



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

2. VÝZVA MAS LAŠSKO, Z. S. – IROP

DOPRAVA

1.6.2023, ŽENKLAVA





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

Představení výzvy

Proces hodnocení a výběr projektů

ISKP21+: postup pro podání žádostí o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY



Doprava

Číslo a název výzvy MAS:	2. VÝZVA MAS LAŠSKO, z. s.-IROP-Doprava
Název a číslo výzvy v ISKP21+:	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), 06_22_060
Druh výzvy:	kolová na MAS, průběžná na ŘO
Opatření integrované strategie:	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury

Datum a čas vyhlášení výzvy:	18.5.2023 14:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	18.5.2023 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:	31.7.2023, 23:59
Datum zahájení realizace projektu:	od 1.1.2021
Datum ukončení realizace projektu:	30.4.2025 (datum ukončení nesmí nastat před podáním žádosti do ISKP+!)



Podpora

Celková dotace na výzvu:	18 000 000Kč
Minimální výše dotace na jeden projekt:	475 000 Kč
Maximální výše dotace na jeden projekt:	2 500 000 Kč
Míra podpory:	95 %
Forma podpory:	Ex post financování

Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách [MAS Lašsko - v záložce Výzvy - IROP](#)



Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- [Obecná pravidla pro žadatele a příjemce \(verze 2, k 28.7.2022\)](#)

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP) – zásadní podklad pro zpracování žádosti!!!

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 60: [Specifická pravidla pro žadatele a příjemce \(verze 1, k 21.2.2023\)](#)

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách [60. výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 \(CLLD\)](#)

Interní postupy MAS Lašsko, z. s.

- [Interní postupy MAS Lašsko, z. s. IROP – Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů – verze 1 \(schváleno Radou MAS dne 12.5.2023\)](#)

Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.



Oprávnění žadatelé (SPŽP, kap. 3.2.1. a 3.3.1.)

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji
- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



Cílové skupiny

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami,
- uživatelé veřejné dopravy,
- podnikatelské subjekty,
- instituce veřejné správy,
- nestátní neziskové organizace



Podporované aktivity

- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ a „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (SPŽP, kap.3.2.2)

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Kritérium:

*- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den.***

B. zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Kritérium:

*Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které **bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.***

Díličí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřeni každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz [Specifická pravidla od str.10](#)



Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- samostatných vstupů do budov.

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 14](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B (včetně přechodů, osvětlení, nástupišť, světelné signalizace atd.)
- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B
- výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; **příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.**

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 17](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 % CZV** (bezpečnostní opatření, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny)
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 % CZV**
- **výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 18](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4A Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 19](#))

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem



Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola [7.2 Obecných pravidel](#) a [kap. 3.2.5.2.5 Specifických pravidel](#). **Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!**

Indikátory [\(SPŽP, kap. 3.2.6.\)](#)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené **datum výchozí hodnoty** indikátoru se musí ve všech případech **rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet**.

Oba indikátory jsou povinné k výběru!

▪ Indikátory výstupu :

➤ **726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

- Měrná jednotka = km
- **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

▪ Indikátory výsledku:

➤ **761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

- Měrná jednotka = počet nehod/km
- **Výchozí hodnota:** Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti **v systému MS2021+**. Podrobnější informace k výpočtům indikátorů [viz příloha P1A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce](#). **Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru k určenému datu jeho naplnění, může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace.** Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu ([SPŽP, kap.3.3.2](#))

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury

(stezky s dopravním označením C8a/C8b, C9a/C9b, C10a/C10b, IZ9a/IZ9b a liniová opatření s označením IP20a/IP20b)

Kritéria:

Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- *svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **vyšší než 500 vozidel/den,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 2000 obyvateli,***
- *nebo se **přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.***



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu ([SPŽP, kap.3.3.2](#))

B. není součástí této výzvy, nýbrž individuální výzvy ŘO IROP a integrované výzvy ŘO IROP pro ITI

C. realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Kritéria:

*Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s **intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den***

Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

Díličí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz [Specifická pravidla od str.35](#)



Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení).

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 35](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy stezky, liniového opatření

- včetně přejezdů a přechodů, osvětlení, doprovodné infrastruktury – stojany, boxy, odpočívky, nabíjecí stanice atp.
- **výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- ŘO IROP doporučuje žadatelům při přípravě staveb infrastruktury pro cyklistickou dopravu zohlednit Cenové normativy staveb cyklistických stezek 2022 vydané Státním fondem dopravní infrastruktury.

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty ([dle kap.8 Obecných pravidel](#))



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 38](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % CZV
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % CZV

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty ([dle kap.8 Obecných pravidel](#)).



