



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

9. VÝZVA MAS LAŠSKO, Z. S. – IROP

DOPRAVA IV

11.12.2024, ŠTRAMBERK





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

Představení výzvy

Proces hodnocení a výběr projektů

ISKP21+: postup pro podání žádostí o podporu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY



Doprava

Číslo a název výzvy MAS:	9. VÝZVA MAS LAŠSKO, z. s.-IROP-Doprava IV
Název a číslo výzvy v ISKP21+:	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), 06_22_060
Druh výzvy:	kolová na MAS, průběžná na ŘO
Opatření integrované strategie:	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury

Datum a čas vyhlášení výzvy:	27.11.2024	14:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	29.11.2024	14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:	31.1.2025	23:59
Datum ukončení realizace projektu:	31.10.2026(datum ukončení nesmí nastat před podáním žádosti do ISKP+!)	



Podpora

Celková dotace na výzvu:	5 000 000Kč
Minimální výše dotace na jeden projekt:	475 000 Kč
Maximální výše dotace na jeden projekt:	2 500 000 Kč
Míra podpory:	95 %
Forma podpory:	Ex post financování

Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách [MAS Lašsko - v záložce Výzvy - IROP](#)



Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- [Obecná pravidla pro žadatele a příjemce \(verze 4, k 27.11.2024\)](#)

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP) – zásadní podklad pro zpracování žádosti!!!

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 60: [Specifická pravidla pro žadatele a příjemce \(verze 1, k 21.2.2023\)](#)

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách [60. výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 \(CLLD\)](#)

Interní postupy MAS Lašsko, z. s.

- [Interní postupy MAS Lašsko, z. s. IROP – Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů – verze 4 \(schváleno Radou MAS dne 20.11.2024\)](#)

Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.



Oprávnění žadatelé (SPŽP, kap. 3.2.1. a 3.3.1.)

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji
- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



Cílové skupiny

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami,
- uživatelé veřejné dopravy,
- podnikatelské subjekty,
- instituce veřejné správy,
- nestátní neziskové organizace



Podporované aktivity

- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ a „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (SPŽP, kap.3.2.2)

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Kritérium:

*- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den.***

B. zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Kritérium:

*Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které **bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.***

Dílčí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz [Specifická pravidla od str.10](#)



Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- samostatných vstupů do budov.

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 14](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B (včetně přechodů, osvětlení, nástupišť, světelné signalizace atd.)
- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B
- výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; **příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.**

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 17](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 % CZV** (bezpečnostní opatření, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny)
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 % CZV**
- **výrobní elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 18](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4A Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 19](#))

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem



Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola [7.2 Obecných pravidel](#) a [kap. 3.2.5.2.5 Specifických pravidel](#). Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!



Indikátory ([SPŽP, kap. 3.2.6.](#))

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna.

Oba indikátory jsou povinné k výběru!

▪ Indikátory výstupu :

➤ **726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

- Měrná jednotka = km
- **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

▪ Indikátory výsledku:

➤ **761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

- Měrná jednotka = počet nehod/km
- **Výchozí hodnota:** Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti **v systému MS2021+**. Podrobnější informace k výpočtům indikátorů [viz příloha P1A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce](#). **Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru** k určenému datu jeho naplnění, **může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace**. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu ([SPŽP, kap.3.3.2](#))

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury

(stezky s dopravním označením C8a/C8b, C9a/C9b, C10a/C10b, IZ9a/IZ9b a liniová opatření s označením IP20a/IP20b)

Kritéria:

Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- *svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **vyšší než 500 vozidel/den,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 2000 obyvateli,***
- *nebo se **přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.***



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu ([SPŽP, kap.3.3.2](#))

B. není součástí této výzvy, nýbrž individuální výzvy ŘO IROP a integrované výzvy ŘO IROP pro ITI

C. realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Kritéria:

*Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s **intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den***

Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

Díličí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz [Specifická pravidla od str.35](#)



Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení).

