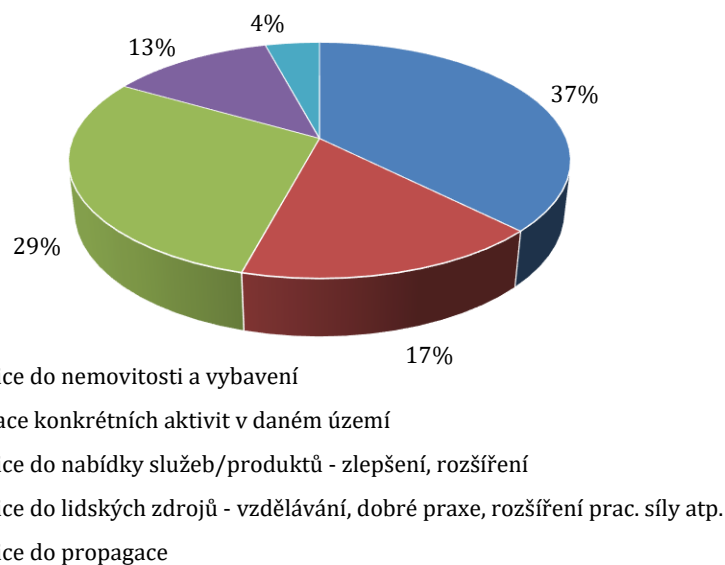
Podnikatelé využily granty nebo dotace na investici do nemovitosti a vybavení (33 %), investici do lidských zdrojů – vzdělávání, zvýšení počtu zaměstnanců aj. (27 %) a realizaci konkrétních aktivit a akcí v daném území (13 %). Zbývající zmíněné investice byly zastoupeny shodně po 7 %.

Graf 19: Jaké vývojové tendence očekáváte zhruba do roku 2027?



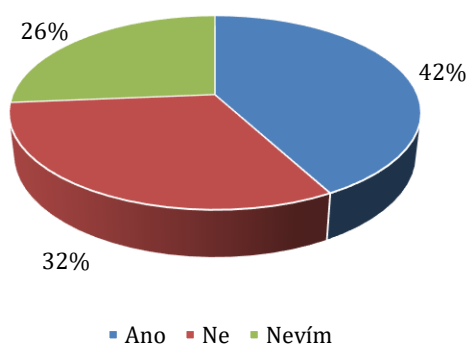
Nadpoloviční většina podnikatelů předpokládá investice a rozvoj aktivit (58 %), udržovat stávající stav nebo očekávat útlum aktivit bude 21 % respondentů.

Graf 20: Pokud předpokládáte investice, specifikujte, prosím, o jaký typ aktivity se bude jednat:



Podnikatelé, kteří plánují investovat, budou nejčastěji investovat do nemovitostí a vybavení (37 %), nabídky služeb/produktů – zlepšení, rozšíření (29 %), realizace konkrétních aktivit (17 %), lidských zdrojů – vzdělávání, dobré praxe, rozšíření prac. síly atp. (13 %) a do propagace (4 %).

Graf 21: Chystáte se o dotace žádat v následujícím programovém období (do roku 2027)?



42 % podnikatelů plánuje žádat v následujícím programovém období (do roku 2027) o dotace, 32 % ne a 26 % ještě neví.

Tab. 3: Budeme rádi, pokud níže vypíšete jednotlivé záměry. Uved'te prosím také očekávanou výši investice.

Záměr	Investice (Kč)
Výstavba nových skladovacích a výrobních prostorů, prostory pro propagaci řemesla	Neuvedeno
Nákup zemědělské půdy	200 000 - 500 000
Zbudování minibourárny jehněčího masa	500 000
Vybudování ustajovacích a skladovacích prostor	500 000 - 1 000 000
Rekonstrukce a rozšíření kapacit zimního ustájení	Neuvedeno
Bourárna	1 000 000
Sklad sena	500 000
Do rozvoje vzdělávání a poradenství	Neuvedeno
Něco pro rozvoj mé farmy	Neuvedeno
Zřízení ošetřovny pro malá hospodářská zvířata (ženkla)	Neuvedeno
Otevření komunitního centra pro mládež	cca 200 000 na rok
Investice do vybavení (sekačka, mulčovač, malý traktor)	300 000

Tabulka 3 zobrazuje přehled jednotlivých záměrů podnikatelů pro následující programové období (do roku 2027) a očekávanou výši investice v korunách.