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 39](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4B Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 41](#))

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem



Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola [7.2 Obecných pravidel](#) a [kap. 3.3.5.2.5 Specifických pravidel](#). **Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!**

Indikátory (SPŽP, kap. 3.3.6.)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené **datum výchozí hodnoty** indikátoru se musí ve všech případech **rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet**.

▪ Indikátory výstupu :

➤ **761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura**

- Měrná jednotka = km
- povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (A).

➤ **764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola**

- Měrná jednotka = parkovací místa
- povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).
- **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

▪ Indikátory výsledku:

➤ **761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok**

- Měrná jednotka = **uživatelé/rok**
- povinný k výběru pro všechny projekty.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému **MS2021+**. Podrobnější informace k výpočtům indikátorů [viz příloha P1B Specifických pravidel pro žadatele a příjemce](#). **Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru** k určenému datu jeho naplnění, **může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace**. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.



Povinné přílohy k výzvě MAS

- 1) Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha **Šablona projektového záměru** ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS).
- 2) **Plná moc** ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
- 3) Doklad prokazující **povolení umístění stavby** v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60.výzvy IROP, kap.3.2.7 a 3.3.7)
- 4) Doklad prokazující **povolení k realizaci stavby** dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60.výzvy IROP, kap.3.2.7 a 3.3.7)
- 5) **Situační výkres**, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.
- 6) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha P4A a P4B Specifických pravidel 60.výzvy) - **Rozpočet**
- 7) Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)
- 8) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy)



Povinné přílohy k výzvě ŘO [\(SPŽP, kap.3.2.7 a 3.3.7\)](#) – zeleně označeny

přílohy jsou shodné s výzvou MAS

záložka Identifikace projektu

1. Plná moc

záložka Veřejné zakázky

2. Zadávací a výběrová řízení

záložka Dokumenty

3. Podklady pro hodnocení (příloha 2A a 2B SP)

4. **Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona**

5. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**

6. Znalecký posudek

7. Projektová dokumentace stavby

8. Rozpočet stavebních prací

8. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**

9. Smlouva o zřízení bankovního účtu

10. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha 6 SP)

11. Dokumentace k prověrování z hlediska klimatického dopadu (příloha 5A a 5B SP)

12. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD

13. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (Relevantní pro projekty nad 3 miliony CZV)

14. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze aktivita B Bezpečné nem. dopr.)

15. Smlouva o spolupráci



Veřejná podpora ([SPŽP, kap. 3.3.8](#))

Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Veřejná podpora bude v projektu vyloučena, pokud projekt nebude naplňovat alespoň jeden z následujících definičních znaků veřejné podpory:

- zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů);
- zvýhodnění určitého podniku či odvětví;
- možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU;
- Možné ovlivnění obchodu mezi státy EU.



Udržitelnost ([SPŽP, kap.5](#) a kap. [4.4 Obecných pravidel](#))

- Doba udržitelnosti je stanovena na **pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.**
- Od ukončení realizace projektu do konce udržitelnosti je příjemce povinen plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu. V době udržitelnosti projektu musí veškerý **pořízený majetek sloužit pouze k účelu poskytování** stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V případě poškození, zastarání či pozbytí pořízeného majetku musí příjemce obnovu hradit z vlastních zdrojů.
- příjemce je povinen zejména:
 - doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby;
 - doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti;
 - zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci pro pěší a komunikaci pro cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., a vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
 - doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením nebo y indikátoru 761 201 (RCR 64) Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok



ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (kap.5 Obecn. Pr.)

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Metodickým pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 (dále jen „MPZ“), pravidly programu, a s pravidly stanovenými PA/Rozhodnutím nebo pravidly dotačního programu účinnými v době, kdy byla zakázka vyhlášena.

Metodiky jsou uveřejněny na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích na adrese <http://www.portal-vz.cz>

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- [Kap. 5 Zadávání veřejných zakázek](#)

Poskytovatel dotace upozorňuje žadatele a příjemce na možnost konzultovat všechny problémy nebo pochybnosti, související se zadáváním zakázek, s pracovníky Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Specialisté CRR na administraci veřejných zakázek (ÚO IROP pro Moravskoslezský kraj)

JUDr. Jan KAZDA, Ph.D.

tel.: 597 570 936 / 703 186 964

jan.kazda@crr.cz

Mgr. Pavlína SÝKOROVÁ

tel.: 597 570 941 / 703 186 963

pavlina.sykorova2@crr.cz

PhDr. Marie LICHNOVSKÁ

tel.: 597 570 925 / 739 320 907

marie.lichnovska@crr.cz

Mgr. Martin MIFEK

tel.: 597 570 928 / 735 199 216

martin.mifek@crr.cz



Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele



Kontakty:

MAS - Marie Jalůvková, iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102

CRR – [Konzultační servis](#)



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ (SPŽP, kap. 4)

