



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1, Výzvy č.26 MAS Lašsko z.s. – IROP – Doprava

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje). Zeleně označená kritéria jsou napravitelná, červeně označena kritéria jsou nenapravitelná. V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 4.1.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
FN1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	Žádost o podporu, Výzva MAS
FN2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P1	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)	Žádost o podporu
		NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	
P2	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
		NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	
P3	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.* <i>Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost.</i>	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z.s.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
		NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z.s.	
P4	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
		NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.	
P5	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Výzva MAS, Žádost o podporu
		NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

P6	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Žádost o podporu Výzva MAS
		NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	
P7	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
		NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	
		NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	
P8	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	
P9	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování	
P10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

*Ve strategické části SCLLD MAS Lašsko, z. s. je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:

IROP 1	IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy SC II.1.2 Zlepšení dopravní dostupnosti, bezpečnosti a zkvalitnění infrastruktury, SC III.1.1 Snižování emisí a hlukové zátěže pomocí novějších a kvalitnějších technologií
IROP 2	IROP 2 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof SC II.1.1. Zvýšení kvality a bezpečí veřejného prostoru
IROP 3	IROP 3 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi SC II.1.3 Kvalitnější a lépe dostupné veřejné služby SC II.3.1 Prevence a snižování sociálního vyloučení SC II.3.2 Zvýšení dostupnosti bydlení
IROP 4	IROP 4 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání SC II.3.1 Prevence a snižování sociálního vyloučení
IROP 5	IROP 5 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení SC II.2.1 Kvalitnější vzdělávání pro všechny děti, rozšíření nabídky a dosahu celoživotního vzdělávání SC I.1.1. Zlepšení konkurenceschopnosti místní ekonomiky prostřednictvím rozvoje znalostí a dovedností zaměstnanců

Kritéria přijatelnosti – specifická			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P11	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	
P12	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

P13	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	
P14	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. (Toto kritérium je relevantní pouze pro aktivitu Bezpečnost dopravy)	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	
		NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	
P15	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. (Toto kritérium je relevantní pouze pro aktivitu Cyklodoprava)	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	
		NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	

