Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

16. VÝZVA MAS LAŠSKO, Z. S. – IROP

DOPRAVA V

13.4.2026, ŠTRAMBERK

MAS LAŠSKO

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Program semináře

Představení výzvy

Proces hodnocení a výběr projektů

ISKP21+: postup pro podání žádostí o podporu

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Doprava

Číslo a název výzvy MAS:	**16**. VÝZVA MAS LAŠSKO, z. s.-IROP-Doprava V
Název a číslo výzvy v ISKP21+:	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), 06_22_060
Druh výzvy:	kolová na MAS, průběžná na ŘO
Opatření integrované strategie:	Opatření II.3.1. Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury

Datum a čas vyhlášení výzvy:	**1.4.2026**	14:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	**7.4.2026**	14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu:	**7.5.2026**	23:59
Datum ukončení realizace projektu:	31.10.2028	

(datum ukončení nesmí nastat před podáním žádosti do ISKP+!)

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Podpora

Celková dotace na výzvu:	**5 000 000Kč**
Minimální výše dotace na jeden projekt:	**475 000 Kč**
Maximální výše dotace na jeden projekt:	**2 500 000 Kč**
Míra podpory:	**95 %**
Forma podpory:	**Ex post financování**

Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách MAS Lašsko - v záložce Výzvy - IROP

Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (verze 5, k 12.12.2025)

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP) – zásadní podklad pro zpracování žádosti!!!

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 60: Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1, k 21.2.2023)

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách 60. výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Interní postupy MAS Lašsko, z. s.

- Interní postupy MAS Lašsko, z. s. IROP – Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů – verze 4 (*schváleno Radou MAS dne 20.11.2024)*

Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.

Oprávnění žadatelé (SPŽP, kap. 3.2.1. a 3.3.1.)

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji
- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Cílové skupiny

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami,
- uživatelé veřejné dopravy,
- podnikatelské subjekty,
- instituce veřejné správy,
- nestátní neziskové organizace

Podporované aktivity

- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ a „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“.

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
(SPŽP, kap.3.2.2)

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace **s vysokou intenzitou dopravy**

Kritérium:

- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy ***přesahující 500 vozidel za den****.*

B. zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu **v nehodových lokalitách**

Kritérium:

Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které ***bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty****.*

Dílčí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz Specifická pravidla od str.10

Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- samostatných vstupů do budov.

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!

Způsobilé výdaje (viz SP str. 14)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B (včetně přechodů, osvětlení, nástupišť, světelné signalizace atd.)
- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B
- výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; **příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.**

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.

Způsobilé výdaje (viz SP str. 17)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 % CZV (**bezpečnostní opatření, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny)
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 % CZV**
- **výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.

Způsobilé výdaje (viz SP str. 18)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4A Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná **oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura**!

Způsobilé výdaje (viz SP str. 19)

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem

Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola 7.2 Obecných pravidel a kap. 3.2.5.2.5 Specifických pravidel. **Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!**

Indikátory (SPŽP, kap. 3.2.6.)

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna.

Oba indikátory jsou povinné k výběru!

- Indikátory výstupu :

- **726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**
  - Měrná jednotka = km
  - **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

- Indikátory výsledku:

- **761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**
  - Měrná jednotka = počet nehod/km
  - Výchozí hodnota: Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti **v systému MS2021+.** Podrobnější informace k výpočtům indikátorů viz příloha P1A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce**. Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru** k určenému datu jeho naplnění, **může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace**. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (SPŽP, kap.3.3.2)

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury

(stezky s dopravním označením C8a/C8b, C9a/C9b, C10a/C10b, IZ9a/IZ9b a liniová opatření s označením IP20a/IP20b)

Kritéria:

Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- *svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy* ***vyšší než 500 vozidel/den,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem* ***více než 250 obsazenými pracovními místy,***
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem* ***více než 2000 obyvateli,***
- *nebo se* ***přímo napojuje*** *alespoň na jednu* ***stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty****.*

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (SPŽP, kap.3.3.2)

B. není součástí této výzvy, nýbrž individuální výzvy ŘO IROP a integrované výzvy ŘO IROP pro ITI

C. realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Kritéria:

Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s ***intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den***

Součástí *projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy* ***je realizace parkovacích míst pro jízdní kola****.*

Dílčí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

- Více viz Specifická pravidla od str.35

Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení).

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.

!Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!

