



Zápis z jednání

Kontrolní komise MAS Lašsko, z. s.

Datum a čas zahájení:	25.1.2022, 8:00
Místo:	kancelář MAS Lašsko, Dolní Bašta 269, Štramberk
Předseda zasedání:	Ing. Hana Švecová
Přítomní členové KK:	Mgr. Michaela Štefková, Ing. Hana Švecová, Marie Janečková
Zapisovatel:	Marie Jalůvková
Schvalovatel/Ověřovatel zápisu:	Zuzana Macháčková

Osoby vyloučené z rozhodování o dané žádosti o přezkum z důvodu střetu zájmů:

Nikdo ze zúčastněných není ve střetu zájmů.

Stručný popis obsahu žádosti o přezkum:

Žadatel – Město Štramberk podal dne 13.12.2021 žádost o přezkoumání naplnění kritéria č.2 věcného hodnocení u projektu s registračním číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016926 a názvem Prodloužení chodníků včetně úpravy dvou autobusových zastávek podél silnice II/480 ve Štramberku na Bařinách, který byl podán ve výzvě č.26 MAS Lašsko, z.s.-IROP-Doprava. Celé znění žádosti o přezkum rozhodnutí je přílohou č.1 tohoto zápisu.

Znění věcného kritéria VH1:

Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.

Průběh zasedání:

Předsedkyně kontrolní komise (dále jen KK) paní Ing. Hana Švecová přivítala přítomné a zahájila zasedání. Předsedkyně konstatovala, že je přítomná nadpoloviční většina všech členů KK a komise je usnášeníschopná. Členové KK se postupně vyjádřili ke žádosti o přezkum, uvedli, zda žádost shledávají důvodnou/částečně důvodnou či nedůvodnou a své rozhodnutí odůvodnili (viz níže). Předsedkyně KK shrnula výsledek žádosti o přezkum (viz níže), všichni přítomní podepsali zápis a zasedání bylo předsedkyní ukončeno.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

**Rozhodnutí/Hlasování:**

Číslo kritéria	Jména člena kontrolní komise	Shledává žádost jako důvodnou/částečně důvodnou/nedůvodnou	Odůvodnění	Podpis
VH2	Hana Švecová	Nedůvodnou	Informace uvedené v žádost o přezkum nebyly uvedené v žádosti o podporu, nelze na ně tedy brát zřetel.	
VH2	Michaela Štefková	Nedůvodnou	Ve studii proveditelnosti na str.47 žadatel ve shrnutí uvádí u VH2, že projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení za 15 bodů. O dalším místu pro přecházení se v žádosti nezmiňuje.	
VH2	Marie Janečková	Nedůvodnou	V žádosti o podporu a Studii proveditelnosti není zmínka o dalším místu pro přecházení. Výběrová komise kritérium vyhodnotila správně.	

Závěr a další postup:

Žádost o přezkum hodnocení byla shledána jako nedůvodná a je platné věcné hodnocení provedené výběrovou komisí MAS.

Přílohy:

P1_Žádost o přezkum Rozhodnutí

Ve Štamberku

25.1.2022

V

dne

Zapsal/a:

Marie Jalůvková

Předseda komise:

Ing. Hana Švecová

Schvalovatel/Ověřovatel zápisu:

Zuzana Macháčková



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Příloha 1 – Žádost o přezkum Rozhodnutí

Přezkum projektu

Dne 13.12.2021 byla podána žádost o přezkum věcného hodnocení projektu r.č. CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016926 podaného ve výzvě č.26 MAS Lašsko, z.s.-IROP-Doprava.

Předmětem přehodnocení je kritérium VH2 Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení, u něhož Výběrová komise MAS přidělila dne 29.11.2021 15 bodů (Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení) s odůvodněním „Nově vybudované chodníky navazují na přechod pro chodce se světelnou signalizací (viz SP str.23)“.

Souhrnný text žádosti o přezkum rozhodnutí:

„Žádáme o přezkum výsledku věcného hodnocení žádosti o podporu CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016926. Důvodem žádosti o přezkum je požadavek na připsání více bodů za kritérium "Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení". Domníváme se, že by měl žadatel získat v tomto kritériu 20 bodů za přístup ke 2 a více přechodům/místům pro přecházení.“

Text žádosti o přezkum hodnocení:

„Nově vybudované chodníky navazují nejen na přechod pro chodce se světelnou signalizací, jak je uvedeno v hodnocení, ale na pravé straně komunikace v nedávné době vznikl sjezd k MŠ Veselá Opička, přičemž tento sjezd bude při budování nového chodníků respektován a vznikne přerušení chodníkového tělesa. Tento úsek je možné považovat za místo pro přecházení. V příloze dokládáme fotodokumentaci s vyznačením řešeného úseku (místa pro přecházení).“