4.7 Další podněty

Zde je prostor pro Vaše další poznámky, podněty a nápady, které by mohly zlepšit podnikatelské prostředí v obci a pomoci Vašemu podnikání:

- Lepší jízdní komunikace v průmyslovém areálu ve Frenštátu pod Radhoštěm.
- Podpora a zvýhodnění zemědělských podnikatelů hospodařících v místě trvalého bydliště. Pronájem zemědělské půdy v majetku obce přednostně zemědělcům podnikajícím na území obce.
- Nápadů by bylo spousta, momentálně situace s covidem vše brzdí. Lidé se nemohou potkávat a online akcí už mají všichni až po krk. Nicméně více zastupitelů, kteří podporují mladé lidi v jejich činnosti by asi Příboru nejvíce pomohlo.
- Více financovat aktivity pro mladé lidi.
- Podpora technického pracovníka v místní části Straník.

5. SWOT analýzy

5.1 Technická a dopravní infrastruktura

Technická a dopravní infrastruktura	
Silné stránky	Slabé stránky
• Dobrá dopravní dostupnost mezi městy • Hustá síť turistických tras a naučných stezek • Rozšiřující se síť cyklostezek	• Problémy s parkováním • Hlavní silniční infrastruktura vede centry obcí a měst, chybí obchvaty • Vysoká intenzita nákladní dopravy směřující do průmyslových areálů ve městech • Negativní dopady silniční dopravy na vysokou exhalaci, hluk a prašnost • Veřejná doprava často nekooperuje s pracovní dobou (hlavně o víkendu) • Chybí dobíjecí stanice pro elektrovozy • Nedostatečné propojení cyklostezek • Znečištění vodních toků
Příležitosti	Hrozby
• Zatraktivnit veřejnou dopravu do zaměstnání před individuální • Řešení dopravní situace ve městech a mezi městy (finanční zvýhodnění veřejné dopravy) • Posílení významu udržitelných druhů dopravy (autobusové, železniční, cyklistické, pěší) • Zvýšení významu železniční dopravy pro místní firmy • Odstranění aut z ulic (reorganizace parkování) • Zklidnění dopravy ve městech (ostrůvky, kruhové objezdy) • Využití dotačních titulů (na vybudování nebo rekonstrukci kanalizací, ČOV, plynového a vodovodního potrubí) • Využívání obnovitelných zdrojů energie nebo technologií šetrných k životnímu prostředí • Hospodaření s dešťovou vodou v obcích • Strategické řízení obcí s důrazem na principy udržitelného rozvoje • Využití prostředků pro eliminaci hluku (protihlukové zábrany) • Tvorba koncepce rozvoje a údržby veřejné zeleně • Vytváření izolačních pásů zeleně • Úprava veřejného prostoru	• Nárůst intenzity individuální silniční dopravy z důvodu nenavazujících nebo zrušených spojů do zaměstnání • Nárůst intenzity nákladní silniční dopravy z důvodu rozvoje průmyslových podniků • Rostoucí automobilová doprava, přetížení nákladní silniční dopravou, zvyšující se množství emisí • Emigrace obyvatel z důvodu negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy • Znečištění povrchových a podpovrchových vod (absence kanalizací a ČOV v některých obcích) • Zrychlený odtok vody z území (vysušování krajiny) • Ohrožení zastavěné oblasti v případě povodní