Způsobilé výdaje (viz SP str. 35)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy stezky, liniového opatření

- včetně přejezdů a přechodů, osvětlení, doprovodné infrastruktury – stojany, boxy, odpočívky, nabíjecí stanice atp.
- **výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje** k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- ŘO IROP doporučuje žadatelům při přípravě staveb infrastruktury pro cyklistickou dopravu zohlednit Cenové normativy staveb cyklistických stezek 2022 vydané Státním fondem dopravní infrastruktury.

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty (dle kap.8 Obecných pravidel)

Způsobilé výdaje (viz SP str. 38)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.3.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % CZV
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % CZV

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty (dle kap.8 Obecných pravidel).

Způsobilé výdaje (viz SP str. 39)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku,
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby – maximálně do 5% CZV, stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4B Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná **oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura**!

Způsobilé výdaje (viz SP str. 41)

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem

Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

!Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola 7.2 Obecných pravidel a kap. 3.3.5.2.5 Specifických pravidel. **Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!**

Indikátory (SPŽP, kap. 3.3.6.)

Žadatel uvede **výchozí a cílovou hodnotu** indikátoru a **datum**, ke kterému byla stanovena/má být naplněna.

- Indikátory výstupu :

- **761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura**
  - Měrná jednotka = km
  - povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (A).

- **764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola**
  - Měrná jednotka = parkovací místa
  - povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).
  - **Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

- Indikátory výsledku:

- **761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok**
  - Měrná jednotka = **uživatelé/rok**
  - povinný k výběru pro všechny projekty.

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti **v systému MS2021+.** Podrobnější informace k výpočtům indikátorů viz příloha P1B Specifických pravidel pro žadatele a příjemce**. Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru** k určenému datu jeho naplnění, **může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace**. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Povinné přílohy k výzvě MAS

1) Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha **Šablona projektového záměru** ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS).

2) **Plná moc** ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.

3) Doklad prokazující **povolení umístění stavby** v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60.výzvy IROP, kap.3.2.7 a 3.3.7)

4) Doklad prokazující **povolení k realizaci stavby** dle stavebního zákona (ve stejném rozsahu jako požadují Specifická pravidla 60.výzvy IROP při podání žádosti o podporu, **s výjimkou společného územního a stavebního řízení** - v tomto případě stačí do výzvy MAS doložit podanou žádost o společné povolení).

5) **Situační výkres**, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.

6) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha P4A a P4BSpecifických pravidel 60.výzvy) - **Rozpočet**

7) Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)

8) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy)

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Povinné přílohy k výzvě ŘO (SPŽP, kap.3.2.7 a 3.3.7)

– zeleně označeny přílohy jsou shodné s výzvou MAS

záložka Identifikace projektu

1. **Plná moc**

záložka Veřejné zakázky

2. **Zadávací a výběrová řízení**

záložka Dokumenty

3. **Podklady pro hodnocení (příloha 2A a 2B SP)**
4. **Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona**
5. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**
6. **Znalecký posudek**
7. **Projektová dokumentace stavby**
8. **Rozpočet stavebních prací**
8. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**
9. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
10. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha 6 SP)**
11. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (příloha 5A a 5B SP)**
12. **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD**
13. **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (Relevantní pro projekty nad 3miliony CZV)**
14. **Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze aktivita B Bezpečné nem. dopr.)**
15. **Smlouva o spolupráci**

Veřejná podpora (SPŽP, kap. 3.3.8)

Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Veřejná podpora bude v projektu vyloučena, pokud projekt nebude naplňovat alespoň jeden z následujících definičních znaků veřejné podpory:

- zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů);
- zvýhodnění určitého podniku či odvětví;
- možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU;
- Možné ovlivnění obchodu mezi státy EU.

Udržitelnost (SPŽP, kap.5 a kap. 4.4 Obecných pravidel)

- Doba udržitelnosti je stanovená na **pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.**
- Od ukončení realizace projektu do konce udržitelnosti je příjemce povinen plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu. V době udržitelnosti projektu musí veškerý **pořízený majetek sloužit pouze k účelu poskytování** stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V případě poškození, zastarání či pozbytí pořízeného majetku musí příjemce obnovu hradit z vlastních zdrojů.
- příjemce je povinen zejména:
  - doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, **kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí**, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby;
  - doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti;
  - **zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci** pro pěší a komunikaci pro cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., a vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
  - doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením nebo indikátoru 761 201 (RCR 64) Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (kap.5 Obecn. Pr.)

