



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 3, Výzvy č.2 MAS Lašsko z.s. – IROP – Doprava

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 5.4.2.





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNÍÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr Výzva MAS
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr Výzva MAS
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projekt zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		5	Projekt zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu ³	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.	
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace:	10	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
		0	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	1 000 001 Kč – 2 000 000 Kč včetně	
		0	2 000 001 Kč a více	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

² Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; ovislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.

³ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VH7	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁴	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr Výzva MAS
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	

⁴ Počet obyvatel obce či místní části bude posuzován podle Přílohy výzvy č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.





Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr Mapy.cz
		20	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projekt řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		0	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ⁵ (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ⁶⁷ (aktivita C)	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz./24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz./24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz./24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 500 – 3 000 voz./24 hod.	
		30	Více než 700 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	501-700 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301-500 cyklistů/ běžný pracovní den	
15	Méně než 300 cyklistů/ běžný pracovní den			
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	1 000 001 Kč – 2 000 000 Kč včetně	
		0	2 000 001 Kč a více	
VH4	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁸	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr Výzva MAS
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	

⁵ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

⁶ Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

⁷ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru se počítá vyšší bodové hodnocení. V případě realizace pouze podaktivity A se automaticky hodnotí Průměrná intenzita automobilové dopravy, v případě realizace pouze podaktivity C se automaticky hodnotí intenzita cyklistické dopravy.

⁸ Počet obyvatel obce bude posuzován podle Přílohy výzvy č.xx - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Laško, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VH5	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH6	Součástí projektu je výsadba stromů, při čemž	10	na každých započatých 30 metrů linie stezky připadá jeden vysazený strom vysazený v rámci projektu	Projektový záměr Výzva MAS
		5	na každých započatých 60 metrů linie stezky, připadá jeden strom vysazený v rámci projektu	
		0	Součástí projektu není výsadba stromů, nebo je nedostačující	