5.2 Ekonomický rozvoj území

Ekonomický rozvoj území	
Silné stránky	Slabé stránky
• Dobrá dopravní dostupnost mezi městy • Významní průmysloví zaměstnavatelé	• Silná vazba hlavně na automobilový průmysl • Málo kvalifikované pracovní síly • Nízká míra podpory podnikatelů • Nevyužívání brownfields • Stěhování převážně mladých lidí z regionu za prací • Malá nabídka „nepásových“ a netechnických pracovních míst • Malá nabídka pracovních míst pro OZP a matky s dětmi • Minimální možnost zkrácených úvazků • Nízké mzdy • Vysoké nájemné pro podnikatele • Absence parkovišť pro kamiony k plnění zákonných přestávek (blokace ploch pro osobní automobily)
Příležitosti	Hrozby
• Podpora místních podnikatelů a farmářů • Podpora rozvoje udržitelného cestovního ruchu a souvisejících služeb • Podpora rozvoje agroturistiky a hipoturistiky • Osvěta místní správy pro lepší komunikaci s podnikatelskými subjekty i občany • Modernizace firem a provozoven služeb • Zatraktivnit veřejnou dopravu do zaměstnání před individuální • Využívání brownfields • Umožnit místním firmám prezentovat své aktivity veřejnosti (investiční záměry, snahy o snížení znečištění životního prostředí) • Zavedení směrných tabulí s názvy firem pro přímé navedení nákladní dopravy, aby se předešlo zbytečnému průjezdu obytnými zónami • Zvýšení vzdělanosti obyvatel, rozvoj vzdělávacích programů • Podpora vytváření pracovních míst pro sociální skupiny: matky po mateřské dovolené, matky samoživitelky, senioři, osoby se zdravotním postižením • Umožnit zkrácené pracovní úvazky	• Úbytek obyvatel z důvodu stěhování • Nárůst intenzity nákladní silniční dopravy z důvodu rozvoje průmyslových podniků • Nárůst intenzity individuální silniční dopravy z důvodu nenavazujících nebo zrušených spojů do zaměstnání • Výstavba firem na zemědělské půdě. • Likvidace malých podnikatelů velkými podniky a obchodními centry • Hrozba skokové nezaměstnanosti v případě krachu velkých zaměstnavatelů • Výraznější a dlouhodobější krize nebo turbulence automobilového průmyslu (nezaměstnanost, kriminalita, odliv obyvatel) • Dlouhodobý pokles počtu obyvatel a jejich přesun do okolních obcí, ztráta významu města ve prospěch jiných

5.3 Podnikatelé

Silné stránky	Slabé stránky
• významní zaměstnavatelé, v území působí i více než 11 let • připravenost investovat do zlepšení, rozšíření služeb/produktů • připravenost investovat do lidských zdrojů • kvalita výrobků • umístění a dopravní dostupnost provozovny • profesionální přístup	• nízká míra podpory menších podnikatelů • málo kvalifikované pracovní síly • problémy s dodavateli (špatná kvalita surovin, materiálu) • nepříznivá legislativa vůči aktivitám firmy • složitá administrativa • absence nebo nedostatečně udržované webové stránky
Příležitosti	Hrozby
• podpora drobného podnikání a regionálních firem • administrativní podpora při získávání zakázek • podpora při propagaci • osvěta podnikatelů v oblasti využívání dotací a strukturálních fondů pro podnikání a inovace, informace o rozvojových plánech • vzdělávání veřejné správy a samosprávy pro lepší komunikaci s podnikateli • rozvoj podnikatelských aktivit (podpora vzniku podnikatelských inkubátorů, coworkingových center aj.) • odlišit se od konkurence • modernizace provozu firem, zvýšení adaptability firem • zvýhodněný pronájem a podmínky pro podnikající na území obce • vzdělávací kurzy • podpora mladých začínajících podnikatelů • budování dlouhodobé věrnosti zákazníků, dodavatelů • snižování nákladů	• nedostatek pracovních míst v důsledku pandemie Covid-19 • snižování počtu pracovních míst vlivem modernizace podniků • odchod klíčových pracovníků ke konkurenci • zhoršující se kvalita vzdělávání v odborném školství a nepřipravenost absolventů na budoucí povolání • nekvalifikovaní a neloajální zaměstnanci • nedostatek zemědělské půdy • výstavba průmyslových podniků na zemědělské půdě • rostoucí náklady na pohonné hmoty, pronájem prostor, suroviny, energie • ukončení nájemní smlouvy • konkurence výrobků ze zahraničí (nízká cena, problémy s odbytem) • finanční náročnost realizace rozvojových podnikatelských aktivit • využívání levné pracovní síly ze zahraničí • likvidace malých a středních podnikatelů vzhledem k rostoucímu počtu velkých podniků a obchodních center • příliv nové a silné konkurence, která ohrozí stabilitu podniku na trhu nebo zapříčiní cenovou válku • nestabilní politická situace • počasí – živelné pohromy • EET