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Metodickým pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 (dále jen „MPZ“), pravidly programu, a s pravidly stanovenými PA/Rozhodnutím nebo pravidly dotačního programu účinnými v době, kdy byla zakázka vyhlášena.

Metodiky jsou uveřejněny na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích na adrese https://portal-vz.cz/info-forum-vzdelavani/ (Info fórum)

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Kap. 5 Zadávání veřejných zakázek

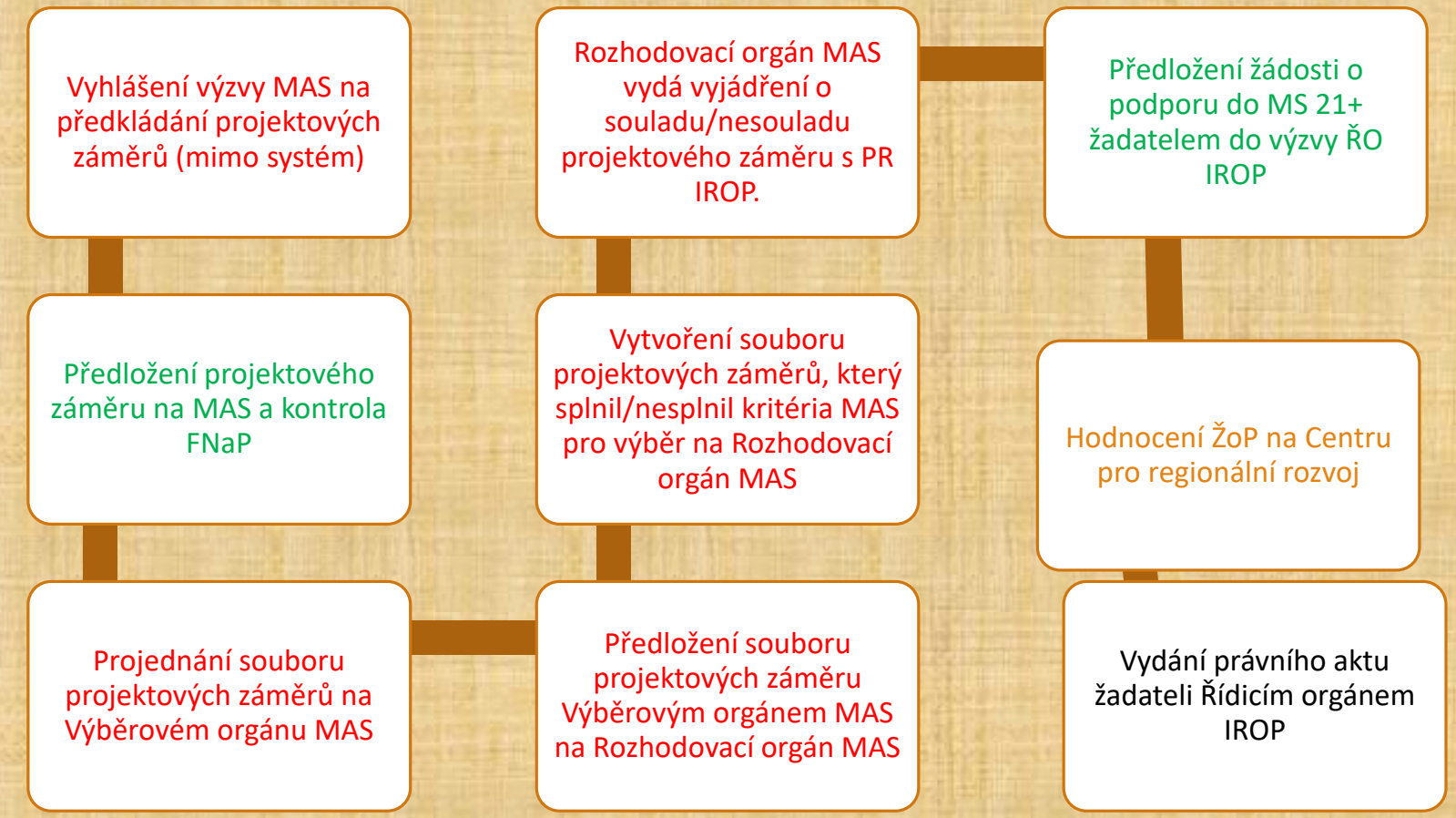
Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!

CRR v rámci Konzultačního servisu poskytuje konzultace k veřejným zakázkám před podáním žádosti o podporu.

