



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**MAS Lašsko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Lašsko na období 2021 – 2027“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Lašsko, z.s. – IROP – Doprava IV“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO	60. výzva - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.11.2024, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu záměrů mimo MS21+ (tj. na MAS)	29.11.2024, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu záměrů mimo MS21+ (tj. na MAS)	31.1.2025, 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2021
Datum ukončení realizace projektu	31.10.2026
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (Celková částka dotace z EU fondů)	5 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše dotace	minimální výše dotace na projekt 475 000,00 Kč
	maximální výše dotace na projekt 2 500 000,00 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A); - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách (B);</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A); - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)</p> <p>Žadatel se musí řídit Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop)</p>
Území realizace	<p>Území MAS Lašsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Lašsko, z. s.: Bordovice, Frenštát pod Radhoštěm, Tichá, Trojanovice, Veřovice, Lichnov, Kopřivnice, Příbor, Štramberk, Závišice, Ženklaava, Hodslavice, Hostašovice, Mořkov, Nový Jičín, Rybí, Životice u Nového Jičína, Starý Jičín.</p> <p>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<p>Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu • Infrastruktura pro cyklistickou dopravu <p>V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat výše uvedené aktivity.</p> <p>Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění). Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p>	
Indikátory	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p> <p>Ve výzvě jsou uvedeny indikátory na úrovni SCLLD MAS Laško. Žadatel vybere a vyplní indikátory dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop)</p>	
Náležitosti záměru předloženého MAS mimo MS21+		
Náležitosti záměru	1	Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha Šablona projektového záměru ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS).
	2	Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
	3	Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu)
	4	Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu, s výjimkou společného územního a stavebního řízení - v tomto případě stačí do výzvy MAS doložit podanou žádost o společné povolení).
	5	Situační výkres, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.
	6	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (přílohy P4A a P4B Specifických pravidel 60.výzvy)
	7	Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)

8	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH5 Bezpečnosti dopravy)
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 60 (verze 1, platnost od 21. 2. 2023) IROP v kapitole 3.2.7. a 3.3.7. (https://irop.mmr.cz/getmedia/0fe73922-3b76-4f43-815f-6e442d8a48b3/Specificka-pravidla_60_DOPRAVA_CLLD_v1.pdf.aspx?ext=.pdf)	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 60 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 4, platnost od 27.11.2024), Specifickými pravidly (verze 1, platnost od 21. 2. 2023). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2021-31.10.2026
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Laško má možnost provádět změny ve výzvě. Změna musí být zveřejněna na webových stránkách: https://maslassko.cz/programovaci-obdobi-2021-2027/dotacni-podpory-2021-2027/integrovaný-regionalní-operacní-program-irop-2021-2027/ . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v Obecných pravidlech a dále v Interních postupech MAS Laško (kap.5.2) Interní postupy jsou zveřejněny na: https://maslassko.cz/wp-content/uploads/2024/11/MAS-Lassko-interni_postupy_IROP_verze_4.pdf . Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.
Způsob hodnocení projektů	Administrativní kontrolu záměrů provádí pracovníci kanceláře MAS Laško. Věcné hodnocení záměrů provádí Výběrová komise MAS Laško jakožto výběrový orgán. Rada MAS Laško jakožto Rozhodovací orgán vybírá záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Laško. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 125 bodů. Postup hodnocení záměrů je uveden v Interních postupech MAS Laško (kap.5.4). Interní postupy jsou zveřejněny: https://www.maslassko.cz

	<p>Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Lašsko (kap.6). Interní postupy jsou zveřejněny: https://maslassko.cz/wp-content/uploads/2024/11/MAS-Lassko-interni_postupy_IROP_verze_4.pdf.</p>												
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro věcné hodnocení záměrů jsou přílohou č.3 této výzvy.												
Další specifiká výzvy	Pro jednoho žadatele (jedno IČ) o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na jeden. Pokud podá jeden žadatel (jedno IČ) do této výzvy více záměrů, bude do administrativní kontroly a hodnocení zařazen záměr, který byl podán nejdříve. Ostatní záměry stejného žadatele (stejně IČ) budou vyřazeny.												
Forma a způsob podání záměru na MAS mimo MS21+	Záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osoby) jednající jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na email: iropmaslassko@gmail.com												
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop												
Kontakty pro poskytování informací	Bc. Marie Jalůvková (Projektová manažerka pro IROP), iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102; Mgr. Marek Turoň (Projektový manažer pro IROP), turonmaslassko@gmail.com, 739 267 176												
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 - Šablona projektového záměru</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č.3 - Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Příloha č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Příloha č.5 - Dosavadní dotace IROP MAS Lašsko v PO 2021-2027</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 - Šablona projektového záměru	2	Příloha č.2 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	3	Příloha č.3 - Kritéria věcného hodnocení	4	Příloha č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021)	5	Příloha č.5 - Dosavadní dotace IROP MAS Lašsko v PO 2021-2027		
1	Příloha č.1 - Šablona projektového záměru												
2	Příloha č.2 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti												
3	Příloha č.3 - Kritéria věcného hodnocení												
4	Příloha č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021)												
5	Příloha č.5 - Dosavadní dotace IROP MAS Lašsko v PO 2021-2027												