5.4 Občanská vybavenost, služby, bydlení

Občanská vybavenost, služby, bydlení	
Silné stránky	Slabé stránky
- Hustá síť turistických tras a naučných stezek - Rozšiřující se síť cyklostezek - Historické, architektonické, technické a přírodní památky - Dostatek ubytovacích kapacit	- Nedostatečné propojení cyklostezek - Drahé ubytovací služby - Problémy s parkováním - Špatný stav některých sportovišť - Problémy v soužití s bezdomovci - Neexistence sociálních služeb v některých obcích - Naplněnost kapacit pobytových sociálních služeb pro seniory - Chybí sportovní vyžití pro teenagery (skatepark, free-style, motokáry, in-line stezky) - Absence klubů pro volnočasové aktivity mladých - Špatný technický stav sportovišť - Výskyt sociálně patologických jevů (Nonstop podniky, veřejné plochy) - Nízká úroveň intenzity výstavby domů - Vyšší ceny nájemného - Nedostatek disponibilních ploch pro individuální bydlení - Velký rozsah majetku ve vlastnictví města bez propojení plánu oprav s rozpočtem města - Nedostatek lékařů
Příležitosti	Hrozby
- Využití vymezených ploch a prázdných objektů pro doplnění občanské vybavenosti (mimoškolní aktivity, celoživotní vzdělávání, kluby, kroužky, cvičení, obchody, sociální služby apod.) - Pronájem volných prostor k mimoškolním aktivitám - Podpora EVVO - Podpora mladých lidí (startovací byty) - Spolupracovat se soukromými vlastníky (pronajímateli) bytů - Podpora sociálního bydlení - Podpora neziskových organizací zabývajících se sociálními službami - Upevňování pocitu sounáležitosti (nových) obyvatel s obcí - Podpora aktivit ke stabilizaci mladých osob ve městě (zabránění jejich odchodu za prací, návrat po absolvování škol)	- Drogová závislost mládeže, alkoholismus, kriminalita - Stárnutí populace - Ohrožení zachování, popř. vzniku nových sociálních služeb z důvodu snížení dotací ze státního rozpočtu, popř. z rozpočtu obce - Nezajištění udržitelnosti vytvořené sítě sociálních služeb - Nedostatek peněžních prostředků klientů pro využití sociálních služeb - Rostoucí výdaje za bydlení - Nedostatek městských bytů - Zhoršení ekonomické situace obyvatel - Rozšiřování průmyslové výroby na úkor atraktivních lokalit k bydlení a volnočasovým aktivitám - Chátrání veřejných budov, vysoké výdaje za rekonstrukce

• Vytvoření zázemí pro aktivní trávení volného času pro teenagery (klubová činnost, hřiště, in-line stezky, skatepark apod.) • Vybudování celoročně přístupného sportoviště, sportovní haly • Vytvoření zimního kluziště • Rozvoj sportovních klubů • Odkup pozemků od soukromých vlastníků (nové plochy pro bydlení, garážový dům) • Zvýšení propagace plánovaných nových lokalit k bydlení • Pravidelné informování veřejnosti o nabídce sociálních služeb • Rozšíření sociálních služeb o chybějící služby • Podpora setkávání občanů, NNO a Odboru sociálního pro vyladování nabídky a poptávky po sociálních službách • Zlepšení pracovních podmínek pro lékaře (pomoc s hledáním prostor, nízký nájem, ubytování apod.) • Lepší propagace všech obcí a aktivit konaných v území • Využití dotačních zdrojů • Vytvoření programů pro různé cílové skupiny • Rozvoj agroturistiky, hipoturistiky, cykloturistiky, pěší turistiky • Interaktivní vzdělávací programy • Podpora místních spolků a sdružení • Zkvalitnění sportovních zařízení • Rozvoj wellness a saun	• Zadlužování obcí • Pasivní způsob trávení volného času • Nezájem o kulturní a sportovní vyžití • Nedostatek finančních zdrojů na rozvoj regionu • Špatná interpretace místního dědictví • Nevhodné chování návštěvníků (vyhazování odpadků do přírody, hluk, chození mimo vyznačené trasy) • Ztráta klientely • Zhoršení kvality služeb • Konkurenční boj
---	---