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele



Kontakty:

MAS - Marie Jalůvková, iropmaslassko@gmail.com, 603 810 102

MAS – Marek Turoň, turonmaslassko@gmail.com, 739 267 176

CRR – Konzultační servis

PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ (SPŽP, kap. 4)

MAS Lašsko

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí
- Kritéria věcného hodnocení
- Výběr projektů (Rada MAS) a vydání **Kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD**

(dokumenty týkající se kritérií MAS jsou k nahlédnutí na stránkách MAS Lašsko – Výzvy - IROP),

- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí **Interních postupů MAS**, které jsou k nahlédnutí ZDE, obsahuje i informace o možnosti podání žádosti o přezkum hodnocení (kap.6)

Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- **Podání žádosti do ISKP21+ do 60 kalendářních dní od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií**
- Probíhá podle kritérií formálních náležitostí, obecných kritérií přijatelnosti a specifických kritérií přijatelnosti pro specifický cíl 5.1 a podporovanou aktivitu**(SPŽP, kap. 4) –** max 40 pracovních dní
- **Kontrolní listy hodnocení CRR – důrazně doporučuji projít si kritéria!!!**
- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- **Infrastruktura por cyklistickou dopravu**

Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu – do 110 pracovních dní od podání projektu

MAS - Kritéria formálních náležitostí

V rámci hodnocení může být žadatel 2x vyzván k doplnění, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 PD.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti

Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS

Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria NENAPRAVITELNÁ

Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.

Projekt je realizován v územní působnosti MAS.

Kritéria NAPRAVITELNÁ

Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.

Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.

Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.

Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty, odpovídají cílům projektového záměru

Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den.**
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala **vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.**

Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Kritéria NAPRAVITELNÁ

- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
  - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s **intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den**,
  - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy,**
  - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více **obcí s celkem více než 2000 obyvateli**,
  - nebo se **přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty**
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy **přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den**.

Kritéria věcného hodnocení

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
Č.	**Název kritéria**	**Hodnocení**		**Referenční dokument**
VH1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy[1]	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projekt zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy[2]	10	Projekt zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce.
		5	Projekt zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projekt nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektu[3]	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 voz. /24 hod.	
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace:	10	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.
		0	na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		0	nad 2 000 000 Kč	

[1] Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.

[2] Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečností opatření na komunikaci.

[3] Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

VH7	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel[4]	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH9	Dosavadní požadovaná dotace žadatelem z IROP MAS Lašsko, z.s. v programovém období 2021-2027[5] je ve výši	25	0 Kč, tzn. žadatel zatím nebyl vybrán k podpoře či se jedná o prvožadatatele.	Výzva MAS, Přílohy výzvy.
		20	od 1 Kč do 1 600 000 Kč včetně	
		15	nad 1 600 000 Kč do 3 000 000 Kč včetně	
		10	nad 3 000 000 Kč do 4 000 000 Kč včetně	
		5	nad 4 000 000 Kč do 6 000 000 Kč včetně	
		0	nad 6 000 000 Kč	

[4] Počet obyvatel obce či místní části bude posuzován podle Přílohy výzvy č.4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.

[5] Výše požadované dotace u projektových záměrů, kterým byl vydán Soulad s CLLD MAS Lašsko, z.s. a zároveň byly zaregistrovány do systému ISKP21+. Výše požadované podpory jednotlivých žadatelů je přílohou výzvy č.6 a je aktualizovaná k 18.3.2026.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, **je 125**. Minimální bodová hranice je stanovena na **50 bodů**. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Č.	**Název kritéria**	**Hodnocení**		**Referenční dokument**
VH1	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr, Mapy.cz.
		20	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projekt řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		10	Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou[6] (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy[7][8] (aktivita C)	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 001 voz. /24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 5 001 – 7 000 voz. /24 hod.	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 5 000 voz. /24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1001 – 1 500 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je méně než 1 001 voz. /24 hod.	
		30	Více než 500 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	401-500 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301-400 cyklistů/ běžný pracovní den	
		15	Méně než 300 cyklistů/ běžný pracovní den	
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace na projekt je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr.
		5	nad 1 000 000 Kč do 2 000 000 Kč včetně	
		0	nad 2 000 000 Kč	
VH4	Projekt je realizován v obci nebo místní části, která dosahuje velikosti dle počtu obyvatel[9]	10	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti do 4 999 obyvatel	Projektový záměr, Výzva MAS.
		5	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti 5 000 až 14 999 obyvatel	
		0	Projekt je realizován v obci nebo místní části o velikosti větší než 15 000 obyvatel	

[6] Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den

[7] Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

[8] V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru se počítá vyšší bodové hodnocení. V případě realizace pouze podaktivity A se automaticky hodnotí Průměrná intenzita automobilové dopravy, v případě realizace pouze podaktivity C se automaticky hodnotí intenzita cyklistické dopravy.

