****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM   
2021–2027**

Šablona projektového záměru pro programový rámec irop mas lašsko, z. s.

4. výzva mas Lašsko, z. s. – irop - Doprava

**Příloha č. 1 – Šablona projektového záměru**

**Výzva č.4 k předkládání záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu**

**„MAS Lašsko – IROP – Doprava“**

**Vazba na výzvu ŘO IROP: 60.**

**Informace:**

Žadatel musí vyplnit všechny požadované údaje.

V rámci MAS bude nejprve ze strany kanceláře MAS Lašsko provedena administrativní kontrola. Následuje věcné hodnocení prováděné Výběrovou komisí. Poté Rada MAS vybere záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Lašsko. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+.

Postup hodnocení záměrů je uveden ve Interních postupech MAS Lašsko IROP - Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů. Interní postupy jsou zveřejněny[zde](https://maslassko.cz/wp-content/uploads/2023/09/MAS-Lassko-interni_postupy_IROP_verze_2.pdf).

Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění).

Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osoby) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: iropmaslassko@gmail.com

**Před odevzdáním smažte tuto první stranu s informacemi.**

**Projektový záměr**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | doplňte | |
| **ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE** | oficiální název MAS | **MAS Lašsko, z. s.** |
| číslo a název opatření PR IROP | 5.1. |
| číslo a název výzvy ŘO IROP | **60**.výzva IROP – Doprava– SC 5.1 (CLLD) |
| číslo a název výzvy MAS | 4. výzva MAS Lašsko, z. s.-IROP-Doprava |
| **IDENTIFIKACE ŽADATELE** | úplný název žadatele | *vyplňte úplný název žadatele* |
| sídlo žadatele  (ulice č. p./č. o., obec, psč) |  |
| IČO/DIČ |  |
| právní forma |  |
| statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail) |  |
| kontaktní osoba  (jméno, příjmení, tel., e-mail) |  |

**Informace o projektu:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Popis projektu:** | |
| *Stručně popište Váš projekt.* | |
| **Podporované aktivity a jejich vazba na 60. výzvu IROP –Doprava – SC 5.1 (CLLD) a specifická pravidla této výzvy:** | |
| Uveďte, která podaktivita/kombinace podaktivit má být v rámci projektu realizována *(Nevyhovující smažte a doplňte požadované údaje)*:  ***!!! V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu!!!***  **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**  A-výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení  pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;  **Kritérium:** Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy doplňte **vozidel za den[[1]](#footnote-1)**. (min 500 voz./den);  B-zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro  cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách  **Kritérium:** Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. (povinná příloha Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace).  **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**  A-výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury;  **Kritérium:** Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:  • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy doplňte vozidel/den[[2]](#footnote-2) (min 500 voz./den),  • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem doplňte obsazenými pracovními místy[[3]](#footnote-3) (min. 250 obsazených míst),  • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli[[4]](#footnote-4)(vypište, o které obce se jedná)  • nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty (vypište, o které komunikace pro cyklisty se jedná).  C-realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.  **Kritérium:** Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy doplňte počet cyklistů v běžný pracovní den[[5]](#footnote-5) (min. 220 cyklistů).  **Kritérium:** Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola (uveďte, kolik parkovacích míst bude v rámci projektu realizováno). | |
| **Cíle projektu:** | |
| *Stručně popište, jaké jsou stanovené cíle projektu.* | |
| **Zdůvodnění potřebnosti projektu a popis stávajícího stavu:** | |
| * *zdůvodněte potřebnost projektu* * *popište stávající stav* | |
| **Popište, jak projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích:** | |
|  | |
| **Místo realizace projektu:** | |
| *Uveďte místo realizace projektu (adresa, identifikace pozemků apod.)* | |
| **Počet obyvatel obce nebo místní části, kde je projekt realizován (k 26.3.2021)[[6]](#footnote-6):** | |
| *Uveďte počet obyvatel* | |
| **Připravenost projektu:** | |
| *Stručně uveďte stav připravenosti projektu, jaké dokumenty potřebné k realizaci projektu má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, analýza nákladů a výnosu, stavební povolení atd.* | |
| **Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO:** | *Uveďte ve formě (měsíc/rok). Počítejte, že věcné hodnocení záměru ze strany MAS může trvat přibližně měsíc. Uvažujte, že vyjádření o souladu záměru se SCLLD MAS Lašsko je vydáváno na 30 kalendářních dnů.* |
| **Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:** | *Uveďte ve formě DD.MM.RRRR. Realizace projektu může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1. 1. 2021.* |
| **Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:** | *Uveďte ve formě DD.MM.RRRR. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (plné žádosti o podporu do MS21+). Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu je 30.4.2025.* |
| **Vazba projektu na projekty žadatele financované z dalších dotačních zdrojů:** | |
| *Uveďte vazbu na další projekty, pokud je to relevantní.* | |