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 35](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy stezky, liniového opatření

- včetně přejezdů a přechodů, osvětlení, doprovodné infrastruktury – stojany, boxy, odpočívky, nabíjecí stanice atp.
- **výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- ŘO IROP doporučuje žadatelům při přípravě staveb infrastruktury pro cyklistickou dopravu zohlednit [Cenové normativy staveb cyklistických stezek 2022 vydané Státním fondem dopravní infrastruktury](#).

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty ([dle kap.8 Obecných pravidel](#))



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 38](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % CZV
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % CZV

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty ([dle kap.8 Obecných pravidel](#)).



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 39](#))

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4B Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje ([viz SP str. 41](#))

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem



Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola [7.2 Obecných pravidel](#) a [kap. 3.3.5.2.5 Specifických pravidel](#). **Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!**



Indikátory (SPŽP, kap. 3.3.6.)

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna.

▪ Indikátory výstupu :

➤ **761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura**

- Měrná jednotka = km
- povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (A).

➤ **764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola**

- Měrná jednotka = parkovací místa
- povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).
- **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

▪ Indikátory výsledku:

➤ **761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok**

- Měrná jednotka = **uživatelé/rok**
- povinný k výběru pro všechny projekty.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2021+. Podrobnější informace k výpočtům indikátorů [viz příloha P1B Specifických pravidel pro žadatele a příjemce](#). **Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru** k určenému datu jeho naplnění, **může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace**. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.



Povinné přílohy k výzvě MAS

- 1) Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha **Šablona projektového záměru** ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS).
- 2) **Plná moc** ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
- 3) Doklad prokazující **povolení umístění stavby** v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60.výzvy IROP, kap.3.2.7 a 3.3.7)
- 4) Doklad prokazující **povolení k realizaci stavby** dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu, **s výjimkou společného územního a stavebního řízení** - v tomto případě stačí do výzvy MAS doložit podanou žádost o společné povolení).
- 5) **Situační výkres**, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.
- 6) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha P4A a P4B Specifických pravidel 60.výzvy) - **Rozpočet**
- 7) Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)
- 8) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy)



Povinné přílohy k výzvě ŘO [\(SPŽP, kap.3.2.7 a 3.3.7\)](#) – zeleně označeny

přílohy jsou shodné s výzvou MAS

záložka Identifikace projektu

1. Plná moc

záložka Veřejné zakázky

2. Zadávací a výběrová řízení

záložka Dokumenty

3. Podklady pro hodnocení (příloha 2A a 2B SP)

4. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona

5. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona

6. Znalecký posudek

7. Projektová dokumentace stavby

8. Rozpočet stavebních prací

8. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů

9. Smlouva o zřízení bankovního účtu

10. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha 6 SP)

11. Dokumentace k prověrování z hlediska klimatického dopadu (příloha 5A a 5B SP)

12. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD

13. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (Relevantní pro projekty nad 3 miliony CZV)

14. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze aktivita B Bezpečné nem. dopr.)

15. Smlouva o spolupráci



Veřejná podpora ([SPŽP, kap. 3.3.8](#))

Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Veřejná podpora bude v projektu vyloučena, pokud projekt nebude naplňovat alespoň jeden z následujících definičních znaků veřejné podpory:

- zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů);
- zvýhodnění určitého podniku či odvětví;
- možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU;
- Možné ovlivnění obchodu mezi státy EU.



Udržitelnost ([SPŽP, kap.5](#) a kap. [4.4 Obecných pravidel](#))

- Doba udržitelnosti je stanovena na **pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.**
- Od ukončení realizace projektu do konce udržitelnosti je příjemce povinen plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu. V době udržitelnosti projektu musí veškerý **pořízený majetek sloužit pouze k účelu poskytování** stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V případě poškození, zastarání či pozbytí pořízeného majetku musí příjemce obnovu hradit z vlastních zdrojů.
- příjemce je povinen zejména:
 - doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby;
 - doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti;
 - zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci pro pěší a komunikaci pro cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., a vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
 - doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením nebo indikátoru 761 201 (RCR 64) Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok



ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (kap.5 Obecn. Pr.)