MAS Lašsko

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí
- Kritéria věcného hodnocení
- Výběr projektů (Rada MAS) a vydání **Kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** (dokumenty týkající se kritérií MAS jsou k nahlédnutí na stránkách [MAS Lašsko – Výzvy - IROP](#)),
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí **Interních postupů MAS**, které jsou k nahlédnutí [ZDE](#), obsahuje i informace o možnosti podání žádosti o přezkum hodnocení (kap.6)



Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- **Podání žádosti do ISKP21+ do 30 kalendářních dnů od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií**
- Probíhá podle kritérií formálních náležitostí, obecných kritérií přijatelnosti a specifických kritérií přijatelnosti pro specifický cíl 5.1 a podporovanou aktivitu (**SPŽP, kap. 4**) – max 40 pracovních dnů
- **Kontrolní listy hodnocení CRR – důrazně doporučuji projít si kritéria!!!**
- [Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu](#)
- [Infrastruktura pro cyklistickou dopravu](#)



Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu – do 110 pracovních dnů od podání projektu



MAS - Kritéria formálních náležitostí

V rámci hodnocení může být žadatel 2x vyzván k doplnění, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 PD.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti

Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS

Kritéria přijatelnosti - obecná



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria NENAPRAVITELNÁ

Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.

Projekt je realizován v územní působnosti MAS.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

Potřeba realizace projektu je odůvodněná.

Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.

Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.

Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru

Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.



Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.



Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s **intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den**, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy**, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více **obcí s celkem více než 2000 obyvateli**, • nebo se **přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty**
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy **přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den**.



Kritéria věcného hodnocení

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr Výzva MAS
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr Výzva MAS
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projekt zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		5	Projekt zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu ³	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1 500 voz. /24 hod.	
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace:	10	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
		0	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	1 000 001 Kč – 2 000 000 Kč včetně	
		0	2 000 001 Kč a více	
VH7	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁴	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr Výzva MAS
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Laško (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Laško	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Laško
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Laško	

Kritéria věcného hodnocení



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr Mapy.cz
		20	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projekt řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		0	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ⁵ (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ⁶⁷ (aktivita C)	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz./24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz./24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz./24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 500 – 3 000 voz./24 hod.	
		30	Více než 700 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	501-700 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301-500 cyklistů/ běžný pracovní den	
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	1 000 001 Kč – 2 000 000 Kč včetně	
		0	2 000 001 Kč a více	
VH4	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁸	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr Výzva MAS
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH5	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH6	Součástí projektu je výsadba stromů, při čemž	10	na každých započatých 30 metrů linie stezky připadá jeden vysazený strom vysazený v rámci projektu	Projektový záměr Výzva MAS
		5	na každých započatých 60 metrů linie stezky, připadá jeden strom vysazený v rámci projektu	
		0	Součástí projektu není výsadba stromů, nebo je nedostačující	



Časový harmonogram administrace projektu

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení předchozí fáze administrace)
HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	20 PD
<i>doplnění ŽoP</i>	žadatel	2x 5PD = 10 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	10 PD
VĚCNÉ HODNOCENÍ	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	10 KD
PŘEZKUM HODNOCENÍ	Kontrolní komise MAS	20 PD
VÝBĚR PROJEKTŮ	Rada MAS	14 PD
INFORMOVÁNÍ ŽADATELE O VÝSLEDKU HODNOCENÍ	Kancelář MAS	5 PD
ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI	CRR	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
VÝBĚR PROJEKTŮ ŘO IROP	ŘO IROP	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ISKP21+ POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

!do 30 dní od vydání Kladného vyjádření MAS se
schválenou strategií!



ISKP21+

- ISKP21+ je dostupná na následující internetové adrese:
 - <https://iskp21.mssf.cz/>
- **Postup pro registraci a podání žádosti o podporu podrobně uveden v příručce:**
[POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2021+](#)
- **Název a číslo výzvy v ISKP21+:** 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), **06_22_060**
- Žádost o podporu průběžně ukládejte!
- Žadatel uvede v přístupech projektu také signatáře za MAS Lašsko – pro tuto výzvy je to Marie Jalůvková – uživatelské jméno **NZJALMAR**.
- **Po finalizaci žádosti informuje žadatel projektového manažera IROP MAS Lašsko, který zkontroluje, jestli je žádost o podporu v souladu s původně předloženým záměrem a pokud ano, žádost podepíše (a až následně ji podepíše žadatel).**
- V rámci **hodnocení** může být žadatel max 2x vyzván k doplnění žádosti, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 pracovních dní (lhůty lze v odůvodněných případech prodloužit o 5 PD) (postup pro hodnocení uveden v [Obecných pravidlech](#), od str.19) – **doporučuje nastavit si zaslání Notifikací depeší, aby jste doplnění nepřehlédli!!!**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!

Bc. Marie Jalůvková

iropmasslassko@gmail.com

603 810 102

MAS Lašsko, z. s.

