



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Laško, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Laško na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**26. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Laško, z.s. – IROP – Doprava“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	26
Opatření integrované strategie	IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.9.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.9.21 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1.11.21 23:59

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>7 167 515,140 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt maximální výše CZV na projekt 3 583 757,57 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

## Zacílení podpory

### Typy podporovaných projektů

#### **Bezpečnost dopravy**

Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

#### **Cyklodoprava**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

<b>Území realizace</b>	Území MAS Lašsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Lašsko, z. s.: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Lichnov, Kopřivnice, Příbor, Štramberk, Závišice, Ženkla, Hodslavice, Hostašovice, Mořkov, Nový Jičín, Rybí V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
<b>Indikátory</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	<b>Cyklodoprava</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. a 3.5.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (odkaz na Obecná pravidla: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p</a> ). O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-2020/vyzvy-2014-2020/irop-2014-2020/">https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-2020/vyzvy-2014-2020/irop-2014-2020/</a>
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
	Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení příjmu žádostí o podporu ve stanoveném termínu. Celý postup hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4 Hodnocení a výběr projektů (odkaz: <a href="https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-">https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-</a>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>2020/vyzvy-2014-2020/irop-2014-2020/) Hodnocení projektů probíhá ve dvou etapách. V první fázi je provedeno hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (FNaP) projektu (příloha č. 1 této výzvy) a následně probíhá věcné hodnocení (VH) projektu (příloha č. 2 této výzvy). V případě, že při hodnocení FNaP žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Věcné hodnocení probíhá jako druhá fáze hodnocení projektů, je prováděno u žádostí, které uspěly v hodnocení FNaP. VH provádí Výběrová komise MAS Lašsko formou hodnotících kritérií, tzn. bodovým hodnocením. Maximální počet bodů, které může žadatel získat, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Výběrová komise MAS Lašsko připraví seznamy projektů k podpoře. Projekty následně schvaluje Rada MAS Lašsko. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu. Seznam projektů je po schválení Radou MAS zaslán k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. ZoZ probíhá podle napravitelných i nenapravitelných kritérií. Pokud žadatel nesplní byť jedno kritérium nenapravitelné bude jeho žádost vyloučena z dalšího procesu schvalování. Řídící orgán doporučí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, a u kterých CRR v rámci závěrečného ověření způsobilosti ověřilo, že jsou způsobilé ke schválení. Více informací o ZoZ v Obecných pravidlech kap. 3.4 a Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2, odkaz: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu. Jak postupovat při podání žádosti o přezkum je uvedeno v kap. 5 Interních postupů MAS Lašsko (verze 1.1., platnost od 17.10.2018 - odkaz: <a href="https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-2020/vyzvy-2014-2020/irop-2014-2020/">https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2014-2020/vyzvy-2014-2020/irop-2014-2020/</a>).</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti - příloha č.1 této výzvy, kontrola věcného hodnocení - příloha č.2 této výzvy, kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti - uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 kap. 5.2 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy (<a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>) nebo dostupné na: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty</a> (v</p>



	sekci Základní dokumenty IROP - Kritéria hodnocení - integrované projekty - Kritéria hodnocení - integrované projekty CLLD - Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti SC 4.1)	
<b>Další specifika výzvy</b>	Žadatel vyplňuje rozšířenou Studii proveditelnosti (viz příloha č. 3 a č. 4), která je součástí výzvy MAS. Do Studie proveditelnosti kap. 2 uvede popis vazby na SCLLD MAS Lašsko, z. s. pro období 2014-2020; MAS Lašsko může vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Bc. Marie Jalůvková (Projektová manažerka pro IROP), iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102; Mgr. Petr Hůla (Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), maslassko@centrum.cz, 731 067 207	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	<b>Příloha č. 3 Osnova studie proveditelnosti - Bezpečnost dopravy</b>
	4	<b>Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - Cyklodoprava</b>