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Metodickým pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 (dále jen „MPZ“), pravidly programu, a s pravidly stanovenými PA/Rozhodnutím nebo pravidly dotačního programu účinnými v době, kdy byla zakázka vyhlášena.

Metodiky jsou uveřejněny na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích na adrese <http://www.portal-vz.cz> (Info fórum)

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- [Kap. 5 Zadávání veřejných zakázek](#)

Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!

Od 1.března Centrum v rámci [Konzultačního servisu](#) opět spouští konzultace k veřejným zakázkám před podáním žádosti o podporu.



Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele



Kontakty:

MAS - Marie Jalůvková, iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102

MAS – Marek Turoň, turonmaslassko@gmail.com, 739 267 176

CRR – [Konzultační servis](#)



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ (SPŽP, kap. 4)

MAS Laško

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí
- Kritéria věcného hodnocení
- Výběr projektů (Rada MAS) a vydání **Kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** (dokumenty týkající se kritérií MAS jsou k nahlédnutí na stránkách [MAS Laško – Výzvy - IROP](#)),
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí **Interních postupů MAS**, které jsou k nahlédnutí [ZDE](#), obsahuje i informace o možnosti podání žádosti o přezkum hodnocení (kap.6)



Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- **Podání žádosti do ISKP21+ do 60 kalendářních dnů od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií**
- Probíhá podle kritérií formálních náležitostí, obecných kritérií přijatelnosti a specifických kritérií přijatelnosti pro specifický cíl 5.1 a podporovanou aktivitu (**SPŽP, kap. 4**) – max 40 pracovních dnů
- **Kontrolní listy hodnocení CRR – důrazně doporučuji projít si kritéria!!!**
- [Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu](#)
- [Infrastruktura pro cyklistickou dopravu](#)



Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu – do 110 pracovních dnů od podání projektu



MAS - Kritéria formálních náležitostí

V rámci hodnocení může být žadatel 2x vyzván k doplnění, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 PD.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti

Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS



Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NENAPRAVITELNÁ

Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.

Projekt je realizován v územní působnosti MAS.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.

Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.

Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.

Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty, odpovídají cílům projektového záměru

Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.



Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Kritéria **NAPRAVITELNÁ**

- Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den**.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala **vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty**.



Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Kritéria **NAPRAVITELNÁ**

- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s **intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,**
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy,**
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více **obcí s celkem více než 2000 obyvateli,**
 - nebo se **přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty**
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy **přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.**

Kritéria věcného hodnocení



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projekt zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		5	Projekt zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu ³	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 voz. /24 hod.	
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace:	10	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.
		0	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		0	nad 2 000 000 Kč	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.

² Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.

³ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

VH7	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁴	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH9	Dosavadní požadovaná dotace žadatelem z IROP MAS Lašsko, z.s. v programovém období 2021-2027 ⁵ je ve výši	25	0 Kč, tzn. žadatel zatím nebyl vybrán k podpoře	Výzva MAS, Přílohy výzvy.
		20	1 Kč -1 000 000 Kč včetně	
		15	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		10	nad 2 000 000 Kč do 3 000 000 Kč včetně	
		5	nad 3 000 000 Kč do 4 000 000 Kč včetně	
		0	nad 4 000 000 Kč	

⁴ Počet obyvatel obce či místní části bude posuzován podle Přílohy výzvy č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.

⁵ Výše požadované dotace u projektů, kterým byl vydán Soulad s CLLD MAS Lašsko, z.s. a zároveň byly zaregistrovány do systému ISKP21+. Výše požadované podpory jednotlivých žadatelů je přílohou výzvy č.5 a je aktualizovaná k 13.11.2024.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 125. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Č.	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr, Mapy.cz.
		20	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projekt řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		10	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ⁶ (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ⁷⁸ (aktivita C)	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je méně než 1 001 voz. /24 hod.	
		30	Více než 500 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	401-500 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301-400 cyklistů/ běžný pracovní den	
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		0	nad 2 000 000 Kč	
VH4	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel ⁹	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	

⁶ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

⁷ Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

⁸ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru se počítá vyšší bodové hodnocení. V případě realizace pouze podaktivity A se automaticky hodnotí Průměrná intenzita automobilové dopravy, v případě realizace pouze podaktivity C se automaticky hodnotí intenzita cyklistické dopravy.

