



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2, Výzvy č.16 MAS Lašsko z. s. – IROP – Doprava V

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje). Zeleně označená kritéria jsou napravitelná, červeně označena kritéria jsou nenapravitelná. V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Lašsko, z. s. kap. 5.4.1.





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
FN1	Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.	ANO – Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Projektový záměr není podaný v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Projektový záměr, Výzva MAS.
FN2	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Projektový záměr, Plná moc/Pověření.
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K projektovému záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K projektovému záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Projektový záměr a jeho přílohy, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.





Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

Obecná kritéria přijatelnosti			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P1	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Projektový záměr, Výzva MAS.
P2	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projektový záměr není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS.
P3	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Projektový záměr, Výzva MAS.
P4	Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.
P5	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici dotace, pokud je stanovena.	ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici dotace. NE – Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici dotace.	Projektový záměr, Výzva MAS.
P6	Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD. <i>Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD* MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost.</i>	ANO – Projektový záměr je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část. NE – Projektový záměr není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část.	Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část, Výzva MAS.
P7	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty odpovídají cílům projektového záměru.	ANO – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty odpovídají cílům projektového záměru.	Projektový záměr,





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		NE – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty neodpovídají cílům projektového záměru	Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS.
P8	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	Projektový záměr, Příloha Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
P9	Projekt je realizován v územní působnosti MAS. <i>Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS.</i>	ANO – Projekt je realizován v územní působnosti MAS. NE – Projekt není realizován v územní působnosti MAS.	Projektový záměr, Výzva MAS.
*Ve Strategii komunitně vedeného rozvoje území MAS Lašsko, z. s. na období 2021-2027 – Koncepční část je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:			
IROP 1 - DOPRAVA	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury.		
IROP 2 - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ	Opatření II.3.2. Zlepšení stavu veřejného prostoru, občanské vybavenosti a bydlení.		
IROP 3 - HASIČI	Opatření II.4.1. Zkvalitňování infrastruktury a vybavení sloužícího k ochraně obyvatelstva před riziky a dalších nástrojů ochrany bezpečnosti obyvatel.		
IROP 4 - VZDĚLÁVÁNÍ	Opatření II.2.1. Zajištění dostatečné kapacity, kvality a materiálního vybavení vzdělávacích zařízení Opatření II.2.3. Podpora zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání.		
IROP 5 - SOCIÁLNÍ SLUŽBY	Opatření II.1.1. Zajištění rovnoměrné dostupnosti a kvality sociálních služeb a navazujících aktivit včetně rozvíjení klíčových kompetencí pracovníků a podpora mezioborové spolupráce a partnerství aktérů na území MAS Lašsko. Opatření II.1.2. Zajištění dostupného bydlení pro potřebné občany.		
IROP 6 - CESTOVNÍ RUCH	Opatření I.2.3. Posilování místní ekonomiky prostřednictvím podpory a zvyšování povědomí o regionální produkci a přínosech lokální ekonomiky.		





Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P10	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	
		NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	
P11	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.
		NE – V projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	
P12	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.
		NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu.	



Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu			
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/ nehodnoceno/nerelevantní)	Referenční dokument
P13	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	<p>ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.</p> <p>NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p>	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
P14	Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none">• svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,• nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty	<p>ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčeném pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> <p>NE – V projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p>	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

P15	Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.	ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.	Projektový záměr, Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače.
		NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	
P16	Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	ANO – Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	Projektový záměr.
		NE – Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy není realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	
		NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu není výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	