[9] Počet obyvatel obce bude posuzován podle Přílohy výzvy č. 4 - Počet obyvatel v obcích a místních částech obcí na území MAS Lašsko, z. s. (ke dni 26. 3. 2021). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.

VH5	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Lašsko	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Lašsko.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Lašsko	
VH6	Součástí projektu je výsadba stromů, při čemž	10	na každých započatých 50 metrů linie stezky, připadá minimálně jeden strom vysazený v rámci projektu (u aktivity A) nebo je v rámci realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (aktivita C) vysazen minimálně jeden strom[10]	Projektový záměr, Výzva MAS.
		0	Součástí projektu není výsadba stromů, nebo je nedostačující	
VH7	Dosavadní požadovaná dotace žadatelem z IROP MAS Lašsko, z.s. v programovém období 2021-2027[11] je ve výši	25	0 Kč, tzn. žadatel zatím nebyl vybrán k podpoře či se jedná o prvožadatatele.	Výzva MAS, Přílohy výzvy.
		20	od 1 Kč do 1 600 000 Kč včetně	
		15	nad 1 600 000 Kč do 3 000 000 Kč včetně	
		10	nad 3 000 000 Kč do 4 000 000 Kč včetně	
		5	nad 4 000 000 Kč do 6 000 000 Kč včetně	
		0	nad 6 000 000 Kč	

[10] V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru je pro získání bodů nutné splnit obě podmínky.

[11] Výše požadované dotace u projektových záměrů, kterým byl vydán Soulad s CLLD MAS Lašsko, z.s. a zároveň byly zaregistrovány do systému ISKP21+. Výše požadované podpory jednotlivých žadatelů je přílohou výzvy č.6 a je aktualizovaná k 18.3.2026.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 125. Minimální bodová hranice je stanovena na 50 bodů. Pokud žádost o podporu nedosáhla či nepřesáhla minimální bodovou hranici, bude vyřazena z dalšího procesu hodnocení.

Časový harmonogram administrace projektu

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení předchozí fáze administrace)
HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	**20 PD**
doplnění ŽoP	žadatel	2x 5PD = 10 PD
žádost o přezkum hodnocení	žadatel	**10 PD**
VĚCNÉ HODNOCENÍ	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
žádost o přezkum hodnocení	žadatel	**10 KD**
PŘEZKUM HODNOCENÍ	Kontrolní komise MAS	**20 PD**
VÝBĚR PROJEKTŮ	Rada MAS	**14 PD**
INFORMOVÁNÍ ŽADATELE O VÝSLEDKU HODNOCENÍ	Kancelář MAS	5 PD
ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI	CRR	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
VÝBĚR PROJEKTŮ ŘO IROP	ŘO IROP	dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP

ISKP21+
POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

!do 60 dní od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií!

ISKP21+

- ISKP21+ je dostupná na následující internetové adrese:
  - **https://iskp21.mssf.cz/**
- **Postup pro registraci a podání žádosti o podporu podrobně uveden v příručce:** POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2021+
- **Název a číslo výzvy v ISKP21+:** 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), **06_22_060**
- Žádost o podporu průběžně ukládejte!
- Žadatel uvede v přístupech projektu také signatáře (prvního v pořadí) za MAS Lašsko – pro tuto výzvy je to Marie Jalůvková – uživatelské jméno **JALMAR1_EXT (**signatář pouze pro Podpis žádosti**!)**
- **Po finalizaci žádosti informuje žadatel projektového manažera IROP MAS Lašsko, který zkontroluje,** jestli je žádost o podporu v souladu s původně předloženým záměrem a pokud ano, žádost podepíše (a až následně ji podepíše žadatel).
- V rámci **hodnocení** může být žadatel max 2x vyzván k doplnění žádosti, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 pracovních dní (lhůty lze v odůvodněných případech prodloužit o 5 PD) (postup pro hodnocení uveden v Obecných pravidlech, od str.19) **– doporučujeme nastavit si zasílání Notifikací depeší, aby jste doplnění nepřehlédli!!! (u notififkací musí být zaškrtnuto políčko „Platnost”)**

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST!

MAS LAŠSKO