



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Příloha č. 2, Výzvy č.7 MAS Lašsko z. s. – IROP – Doprava III

### Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

---

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje). Zeleně označená kritéria jsou napravitelná, červeně označena kritéria jsou nenapravitelná. V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 5.4.1.





## Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
FN1	Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.	ANO – Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  NE – Projektový záměr není podaný v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Projektový záměr, Výzva MAS.
FN2	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  NE – Projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Projektový záměr, Plná moc/Pověření.
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K projektovému záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  NE – K projektovému záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Projektový záměr a jeho přílohy, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.





## Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P1	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Projektový záměr, Výzva MAS.
		NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	
P2	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS.
		NE – Projektový záměr není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	
P3	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Projektový záměr, Výzva MAS.
		NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	
P4	Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.
		NE – Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	
P5	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici dotace, pokud je stanovena.	ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici dotace.	Projektový záměr, Výzva MAS.
		NE – Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici dotace.	
P6	Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projektový záměr je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část.	Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část, Výzva MAS.
	Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD* MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost.	NE – Projektový záměr není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část.	
P7	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty odpovídají cílům projektového záměru.	ANO – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty odpovídají cílům projektového záměru.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.
		NE – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty neodpovídají cílům projektového záměru	





Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

P8	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů.	Projektový záměr, Příloha Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		NE – Projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	
P9	Projekt je realizován v územní působnosti MAS.  <i>Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS.</i>	ANO – Projekt je realizován v územní působnosti MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS.
		NE – Projekt není realizován v územní působnosti MAS.	
*Ve <a href="#">Strategii komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část</a> je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:			
<b>IROP 1 - DOPRAVA</b>	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury.		
<b>IROP 2 - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ</b>	Opatření II.3.2. Zlepšení stavu veřejného prostoru, občanské vybavenosti a bydlení.		
<b>IROP 3 - HASIČI</b>	Opatření II.4.1. Zkvalitňování infrastruktury a vybavení sloužícího k ochraně obyvatelstva před riziky a dalších nástrojů ochrany bezpečnosti obyvatel.		
<b>IROP 4 - VZDĚLÁVÁNÍ</b>	Opatření II.2.1. Zajištění dostatečné kapacity, kvality a materiálního vybavení vzdělávacích zařízení Opatření II.2.3. Podpora zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání.		
<b>IROP 5 - SOCIÁLNÍ SLUŽBY</b>	Opatření II.1.1. Zajištění rovnoměrné dostupnosti a kvality sociálních služeb a navazujících aktivit včetně rozvíjení klíčových kompetencí pracovníků a podpora mezioborové spolupráce a partnerství aktérů na území MAS Lašsko. Opatření II.1.2. Zajištění dostupného bydlení pro potřebné občany.		
<b>IROP 6 - CESTOVNÍ RUCH</b>	Opatření I.2.3. Posilování místní ekonomiky prostřednictvím podpory a zvyšování povědomí o regionální produkci a přínosech lokální ekonomiky.		





Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P10	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	
		NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	
P11	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.
		NE – V projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	
P12	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.
		NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	





Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P13	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	
		NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	
P14	Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none"><li>• svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,</li><li>• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,</li><li>• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,</li><li>• nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty</li></ul>	ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčeném pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.
		NE – V projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.	





Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	
<b>P15</b>	Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p>	Projektový záměr, Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače.
<b>P16</b>	Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	<p>ANO – Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.</p> <p>NE – Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy není realizace parkovacích míst pro jízdní kola.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu není výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p>	Projektový záměr.

