



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 3, Výzvy č. 7 MAS Lašsko z. s. – IROP – Doprava III

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno. Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 5.4.2.





Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projekt zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		5	Projekt zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu ³	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 voz. /24 hod.	
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace:	10	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.
		0	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.

² Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.

³ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		0	nad 2 000 000 Kč	
VH7	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁴	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	

⁴ Počet obyvatel obce či místní části bude posuzován podle Přílohy výzvy č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.





Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr, Mapy.cz.
		20	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projekt řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		10	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ⁵ (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ⁶⁷ (aktivita C)	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je méně než 1 001 voz. /24 hod.	
		30	Více než 500 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	401-500 cyklistů/ běžný pracovní den	
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		0	nad 2 000 000 Kč	
VH4	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁸	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	

⁵ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

⁶ Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

⁷ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru se počítá vyšší bodové hodnocení. V případě realizace pouze podaktivity A se automaticky hodnotí Průměrná intenzita automobilové dopravy, v případě realizace pouze podaktivity C se automaticky hodnotí intenzita cyklistické dopravy.

⁸ Počet obyvatel obce bude posuzován podle Přílohy výzvy č. 4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VH5	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Laško (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Laško	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Laško.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Laško	
VH6	Součástí projektu je výsadba stromů, při čemž	10	na každých započatých 50 metrech linie stezky, připadá minimálně jeden strom vysazený v rámci projektu (u aktivity A) nebo je v rámci realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (aktivita C) vysazen minimálně jeden strom ⁹	Projektový záměr, Výzva MAS.
		0	Součástí projektu není výsadba stromů, nebo je nedostačující	

⁹ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru je pro získání bodů nutné splnit obě podmínky.