5.5 Neziskové organizace

Silné stránky	Slabé stránky
• dlouholetá tradice • lidské zdroje (kvalifikovaný personál) a společenské kontakty • umístění organizace • dopravní dostupnost • spokojenost klientů, dlouhodobé vztahy/vazby • kvalita nabízených služeb • nízké náklady některých organizací • partnerství nebo podpora města • zapojení dobrovolníků do činnosti organizace	• finanční možnosti • vysoké náklady • závislost na příspěvcích a darech • specifické zaměření nebo nejasná cílová skupina • nepravidelnost aktivit • úroveň propagace organizace, nízké povědomí veřejnosti • nízký počet zaměstnanců, popř. dobrovolníků
Příležitosti	Hrozby
• získat stálé klienty • širší pole působnosti; expanze • demografický vývoj • spolupráce s místní správou, s dalšími organizacemi • dotační programy • zapojení fundraisera	• nestabilní politická situace • měnící se legislativa • finanční krize, útlum ekonomiky • růst cen nebo cenové války s podobně zaměřenými institucemi • sezónní poptávka (školní rok, prázdniny) • vysoký věkový průměr členů • konkurence jiných organizací nebo soukromníků • měnící se potřeby „klientů“ • ztráta klienta • fluktuace zaměstnanců • nezaměstnanost

5.6 Životní prostředí

Životní prostředí	
Silné stránky	Slabé stránky
• Území s vysokou koncentrací zalesnění • Rozmanitost živočišných a rostlinných druhů • Environmentální uvědomělost občanů, vysoká míra třídění odpadů	• Znečištění vodních toků • Hlavní silniční infrastruktura vede centry obcí a měst (emise a hluk) • Nízká míra interaktivní formy environmentální osvěty
Příležitosti	Hrozby
• Národní Geopark Podbeskydí, Spolek Hájenka (EVVO) • Využití dotačních titulů (na vybudování kanalizací a ČOV, na sběrné dvory, údržbu krajiny) • Využívání obnovitelných zdrojů energie nebo technologií šetrných k životnímu prostředí (solární panely na veřejné budovy, nákupní centra, krytá parkoviště apod.) • Využití finanční motivace občanů k třídění odpadů • Rozvoj a podpora ekodopravy (např. cyklostezky, alternativní pohon ve veřejné dopravě) • Rozvoj a podpora EVVO na školách a přednášky pro dospělé • Rozvoj a podpora komunitního a ekologického zemědělství • Řešení dopravní situace ve městech a mezi městy (finanční zvýhodnění veřejné dopravy) • Podpora využívání nových technologií pro zpracování a využívání odpadů (využití separovaného odpadu, bioodpadu) • Hospodaření s dešťovou vodou v obcích • Omezení spalování odpadu v domácnostech • Podpora vzniku krajinotvorných a protipovodňových opatření (poldry, remízky, tůňky, rybníky) • Zvyšování retence vody v krajině (vodní nádrže, protierozní a protipovodňová zařízení, revitalizace vodních toků)	• Znečištění ovzduší vlivem dopravy a domácími topeništi hlavně v zimním období, světelný smog • Slabá koordinace aktivit a zájmů v oblasti životního prostředí • V zemědělství využívání chemických látek a umělých hnojiv, zhutňování půdy, eroze půdy • Znečištění povrchových a podpovrchových vod (absence kanalizací a ČOV v některých obcích, splachy ze zemědělské půdy) • Rozšiřující se dopravní infrastruktura a její negativní vliv na životní prostředí, rostoucí automobilová doprava, přetížení nákladní silniční dopravou, zvyšující se množství emisí • Ubývání orné půdy na úkor rozšiřování obytné a průmyslové zástavby • Zrychlený odtok vody z území (vysušování krajiny) • Nedostatek finančních zdrojů na ochranu životního prostředí • Znečištění ovzduší z ostravské aglomerace a ze zahraničí (Polsko) • Nárůst poplatku za komunální odpad