⁹ Počet obyvatel obce bude posuzován podle Přílohy výzvy č. 4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.

VH5	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH6	Součástí projektu je výsadba stromů, při čemž	10	na každých započatých 50 metrů linie stezky, připadá minimálně jeden strom vysazený v rámci projektu (u aktivity A) nebo je v rámci realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (aktivita C) vysazen minimálně jeden strom ¹⁰	Projektový záměr, Výzva MAS.
		0	Součástí projektu není výsadba stromů, nebo je nedostačující	
VH7	Dosavadní požadovaná dotace žadatelem z IROP MAS Lašsko, z.s. v programovém období 2021-2027 ¹¹ je ve výši	25	0 Kč, tzn. žadatel zatím nebyl vybrán k podpoře	Výzva MAS, Přílohy výzvy.
		20	1 Kč -1 000 000 Kč včetně	
		15	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		10	nad 2 000 000 Kč do 3 000 000 Kč včetně	
		5	nad 3 000 000 Kč do 4 000 000 Kč včetně	
		0	nad 4 000 000 Kč	

¹⁰ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru je pro získání bodů nutné splnit obě podmínky.

¹¹ Výše požadované dotace u projektů, kterým byl vydán Soulad s CLLD MAS Lašsko, z.s. a zároveň byly zaregistrovány do systému ISKP21+. Výše požadované podpory jednotlivých žadatelů je přílohou výzvy č.5 a je aktualizovaná k 13.11.2024.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 125. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení.



Časový harmonogram administrace projektu

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení předchozí fáze administrace)
HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	20 PD
<i>doplnění ŽoP</i>	žadatel	2x 5PD = 10 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	10 PD
VĚCNÉ HODNOCENÍ	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
<i>žádost o přezkum hodnocení</i>	žadatel	10 KD
PŘEZKUM HODNOCENÍ	Kontrolní komise MAS	20 PD
VÝBĚR PROJEKTŮ	Rada MAS	14 PD
INFORMOVÁNÍ ŽADATELE O VÝSLEDKU HODNOCENÍ	Kancelář MAS	5 PD
ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI	CRR	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
VÝBĚR PROJEKTŮ ŘO IROP	ŘO IROP	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ISKP21+ POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

!do 60 dní od vydání Kladného vyjádření MAS se
schválenou strategií!



ISKP21+

- ISKP21+ je dostupná na následující internetové adrese:
 - <https://iskp21.mssf.cz/>
- **Postup pro registraci a podání žádosti o podporu podrobně uveden v příručce:**
[POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2021+](#)
- **Název a číslo výzvy v ISKP21+:** 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), **06_22_060**
- Žádost o podporu průběžně ukládejte!
- Žadatel uvede v přístupech projektu také signatáře (prvního v pořadí) za MAS Lašsko – pro tuto výzvy je to Marie Jalůvková – uživatelské jméno **JALMAR1_EXT** (signatář pouze pro Podpis žádosti!)
- **Po finalizaci žádosti informuje žadatel projektového manažera IROP MAS Lašsko, který zkontroluje, jestli je žádost o podporu v souladu s původně předloženým záměrem a pokud ano, žádost podepíše (a až následně ji podepíše žadatel).**
- V rámci **hodnocení** může být žadatel max 2x vyzván k doplnění žádosti, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 pracovních dní (lhůty lze v odůvodněných případech prodloužit o 5 PD) (postup pro hodnocení uveden v [Obecných pravidlech](#), od str.19) – **doporučujeme nastavit si zasílání Notifikací depeší, aby jste doplnění nepřehlédli!!!** (u notifikací musí být zaškrtnuto políčko „Platnost“)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST!