**Financování projektu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Celkové výdaje projektu** | *Uveďte celkové výdaje projektu = Celkové způsobilé výdaje + Nezpůsobilé výdaje* | Kč |
| **Celkové způsobilé výdaje (CZK)** | *Uveďte Celkové způsobilé výdaje projektu* | Kč |
| **Podpora – dotace (CZK)** | *Dotace je 95 % z celkových způsobilých výdajů projektu (maximum je definováno výzvou)* | Kč |

|  |
| --- |
| **Soulad projektu se strategií MAS Lašsko[[7]](#footnote-7):** |
| *Popište soulad projektu se strategií MAS Lašsko.*  Ve Strategii komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část je tato problematika řešena v následujícím opatření:  Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury. |

**Indikátory projektu (podrobně k nastavení indikátorů viz přílohy P1A a P1B Specifických pravidel):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INDIKÁTORY PROJEKTU** | Pro aktivitu **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** | | | | |
| **kód** | **název indikátoru** | **měrná jednotka indikátoru** | **výchozí hodnota indikátoru** | **cílová hodnota indikátoru** |
| 726 001 | Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | km | 0 |  |
| 726 011 | Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | počet nehod/  km |  |  |
| Pro aktivitu **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** | | | | |
| **kód** | **název indikátoru** | **měrná jednotka indikátoru** | **výchozí hodnota indikátoru** | **cílová hodnota indikátoru** |
| 761 101 (RCO 58) | Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura  *(pouze pro podaktivitu A)* | km | 0 |  |
| 764 010 | Parkovací místa pro jízdní kola[[8]](#footnote-8) | parkovací místa | 0 |  |
| 761 201 (RCR 64) | Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok | uživatelé/  rok |  |  |

**Další informace k věcnému hodnocení:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** | | |
| Zajišťuje projekt bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy? | *Popište, ke kolika a kterým zastávkám veřejné hromadné dopravy zajišťuje projekt bezbariérový přístup. Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.* | |
| Zajišťuje projekt bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení? | *Popište, ke kolika a kterým přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení zajišťuje projekt bezbariérový přístup.* | |
| Zajišťuje projekt budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy[[9]](#footnote-9) | *Popište, jaké prvky ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy mají být v rámci projektu realizovány.* | |
| Jaká je průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu[[10]](#footnote-10) | Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu je *doplňte.* | |
| **Pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** | | |
| Napojuje se řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty přímo na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu? | | *Popište, zda a na jaké stávající liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření.* |
| Přispěje projekt ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou[[11]](#footnote-11)? (pro podaktivitu A) | | Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy *doplňte* vozidel/den. |
| Je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou cyklistické dopravy?[[12]](#footnote-12) (pro podaktivitu C) | | Intenzita cyklistické dopravy na vyhrazené komunikaci pro cyklisty, která je předmětem projektu, je *doplňte* cyklistů v běžný pracovní den. |
| Je součástí projektu výsadba stromů? | | *Popište, kolik a jakých stromů je v projektu plánováno vysadit.* |

**Seznam příloh:**

|  |  |
| --- | --- |
| Příloha č. 1 | Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc  nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně. |
| Příloha č. 2 | Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu) |
| Příloha č. 3 | Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu) |
| Příloha č. 4 | Situační výkres, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru. |
| Příloha č. 5 | Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (přílohy P4A a P4B Specifických pravidel 60.výzvy) |
| Příloha č. 6 | Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4) |
| Příloha č. 7 | Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy) |

**Verifikace projektového záměru:**

Podpisem žadatel potvrzuje, že se seznámil s pravidly nadřazené výzvy IROP a že předkládaný záměr je s těmito pravidly v souladu.

|  |  |
| --- | --- |
| Místo a datum: |  |
| Jméno a příjmení statutárního zástupce/pověřeného zástupce: |  |
| podpis předkladatele projektového záměru: (elektronický podpis): | *Elektronicky podepište* |

1. Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (v roce 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den [↑](#footnote-ref-1)
2. Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (v roce 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den. [↑](#footnote-ref-2)
3. Obsazená pracovní místa určená na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021. [↑](#footnote-ref-3)
4. Počet obyvatel určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem [↑](#footnote-ref-4)
5. Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. [↑](#footnote-ref-5)
6. Počet obyvatel obce bude posuzován podle Přílohy výzvy č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován [↑](#footnote-ref-6)
7. https://maslassko.cz/wp-content/uploads/2022/03/Koncepcni\_cast\_SCLLD\_MAS\_Lassko\_2021-2027-na-web.pdf [↑](#footnote-ref-7)
8. Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. [↑](#footnote-ref-8)
9. Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečností opatření na komunikaci. [↑](#footnote-ref-9)
10. Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den [↑](#footnote-ref-10)
11. Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den. [↑](#footnote-ref-11)
12. Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání [↑](#footnote-ref-12)